Au-dessus des embouteillages : LEITNER étend le réseau de téléphériques du Mexique de 40 kilomètres supplémentaires

Avec de nouveaux projets et des chantiers en cours, LEITNER poursuit son expansion dans le transport urbain par téléphérique au Mexique. Aux quelque 25 kilomètres déjà en service devraient s'ajouter environ 40 kilomètres supplémentaires – une impulsion majeure pour une mobilité durable et fiable dans des agglomérations fortement congestionnées.

Depuis son entrée sur le marché en 2016, LEITNER a mis en place un réseau dense de téléphériques urbains dans la région métropolitaine de Mexico et au-delà. La télécabine 10 places Ecatepec I+II a été à l'époque le premier téléphérique urbain du Mexique. Plusieurs projets réalisés constituent aujourd'hui un complément essentiel aux transports publics et ont déjà transporté des millions de passagers. Avec une longueur totale d'environ 24 kilomètres, trois systèmes de téléphériques comprenant au total sept installations étaient en service dans la grande région de Mexico fin 2023 (Mexicable 2, Cablebus 2, Ecatepec I+II) – une base sur laquelle le développement se poursuit de manière cohérente.

Actuellement, quatre autres projets sont en cours de réalisation. Un investissement public d'environ 700 millions d'euros est engagé. Le projet est entièrement financé par l'État. À Morelia, une installation d'environ 7,3 kilomètres avec deux lignes est en construction. À partir d'un nœud central, le nord-ouest jusqu'à la gare routière ainsi que les zones sud de la ville seront desservis. La mise en service est prévue progressivement à partir de l'hiver 2026/27.

Dans la région métropolitaine de Mexico, une autre liaison majeure est en cours de réalisation avec la « Mexicable Línea 3 » à Naucalpan. Le système comprend trois lignes avec un total de dix stations, une longueur de 9,8 kilomètres et environ 390 cabines. L'objectif est de relier efficacement des zones vallonnées de l'ouest, jusqu'ici difficiles d'accès, à la station de métro Cuatro Caminos. Le temps de trajet est ainsi réduit de manière significative, passant d'une heure à une demi-heure, jusqu'à 40 000 passagers sont attendus chaque jour. Au total, environ 700 000 personnes dans la zone desservie bénéficieront d'une meilleure mobilité et connectivité.

Deux nouvelles lignes Cablebus

Parallèlement, les travaux avancent sur deux autres projets de grande envergure : « Cablebus Línea 4 » et « Cablebus Línea 6 ». Ces deux installations sont en cours de réalisation depuis l'automne 2025 et comptent parmi les téléphériques urbains les plus performants et les plus longs au monde.

La « Cablebus Línea 4 », longue d'environ 11,3 kilomètres avec huit stations, relie des zones de relief exigeant dans le sud à des quartiers centraux et s'intègre directement aux réseaux de transport existants. Cela comprend des correspondances avec les lignes de bus et de métro ainsi qu'une liaison directe avec l'Universidad Nacional Autónoma de México – l'un des établissements d'enseignement les plus importants d'Amérique latine. Avec un temps de trajet d'environ 40 à 45 minutes et une demande estimée à environ 65 000 passagers par jour, cette installation contribue de manière significative à la réduction du trafic.

La « Cablebus Línea 6 », longue d'environ 12,7 kilomètres, desservira les districts de Milpa Alta, Xochimilco et Tláhuac et reliera des zones jusqu'ici difficiles d'accès, en partie à caractère rural, au réseau de transport urbain. Grâce à sept stations, une liaison directe avec la ligne 12 du métro sera assurée. Ici aussi, le temps de trajet prévu est d'environ 40 à 45 minutes.

Avec ces projets, la longueur totale des installations réalisées et en construction par LEITNER au Mexique augmente considérablement. La combinaison des quelques 25 kilomètres existants et des nouveaux projets représentant environ 40 kilomètres supplémentaires souligne le développement dynamique de l'entreprise sur le marché latino- américain ainsi que l'importance croissante des téléphériques urbains comme solution durable face à des défis de mobilité complexes.

« L'exemple du Mexique montre de manière impressionnante le potentiel des téléphériques urbains pour les grandes métropoles modernes. Ce qui a commencé en 2016 avec le premier téléphérique urbain du pays est aujourd'hui un élément central du transport public pour des millions de personnes. Nous sommes particulièrement fiers que nos installations ne créent pas seulement de la mobilité, mais améliorent également la qualité de vie, réduisent fortement les temps de trajet et facilitent l'accès à des quartiers jusqu'ici difficiles à atteindre », déclare Martin Leitner, membre du directoire de LEITNER.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com