Superando los desafíos: LEITNER amplía la red de teleféricos de México en otros 40 kilómetros

Con nuevos proyectos y obras en curso, LEITNER continúa su expansión en el transporte por teleférico urbano en México. La red, que actualmente alcanza unos 25 kilómetros, crecerá aproximadamente cerca de 40 kilómetros adicionales en el futuro, lo que representa un impulso significativo para una movilidad sostenible y fiable en áreas metropolitanas con alta densidad de tráfico.

Desde su entrada en el mercado en 2016, LEITNER ha consolidado una red de teleféricos urbanos que se extiende por la región metropolitana de Ciudad de México y áreas vecinas. El teleférico de cabinas para 10 personas Ecatepec I+II fue en su momento el primer sistema de teleférico urbano del país. Varios proyectos ya realizados constituyen hoy un complemento clave del transporte público y han transportado a millones de pasajeros. A finales de 2023, el área metropolitana de Ciudad de México contaba con tres sistemas de teleféricos en funcionamiento, que sumaban alrededor de 24 kilómetros y siete instalaciones (Mexicable 2, Cablebús 2, Ecatepec I+II), marcando así el inicio de su expansión actual.

Hoy en día, hay cuatro proyectos más en ejecución, con una inversión pública de aproximadamente 700 millones de euros, financiada íntegramente por el Estado. En Morelia se está construyendo un sistema de aproximadamente 7,3 kilómetros de longitud con dos líneas. Partiendo de un nodo central, la red se extenderá desde el noroeste hasta la estación de autobuses y alcanzará también las zonas del sur de la ciudad. La puesta en servicio está prevista de forma gradual a partir del invierno de 2026/27. En el área metropolitana de Ciudad de México se está realizando otra conexión importante con la “Mexicable Línea 3” en Naucalpan. El sistema incluye tres líneas con un total de diez estaciones, una longitud de 9,8 kilómetros y alrededor de 390 cabinas. El objetivo es conectar de manera eficiente zonas montañosas de difícil acceso en el oeste con la estación de metro Cuatro Caminos. De este modo, el tiempo de viaje se reduce considerablemente de una hora a media hora, mientras que se espera una afluencia diaria de hasta 40.000 pasajeros. En total, alrededor de 700.000 personas en el área de influencia se beneficiarán de una movilidad y conectividad mejoradas.

Dos nuevas líneas de Cablebús

Paralelamente, continúan las obras de dos proyectos de gran envergadura: la “Cablebús Línea 4” y la “Cablebús Línea 6”. Ambos sistemas están en construcción desde el otoño de 2025 y se encuentran entre los teleféricos urbanos más potentes del mundo.

La “Cablebús Línea 4”, con aproximadamente 11,3 kilómetros de longitud y ocho estaciones, se situará entre los teleféricos urbanos más extensos del mundo. Conectará zonas de ladera topográficamente exigentes en el sur con áreas centrales de la ciudad, integrándose directamente en las redes de transporte existentes. Esto incluye conexiones con líneas de autobús y metro, así como una conexión directa con la Universidad Nacional Autónoma de México, una de las instituciones educativas más importantes de latinoamérica. Con un tiempo de viaje estimado de entre 40 y 45 minutos y una demanda prevista de unos 65.000 pasajeros diarios, el sistema contribuirá significativamente a aliviar el tráfico.

La “Cablebús Línea 6”, con aproximadamente 12,7 kilómetros, conectará los distritos de Milpa Alta, Xochimilco y Tláhuac, integrando regiones hasta ahora de difícil acceso —en parte de carácter rural— en la red de transporte urbano. A través de siete estaciones se establecerá una conexión directa con la Línea 12 del metro. También en este caso, el tiempo de viaje previsto es de unos 40 a 45 minutos. Con estos proyectos, la longitud total de las instalaciones realizadas y en construcción por LEITNER en México aumentará de forma significativa. La combinación de los cerca de 25 kilómetros ya existentes y los nuevos proyectos con unos 40 kilómetros adicionales subraya el dinámico desarrollo de la empresa en el mercado latinoamericano y la creciente importancia de los teleféricos urbanos como solución sostenible para sistemas de movilidad complejos. “El ejemplo de México demuestra de manera impresionante el potencial de los teleféricos urbanos en las metrópolis modernas. Lo que comenzó en 2016 con el primer teleférico urbano del país es hoy una parte esencial del transporte público para millones de personas. Estamos especialmente orgullosos de que nuestras instalaciones no solo generen movilidad, sino que también mejoren la calidad de vida, reduzcan considerablemente los tiempos de desplazamiento y conecten mejor barrios hasta ahora de difícil acceso”, afirma Martin Leitner, miembro del consejo de administración de LEITNER.

Contacto de prensa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Móvil +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com