Oltre il traffico: LEITNER amplia la rete funiviaria del Messico di ulteriori 40 chilometri

Leitner continua la sua espansione nel trasporto funiviario urbano in Messico. Ai 25 chilometri già esistenti si aggiungeranno in futuro circa altri 40 chilometri di funivie, un impulso significativo per una mobilità sostenibile e affidabile nei grandi centri urbani congestionati dal traffico.

A Città del Messico è stata creata una fitta rete di funivie urbane. La cabinovia da 10 posti Ecatepec I+II fu all'epoca la prima funivia urbana del Messico. Numerosi progetti realizzati oggi rappresentano un'integrazione centrale al trasporto pubblico e hanno già trasportato milioni di passeggeri. Alla fine del 2023, con una lunghezza complessiva di circa 24 chilometri, erano in funzione nell'area metropolitana di Città del Messico tre sistemi di funivie con un totale di sette impianti (Mexicable 2, Cablebus 2, Ecatepec I+II), una base su cui si sta continuando a costruire.

Attualmente sono in fase di realizzazione altri quattro progetti, che prevedono un investimento pubblico di circa 700 milioni di euro. Il progetto è interamente finanziato dallo Stato. A Morelia si sta costruendo un impianto di circa 7,3 chilometri con due linee. Da un nodo centrale saranno raggiunti sia il nord-ovest fino alla stazione degli autobus sia le aree meridionali della città. L'entrata in funzione è prevista gradualmente a partire dall'inverno 2026/27.

Nell'area metropolitana di Città del Messico è in fase di realizzazione un altro collegamento importante con la "Mexicable Línea 3" a Naucalpan. Il sistema comprende tre linee con dieci stazioni complessive, una lunghezza di 9,8 chilometri e circa 390 cabine. L'obiettivo è collegare in modo efficiente le zone collinari occidentali, finora difficilmente raggiungibili, con la stazione della metropolitana Cuatro Caminos. Il tempo di percorrenza si riduce così sensibilmente da un'ora a mezz'ora, e si prevedono fino a 40.000 passeggeri al giorno. In totale, circa 700.000 persone beneficeranno di una mobilità e connessione migliorate nell'area interessata.

Due nuove linee Cablebus

Parallelamente, sono in corso i lavori di costruzione di altri due grandi progetti: "Cablebus Línea 4" e "Cablebus Línea 6". Entrambi gli impianti sono in fase di realizzazione dall'autunno 2025 e sono tra le funivie urbane più significative e più lunghe al mondo.

La "Cablebus Línea 4", con una lunghezza di circa 11,3 chilometri e otto stazioni, collegherà aree collinari a topografia complessa nel sud della città con i quartieri centrali della metropoli e si integrerà direttamente nelle reti di trasporto esistenti, tra cui collegamenti con linee di autobus e metropolitana, nonché un collegamento diretto con l'Universidad Nacional Autónoma de México – una delle più importanti istituzioni formative dell'America Latina. Con un tempo di percorrenza di circa 40-45 minuti e una domanda prevista di circa 65.000 passeggeri al giorno, l'impianto contribuirà significativamente ad alleviare il traffico.

La "Cablebus Línea 6" collegherà, su circa 12,7 chilometri, i distretti di Milpa Alta, Xochimilco e Tláhuac, integrando regioni finora difficilmente accessibili, in parte a carattere rurale, nella rete di trasporto urbano. Sette stazioni offriranno un collegamento diretto con la linea 12 della metropolitana. Anche in questo caso il tempo di percorrenza previsto è di circa 40-45 minuti.

Con questi progetti la lunghezza totale degli impianti realizzati e in costruzione da Leitner in Messico aumenta notevolmente. La combinazione di circa 25 chilometri già esistenti e i nuovi progetti con circa 40 chilometri aggiuntivi sottolinea lo sviluppo dinamico dell'azienda nel mercato latinoamericano e la crescente importanza delle funivie urbane come soluzione sostenibile alle complesse esigenze di trasporto.

«L'esempio del Messico dimostra in modo impressionante quale potenziale abbiano le funivie urbane per le moderne aree metropolitane. Quello che nel 2016 è iniziato con la prima funivia urbana del Paese, oggi è una componente centrale del trasporto pubblico per milioni di persone. Siamo particolarmente orgogliosi del fatto che i nostri impianti non solo creino mobilità, ma migliorino anche la qualità della vita, riducano drasticamente i tempi di percorrenza e colleghino meglio quartieri finora difficilmente accessibili» afferma Martin Leitner, membro del Consiglio di Amministrazione di Leitner.

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com