LEITNER's erste ROPERA®-Anlage in der Schweiz kommt nach Zermatt

Neue 6er-Sesselbahn „Patrullarve" setzt Maßstäbe bei Effizienz, Komfort und autonomem Betrieb

Am Fuße des Matterhorns entsteht ein weiteres zukunftsweisendes Seilbahnprojekt: Gemeinsam mit der Zermatt Bergbahnen AG realisiert LEITNER mit der neuen CD6C „Patrullarve" erstmals eine ROPERA®-Anlage in der Schweiz. Die moderne 6er- Sesselbahn ersetzt die bestehende 4er-Sesselbahn aus dem Jahr 1989 und wird ab der Wintersaison 2026/27 für noch mehr Komfort, Effizienz und Nachhaltigkeit im Matterhorn Ski Paradise sorgen.

Mit dem Neubau der 6er Sesselbahn „Patrullarve" wird ein bedeutendes Kapitel der Zermatter Seilbahngeschichte fortgeschrieben. Bereits 1965 wurde mit dem Skilift National eine der ersten Anlagen im Gebiet Sunnegga–Blauherd eröffnet. Aufgrund der steigenden Gästezahlen entstand 1989 die 4er-Sesselbahn Patrullarve, die in den vergangenen 37 Jahren rund 24 Millionen Gäste beförderte und damit zu einer prägenden Anlage im Skigebiet wurde. Der traditionsreiche Name „Patrullarve" bleibt auch mit der neuen Generation der Bahn erhalten.

Die neue neue Anlage wird in zentraler Lage zwischen Patrullarve und Blauherd verlaufen und den Wintersportgästen während der Fahrt eindrucksvolle Ausblicke auf das Matterhorn bieten. Mit einer Förderleistung von 2000 Personen pro Stunde, einer Fahrgeschwindigkeit von sechs Metern pro Sekunde sowie modernsten Technologien wie LEITNER DirectDrive und dem autonomen Betriebssystem LeitPilot erfüllt die Bahn höchste Anforderungen an Leistungsfähigkeit und Benutzerkomfort.

Besondere Bedeutung kommt dabei der eingesetzten ROPERA®-Technologie zu: Mit der CD6C „Patrullarve" realisiert LEITNER erstmals eine Anlage dieses Typs in der Schweiz. Das innovative System vereint Leistungsfähigkeit, Nachhaltigkeit und Flexibilität über sämtliche Komponenten hinweg und zielt auf geräuscharme Betriebsabläufe, hohe Arbeitssicherheit, Wartungsfreundlichkeit sowie reduzierte Lebenszykluskosten ab.

Die Antriebstechnologie basiert auf dem bewährten LEITNER DirectDrive, einem getriebelosen Synchronmotor, der direkt mit der Seilscheibe verbunden ist. Er sorgt für besonders geräuscharmen, energieeffizienten und wartungsarmen Betrieb bei höchster Zuverlässigkeit. Ergänzt wird dies durch das moderne Bedien- und Überwachungssystem Monitor 5 (Teil der LeitControl-Familie), das eine intuitive, touchbasierte Steuerung und umfassende Echtzeit-Überwachung aller Anlagenparameter ermöglicht.

Gemeinsam mit der renommierten italienischen Designfirma Pininfarina hat LEITNER das bewährte Stationsdesign weiterentwickelt. Die neue, elegante und aerodynamische Stationsüberdachung bietet optimalen Wetterschutz und reduziert Schnee- sowie Windlasten. Das überarbeitete Konzept vereint herausragende Design-Kompetenz mit erweiterter Funktionalität und stellt Nachhaltigkeit, Sicherheit und Wartungsfreundlichkeit in den Mittelpunkt.

Ausgestattet mit dem System LeitPilot kann die Bergstation der CD6C „Patrullarve" autonom betrieben werden – ein weiterer Schritt hin zu effizienteren und zukunftsorientierten Seilbahnsystemen.

Fabian Imboden, Bereichsleiter Technik Nord: «Mit dieser Investition unterstreichen die Zermatt Bergbahnen ihren Anspruch, das Bergerlebnis kontinuierlich weiterzuentwickeln und Gästen modernste Infrastruktur auf höchstem Niveau zu bieten. Die neue Bahn steht exemplarisch für den Innovationsgeist und die Zukunftsorientierung des Unternehmens – und für ein Skierlebnis, das auch in den kommenden Jahrzehnten Massstäbe setzt.»

Für LEITNER markiert das Projekt zugleich die Fortsetzung einer erfolgreichen Zusammenarbeit mit dem namhaften Skigebiet. Bereits in den vergangenen Jahren realisierte das Unternehmen mit dem „Matterhorn Alpine Crossing“ zwei international beachtete Prestigeprojekte inklusive der höchsten Seilbahnüberquerung der Alpen. Mit der neuen 8er-Sesselbahn „Gifthittli“, die in der Wintersaison 2025/26 in Betrieb ging, setzte LEITNER zudem erstmals eine 8er-Sesselbahn in der Schweiz um. Die neue CD6C „Patrullarve“ knüpft nun an diese gemeinsame Erfolgsgeschichte an und unterstreicht einmal mehr die Innovationskraft beider Partner.

Pressekontakt:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Mob. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com