LEITNER définit de nouveaux standards pour l'avenir des remontées mécaniques en Autriche

Mise en service du premier système ROPERA®, au Tyrol (Autriche)

Durabilité, digitalisation et confort de transport sans pareil sont les caractéristiques distinctives des projets de remontées mécaniques actuellement développés en Autriche par LEITNER. C'est à travers une série de grands projets au Tyrol et en Styrie, que LEITNER souligne sa vocation au développement « in house » de technologies innovantes à destination des remontées mécaniques, outre sa capacité à associer les plus hauts standards qualitatifs à des solutions à haute efficacité énergétique. Une attention particulière a été accordée aux systèmes de contrôle intelligents, à la modernisation du design et aux technologies de motorisation permettant une utilisation plus efficiente des ressources.

Le Tyrol accueille la réalisation d'une véritable référence technologique : c'est en effet dans le cadre de l'infrastructure « Schartenkogel-Express », dans le domaine skiable du Glungezer, que voit le jour le premier système ROPERA® en Autriche. Grâce à la combinaison unique de composants éprouvés - tel que le système d'entraînement LEITNER DirectDrive - et de nouvelles technologies, l'installation permet d'atteindre les plus hauts standards d'efficacité, de durabilité et de flexibilité. Un résultat qui repose sur une intégration parfaite et l'optimisation des principaux composants. Cela garantit un fonctionnement silencieux, des niveaux élevés de sécurité au travail, une maintenance simplifiée et des coûts réduits sur l'ensemble du cycle de vie. Grâce à ses dimensions compactes, l'infrastructure s'intègre harmonieusement au paysage alpin environnant. Les systèmes ROPERA® sont particulièrement respectueux de l'environnement, affichent une durée de vie supérieure à 40 ans et sont recyclables jusqu'à 95 %.

Le premier système ROPERA® en Autriche fait ses débuts dans le domaine skiable du Glungezer, au Tyrol

Avec le télésiège débrayable 6 places « Schartenkogel-Express », dans le domaine skiable du Glungezer, au Tyrol, LEITNER met en service le premier système ROPERA® en Autriche, qui vient remplacer une infrastructure existante et permet d'accéder à un

nouveau site panoramique. Le télésiège est doté du système d'entraînement à haute efficacité énergétique LEITNER DirectDrive et de sièges chauffants Premium EVO. Ce projet marque non seulement les débuts de la technologie ROPERA® en Autriche, mais aussi le lancement de la collaboration entre LEITNER et le domaine skiable tyrolien. Cette nouvelle installation est un exemple d'infrastructure de remontée mécanique à la fois moderne et durable, en se distinguant par sa haute efficacité énergétique et son confort accru pour les amateurs de sports d'hiver.

Serfaus-Fiss-Ladis investit dans le nouveau télésiège « Planseggbahn » C'est à Serfaus-Fiss-Ladis qu'est en cours de construction le télésiège débrayable 8 places « Planseggbahn », qui compte parmi les plus performants d'Autriche. L'actuel télésiège 6 places, datant de 1997, sera remplacé par cette infrastructure moderne afin de garantir à l'avenir un fonctionnement régulier, même en période de forte affluence. À certaines périodes, le flux de passagers transportés par l'installation précédente atteignait jusqu'à 17 000 personnes. Le nouveau télésiège, doté d'une station allongée et d'un accès avec système HCL (High Comfort Loading) améliorant le confort d'embarquement, atteint une capacité maximale de 4 000 personnes/heure. Il est en outre équipé de LeitPilot, la technologie intelligente signée LEITNER dédiée au fonctionnement autonome des stations de télécabines et télésièges. Ce système optimise les processus opérationnels tout en renforçant la sécurité. À travers ce projet, Seilbahn Komperdell GmbH poursuit avec constance l'amélioration de la qualité et du confort. Les travaux de construction ont débuté dès la fin de la saison hivernale 2025/26.

Premier projet LEITNER dans le domaine skiable de Kreischberg

À l'avenir, le domaine skiable de Kreischberg fera lui aussi appel aux technologies de pointe LEITNER. Le nouveau télésiège débrayable 8 places « Rosenkranz » remplacera l'actuel télésiège biplace et représentera l'un des projets d'infrastructure majeurs du domaine. Cette installation atteindra elle aussi une capacité de transport de 4 000 personnes/heure et sera équipée, à l'instar de « Planseggbahn », d'un accès avec système HCL ainsi que de sièges Premium EVO avec arceau de sécurité à fermeture automatique. La mise en service est prévue pour l'hiver 2026. Avec ce projet, LEITNER signe sa première installation dans le domaine skiable de Kreischberg, en renforçant ainsi sa présence en Styrie.

Modernisation de Venetbahn

Autre projet majeur : la révision complète de Venetbahn, avec une commande d'une valeur d'environ huit millions d'euros. La conception, la construction et les calculs sont réalisés au siège de LEITNER de Gießhübl, spécialisé dans la modernisation des téléphériques va-et-vient et des funiculaires. Le téléphérique historique « va-et-vient » fera l'objet d'une révision technique approfondie afin de l'adapter aux exigences futures. Outre les cabines rénovées de 44 places, ce projet prévoit la réalisation d'une nouvelle station aval sans barrière architecturale, une vaste zone d'attente et plus de 1 000 mètres carrés de surface commerciale accueillant un nouveau magasin d'articles de sport situé directement à proximité de l'installation.

La réouverture est prévue pour décembre 2026. Sur un plan technologique, LEITNER mise notamment sur de nouveaux câbles porteurs fermés, intégrant une technologie à fibre optique, ainsi que sur des câbles tracteurs optimisés qui réduisent les contraintes et améliorent la résistance au vent. Pour la première fois, un téléphérique « va-et-vient » intègre l'utilisation d'un générateur au niveau des galets du câble tracteur pour produire de l'énergie électrique, en combinaison avec des modules photovoltaïques destinés au système de mesure du vent.

Hochfügen disposera d'une télécabine moderne ROPERA® 10 places

Avec la télécabine 10 places « Kalte Kuchl », une autre installation ROPERA® dernier cri signée LEITNER verra le jour à Hochfügen d'ici 2027. Cette nouvelle télécabine remplacera un télésiège biplace existant et sera équipée, dans les deux stations, du système intelligent LeitPilot. Des cabines Premium Diamond EVO avec sièges chauffants seront également utilisées. L'installation atteindra une capacité de transport de 2 000 personnes/heure, avec un dénivelé d'environ 1 500 mètres. Ce projet combinera des niveaux élevés de confort, une technologie de contrôle moderne et une efficacité énergétique accrue, en constituant un exemple représentatif de la stratégie d'innovation mise en œuvre par LEITNER dans le secteur du tourisme alpin.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com