El primer sistema ROPERA® de LEITNER en Suiza llegará a Zermatt

El nuevo telesilla de 6 plazas «Patrullarve» marcará la pauta en eficiencia, confort y funcionamiento autónomo

Otro proyecto de teleférico con visión de futuro al pie del Matterhorn: junto con Zermatt Bergbahnen AG, LEITNER está implementando el nuevo CD6C «Patrullarve», el primer teleférico con sistema ROPERA® en Suiza. El telesilla moderno de 6 plazas sustituirá al telesilla de 4 plazas de 1989 y ofrecerá aún más comodidad, eficiencia y sostenibilidad en el Matterhorn Ski Paradise a partir de la temporada de invierno 2026/2027.

Con la nueva instalación del telesilla de 6 plazas «Patrullarve» se continuará con un capítulo importante en la historia de los teleféricos de Zermatt. Ya en 1965 se inauguró el telesquí «National» como uno de los primeros sistemas en la zona de Sunnegga-Blauherd. Debido al aumento del número de visitantes, en 1989 se instaló el telesilla «Patrullarve» de 4 plazas, que ha transportado a unos 24 millones de visitantes en los últimos 37 años y se ha convertido así en un sistema emblemático en la estación de esquí. El nombre tradicional «Patrullarve» se mantendrá con la nueva generación de telesilla.

El nuevo sistema estará situado en el centro entre Patrullarve y Blauherd y ofrecerá a los visitantes de deportes de invierno unas impresionantes vistas del Matterhorn durante el trayecto. Con una capacidad de transporte de 2.000 personas por hora, una velocidad de marcha de seis metros por segundo y tecnologías de vanguardia como LEITNER DirectDrive y el sistema operativo autónomo LeitPilot, el telesilla cumplirá con los requisitos más altos en términos de rendimiento y comodidad para el usuario.

La tecnología ROPERA® utilizada será de particular importancia: con el CD6C «Patrullarve», LEITNER está implementando un sistema de este tipo por primera vez en Suiza. El innovador sistema combinará rendimiento, sostenibilidad y flexibilidad en todos los componentes, y buscará un funcionamiento silencioso, una alta seguridad laboral, facilidad de mantenimiento y reducción de los costes del ciclo de vida.

La tecnología de accionamiento se basará en el probado LEITNER DirectDrive, un motor síncrono sin engranajes conectado directamente a la polea. Garantizará un funcionamiento especialmente silencioso, eficiente energéticamente y de bajo mantenimiento, con máxima fiabilidad. Esto se complementará con el moderno sistema operativo y de monitorización Monitor 5 (parte de la familia LeitControl), que permite un control intuitivo táctil y una monitorización completa en tiempo real de todos los parámetros del sistema.

Junto con la reconocida empresa italiana de diseño Pininfarina, LEITNER ha desarrollado aún más el diseño probado de la estación. La nueva, elegante y aerodinámica cubierta de estación ofrecerá una protección óptima y reducirá las cargas de nieve y la acción del viento. El concepto revisado combinará una experiencia de diseño excepcional con una funcionalidad ampliada y se centrará en la sostenibilidad, la seguridad y la facilidad de mantenimiento.

Equipada con el sistema LeitPilot, la estación superior del CD6C «Patrullarve» podrá operarse de forma autónoma, un paso más hacia sistemas de teleféricos más eficientes y preparados para el futuro.

Fabian Imboden, director técnico para el norte: «Con esta inversión, Zermatt Bergbahnen reafirma su compromiso con el desarrollo continuo de la experiencia en la montaña y con ofrecer a los visitantes una infraestructura de última generación al más alto nivel. El nuevo telesilla ejemplifica el espíritu innovador y la visión de futuro de la empresa, así como una experiencia de esquí que seguirá marcando la pauta durante las próximas décadas».

Para LEITNER, el proyecto también marcará la continuación de una colaboración de éxito con la reconocida estación de esquí. En los últimos años, la empresa ya ha realizado dos proyectos de prestigio internacionalmente reconocidos con el «Matterhorn Alpine Crossing», incluyendo el paso de teleférico más alto de los Alpes. Con el nuevo telesilla de 8 plazas «Gifthittli», que entró en funcionamiento en la temporada de invierno 2025/2026, LEITNER también instaló por primera vez un telesilla de 8 plazas en Suiza. El nuevo CD6C «Patrullarve» se basará ahora en esta historia de éxito compartida y subrayará una vez más la capacidad de innovación de ambos socios.

Contacto de prensa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Móvil +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com