LEITNER definisce nuovi standard per il futuro degli impianti a fune in Austria

Realizzato il primo impianto ROPERA® in Tirolo

Sostenibilità, digitalizzazione e massimo comfort di viaggio sono le caratteristiche distintive dei progetti di impianti a fune che LEITNER sta attualmente realizzando in Austria. Con una serie di grandi interventi in Tirolo e in Stiria, l'azienda mette in luce la propria vocazione per lo sviluppo "in house" di tecnologie innovative per gli impianti a fune, nonché per la combinazione degli standard di qualità più elevati con soluzioni ad alta efficienza energetica. Un'attenzione particolare è rivolta ai sistemi di controllo intelligenti, al design moderno e alle tecnologie di azionamento che consentono di risparmiare risorse.

Il Tirolo è teatro della realizzazione di una vera e propria pietra miliare tecnologica: con la seggiovia "Schartenkogel-Express", nel comprensorio sciistico Glungezer, nasce il primo impianto ROPERA® in Austria. Grazie alla combinazione unica di componenti collaudati - come il sistema di azionamento LEITNER DirectDrive - e di nuove tecnologie, l'impianto è in grado di offrire i massimi livelli di efficienza, sostenibilità e flessibilità. Un risultato che si basa sulla perfetta integrazione e sull'ottimizzazione dei componenti chiave. Questo consente un funzionamento silenzioso, elevati standard di sicurezza sul lavoro, facilità di manutenzione e costi inferiori lungo il ciclo di vita. Grazie alle dimensioni compatte, l'infrastruttura si inserisce in modo armonico nel paesaggio alpino circostante. Inoltre gli impianti ROPERA® sono particolarmente rispettosi dell'ambiente, hanno una durata di oltre 40 anni e sono riciclabili fino al 95%.

Il primo impianto ROPERA® dell'Austria debutta nel comprensorio sciistico tirolese Glungezer

Con la seggiovia a 6 posti ad ammorsamento automatico "Schartenkogel-Express", nel comprensorio sciistico tirolese Glungezer, LEITNER realizza il primo impianto ROPERA® in Austria, che sostituisce un'impianto preesistente e consente di raggiungere un nuovo punto panoramico. La seggiovia è dotata del sistema di azionamento ad alta efficienza

energetica LEITNER DirectDrive e di seggiole Premium EVO riscaldate. Il progetto rappresenta non soltanto il debutto della tecnologia ROPERA® in Austria, ma anche l'inizio della collaborazione tra LEITNER e il comprensorio sciistico tirolese. Il nuovo impianto è un esempio di infrastruttura funiviaria moderna e sostenibile, caratterizzata da un'elevata efficienza energetica e da un maggior comfort per gli appassionati di sport invernali.

Serfaus-Fiss-Ladis investe nella nuova funivia "Planseggbahn" A Serfaus-Fiss-Ladis è in fase di realizzazione la seggiovia ad ammorsamento automatico a 8 posti "Planseggbahn", tra le più efficienti in Austria. L'attuale seggiovia a 6 posti, risalente al 1997, verrà sostituita da questa moderna infrastruttura per garantire anche in futuro un funzionamento regolare nei momenti di maggiore affluenza. In alcune occasioni, il flusso di utenti trasportati dal precedente impianto ha toccato quota 17.000. La nuova seggiovia, dotata di una stazione allungata e di accesso con sistema HCL (High Comfort Loading) dal comfort aumentato, raggiunge una capacità massima di 4.000 persone all'ora. Inoltre è dotata di LeitPilot, la tecnologia intelligente di LEITNER per il funzionamento autonomo delle stazioni di cabinovie e seggiovie. Il sistema ottimizza i processi operativi e, al tempo stesso, incrementa la sicurezza. Realizzando questo progetto, Seilbahn Komperdell GmbH punta con perseveranza al miglioramento della qualità e del comfort. I lavori per la realizzazione sono iniziati subito dopo la fine della stagione invernale 2025/26.

Primo progetto LEITNER nel comprensorio sciistico Kreischberg

Anche il comprensorio sciistico Kreischberg vedrà, in futuro, l'impiego della tecnologia LEITNER più all'avanguardia. La nuova seggiovia a 8 posti ad ammorsamento automatico "Rosenkranz" sostituirà l'attuale seggiovia a due posti e rappresenterà uno dei progetti infrastrutturali più importanti del comprensorio. L'impianto raggiungerà anch'esso una capacità di trasporto di 4.000 persone all'ora e, come la "Planseggbahn", sarà dotato di accesso con sistema HCL e di seggiole Premium EVO con barre di sicurezza a chiusura automatica. La messa in funzione è prevista per l'inverno 2026. Con questo progetto, LEITNER realizzerà il suo primo impianto nel comprensorio Kreischberg, rafforzando così la propria presenza in Stiria.

Ammodernamento della Venetbahn

Un altro progetto di rilievo è la revisione completa della Venetbahn, con una commessa dal valore di circa otto milioni di euro. La progettazione, la costruzione e i calcoli vengono effettuati presso la sede LEITNER di Gießhübl, specializzata nell'ammodernamento di

funivie "va e vieni" e funicolari. La storica funivia "va e vieni" verrà sottoposta a una revisione tecnica approfondita, finalizzata ad adeguare l'impianto alle esigenze del futuro. Oltre alle cabine da 44 posti rinnovate, il progetto prevede la realizzazione di una nuova stazione a valle priva di barriere architettoniche, un'ampia area di attesa e oltre 1.000 metri quadrati di superficie commerciale destinati a un nuovo punto vendita di articoli sportivi situato proprio accanto all'impianto.

La riapertura è prevista per dicembre 2026. Dal punto di vista tecnologico, LEITNER punta, tra le altre cose, su nuove funi portanti chiuse, con tecnologia a fibre ottiche integrata, e su funi di trazione ottimizzate che riducono le sollecitazioni e migliorano la resistenza al vento. Per la prima volta, una funivia "va e vieni" vede l'utilizzo di un generatore nei rulli della fune di trazione, per la produzione di energia elettrica, in combinazione con moduli fotovoltaici per il sistema di misurazione del vento.

Hochfügen disporrà di una moderna cabinovia ROPERA® a 10 posti

Con la cabinovia a 10 posti "Kalte Kuchl", entro il 2027 a Hochfügen sorgerà un altro moderno impianto ROPERA® di LEITNER. La nuova cabinovia sostituirà una seggiovia a 2 posti esistente e sarà dotata, in entrambe le stazioni, del sistema intelligente LeitPilot. Verranno inoltre utilizzate cabine Premium Diamond EVO con sedili riscaldati. L'impianto raggiungerà una capacità di trasporto di 2.000 persone all'ora, con un dislivello di circa 1.500 metri. Il progetto unirà elevati livelli di comfort, moderna tecnologia di controllo ed efficienza energetica, rappresentando un esempio perfetto della strategia di innovazione intrapresa da LEITNER nel settore del turismo alpino.

LEITNER LEITNER Maria Jäger Maurizio Todesco Marketing Communication Portavoce dell'azienda Michael-Seeber-Straße 1 Brennerstraße 34 AT-6410 Telfs I-39049 Vipiteno (BZ) Tel. +43 (0)5262 621 21 3414 Tel.: +39 0472 722115 maria.jaeger@leitner.com Cell.: +39 335 772229 www.leitner.com/de/presse/ Maurizio.todesco@leitner.com

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com