La première installation ROPERA® de LEITNER en Suisse sera implantée à Zermatt

Le nouveau télésiège 6 places « Patrullarve » sera une référence en matière d'efficacité, de confort et de fonctionnement autonome.

Au pied du Cervin, un autre projet de téléphérique tourné vers l'avenir va voir le jour : avec le CD6C «Patrullarve», LEITNER réalisera, en collaboration avec la société Zermatt Bergbahnen AG, la première installation ROPERA® de Suisse. Le télésiège 6 places moderne remplacera le télésiège 4 places existant depuis 1989 et assurera davantage de confort, d'efficacité et de durabilité à partir de la saison d'hiver 2026/27 au Matterhorn Ski Paradise.

C'est un nouveau chapitre important de l'histoire des téléphériques de Zermatt qui s'ouvrira avec la construction du nouveau télésiège 6 places «Patrullarve». Le téléski « National » a été mis en service en 1965, il était l'une des premières installations du domaine de Sunnegga–Blauherd. En raison du nombre croissant de visiteurs, le télésiège 4 places Patrullarve a vu le jour en 1989 : il a transporté environ 24 millions de passagers lors des 37 dernières années et est ainsi devenu une installation emblématique du domaine skiable. Le nom «Patrullarve», chargé d'histoire, sera conservé pour la nouvelle génération de ce téléphérique.

La nouvelle installation sera située à mi-chemin entre Patrullarve et Blauherd et offrira aux amateurs de sports d'hiver une vue imprenable sur le Cervin tout au long du trajet. Avec une capacité de transport de 2 000 personnes par heure, une vitesse de 6 mètres par seconde ainsi que des technologies de pointe comme le système LEITNER DirectDrive et le système d'exploitation autonome LeitPilot, ce téléphérique répondra aux exigences les plus élevées en matière de performances et de confort des utilisateurs.

La technologie ROPERA® utilisée aura ici une importance particulière : avec le CD6C «Patrullarve», LEITNER réalisera la première installation de ce type en Suisse. Ce système innovant alliera performances, durabilité et flexibilité pour tous les composants et visera à assurer un fonctionnement silencieux, une sécurité élevée au travail, une maintenance aisée et des coûts de cycle de vie réduits.

La technologie d'entraînement reposera sur le système LEITNER DirectDrive éprouvé, un moteur synchrone sans réducteur relié directement à la poulie. Il assurera un fonctionnement particulièrement silencieux, économe en énergie et nécessitant peu d'entretien, tout en offrant une fiabilité maximale. Il sera complété par le système de commande et de surveillance moderne Monitor 5 (de la gamme LeitControl) qui permettra une commande intuitive et tactile et une surveillance totale en temps réel de tous les paramètres de l'installation.

En collaboration avec la célèbre agence de design italienne Pininfarina, LEITNER a amélioré le design éprouvé de la station. Le nouvel auvent de la station, à la fois élégant et aérodynamique, offrira une protection optimale contre les intempéries et réduira les charges dues à la neige et au vent. Ce concept remanié alliera une expertise exceptionnelle en matière de design à des fonctionnalités étendues et mettra l'accent sur la durabilité, la sécurité et la facilité d'entretien.

Équipée du système LeitPilot, la station amont du CD6C «Patrullarve» pourra fonctionner en autonomie : une nouvelle étape vers des systèmes de téléphériques plus efficaces et tournés vers l'avenir.

Fabian Imboden, responsable secteur technique Nord : « Avec cet investissement, la société Zermatt Bergbahnen réaffirme sa volonté de faire évoluer en permanence l'expérience de la montagne et d'offrir à ses clients des infrastructures ultramodernes répondant aux normes les plus élevées. Le nouveau téléphérique incarnera l'esprit d'innovation et la vision d'avenir de l'entreprise, ainsi qu'une expérience de ski qui fera figure de référence au cours des prochaines décennies. »

Pour LEITNER, le projet marquera en même temps la poursuite d'une collaboration fructueuse avec le domaine skiable renommé. Ces dernières années, l'entreprise a déjà réalisé avec le « Matterhorn Alpine Crossing » deux projets prestigieux de renommée internationale, dont la plus haute traversée par téléphérique des Alpes. En outre, avec le nouveau télésiège 8 places « Gifthittli », mis en service à l'hiver 2025/26, LEITNER a pour la première fois installé un télésiège 8 places en Suisse. Le nouveau CD6C « Patrullarve » s'inscrit désormais dans cette réussite commune et souligne une fois de plus la capacité d'innovation des deux partenaires.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com