Il primo impianto ROPERA® di LEITNER in Svizzera sarà installato a Zermatt

La nuova seggiovia a 6 posti “Patrullarve” definirà nuovi standard in termini di efficienza, comfort e funzionamento autonomo

Ai piedi del Cervino nascerà un altro progetto all’avanguardia nel settore degli impianti a fune: in collaborazione con la Zermatt Bergbahnen AG, LEITNER realizzerà la nuova CD6C “Patrullarve”, il primo impianto ROPERA® in Svizzera. Questa moderna seggiovia a 6 posti sostituirà l’attuale versione a 4 posti del 1989 e, a partire dalla stagione invernale 2026/27, offrirà livelli superiori di comfort, efficienza e sostenibilità nel comprensorio sciistico Matterhorn Ski Paradise.

La realizzazione della nuova seggiovia a 6 posti “Patrullarve” segnerà un nuovo importante capitolo nella storia degli impianti di risalita di Zermatt. Già nel 1965 era stato inaugurato lo skilift “National”, uno dei primi impianti dell’area di Sunnegga–Blauherd. A fronte del crescente numero di utenti, nel 1989 fu realizzata la seggiovia a 4 posti “Patrullarve”, che negli ultimi 37 anni ha trasportato circa 24 milioni di passeggeri, affermandosi così come impianto di riferimento nel comprensorio sciistico. Il nuovo impianto manterrà lo storico nome “Patrullarve”.

La nuova struttura sorgerà in una posizione centrale tra Patrullarve e Blauherd e, durante il tragitto, gli appassionati di sport invernali potranno godere della vista mozzafiato sul Cervino. Con una capacità di trasporto di 2.000 persone all’ora, una velocità di 6 metri al secondo e tecnologie all’avanguardia come il LEITNER DirectDrive e il sistema operativo autonomo LeitPilot, l’impianto soddisferà i più elevati standard in termini di prestazioni e comfort.

ROPERA® rivestirà un ruolo di particolare importanza in questo contesto: la CD6C “Patrullarve” sarà infatti il primo impianto LEITNER in Svizzera dotato di questa tecnologia. Il sistema innovativo unirà rendimento, sostenibilità e flessibilità in tutti i suoi componenti e punterà a garantire un funzionamento silenzioso, elevati standard di sicurezza sul lavoro, facilità di manutenzione e costi inferiori lungo il ciclo di vita.

La tecnologia di azionamento si baserà sul collaudato sistema LEITNER DirectDrive, un motore sincrono senza trasmissione collegato direttamente alla puleggia, che garantisce un funzionamento particolarmente silenzioso, efficienza energetica e ridotte necessità di manutenzione, nonché la massima affidabilità. Il tutto sarà completato dal moderno dispositivo di controllo e monitoraggio Monitor 5 (appartenente alla famiglia LeitControl), che consentirà un comando intuitivo tramite touchscreen, nonché la sorveglianza completa e in tempo reale di tutti i parametri.

In collaborazione con la rinomata azienda italiana di design Pininfarina, LEITNER ha perfezionato il già consolidato design delle stazioni. La nuova copertura, elegante e aerodinamica, garantirà una protezione ottimale dalle intemperie e ridurrà il carico dovuto alla neve e al vento. Il progetto rivisitato coniugherà l’eccellenza del design con una funzionalità ampliata, mettendo al centro la sostenibilità, la sicurezza e la facilità di manutenzione.

Grazie al sistema LeitPilot, la stazione a monte della CD6C “Patrullarve” sarà in grado di funzionare in modo autonomo: un ulteriore passo avanti verso impianti a fune più efficienti e orientati al futuro.

“Con questo investimento, la Zermatt Bergbahnen ribadisce il proprio impegno a migliorare costantemente l’esperienza in montagna e a offrire agli utenti infrastrutture all’avanguardia e di livello superiore. Il nuovo impianto a fune sarà un chiaro esempio dello spirito innovativo e orientato al futuro dell’azienda e contribuirà a garantire un’esperienza sciistica d’eccellenza, destinata a definire nuovi standard anche nei prossimi decenni”, afferma Fabian Imboden, responsabile tecnico della divisione Nord.

Per LEITNER il progetto rappresenterà anche la continuazione di una proficua collaborazione con questo rinomato comprensorio sciistico. Già negli scorsi anni l’azienda ha realizzato, con il “Matterhorn Alpine Crossing”, due prestigiosi interventi di rilievo internazionale, tra cui la più alta traversata in funivia dell’arco alpino. Con la nuova seggiovia “Gifthittli”, messa in funzione nella stagione invernale 2025/26, LEITNER ha inoltre realizzato per la prima volta una seggiovia a 8 posti in Svizzera. La nuova CD6C “Patrullarve” si inserisce ora in questa collaborazione di successo ed evidenzia ancora una volta la capacità di innovazione di entrambi i partner.

LEITNER LEITNER Maria Jäger Maurizio Todesco Marketing Communication Portavoce dell’azienda Michael-Seeber-Straße 1 Brennerstraße 34 AT-6410 Telfs I-39049 Vipiteno (BZ) Tel. +43 (0)5262 621 21 3414 Tel.: +39 0472 722115 maria.jaeger@leitner.com Cell.: +39 335 772229 www.leitner.com/de/presse/ Maurizio.todesco@leitner.com

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com