Estreno innovador: A partir de 2027, el primer teleférico del mundo con accionamiento DirectDrive conectará Bolzano y San Genesio

La nueva instalación de teleférico de LEITNER crea una conexión directa desde Bolzano hasta la meseta en solo seis minutos de trayecto.

Con la firma del contrato el 30 de diciembre de 2025, Südtiroler Transportstrukturen AG (STA) ha adjudicado la construcción del nuevo teleférico de Bolzano a San Genesio al consorcio LEITNER, Unionbau y Elpo. El contrato fue firmado por el director general de STA, Joachim Dejaco, y Giorgio Pilotti, responsable de ventas de LEITNER Italia. La nueva instalación, con una inversión de unos 27 millones de euros, conectará la capital provincial con la meseta de San Genesio en poco más de seis minutos. Dos cabinas de 45 plazas cada una operarán en intervalos de 10 minutos a una velocidad de hasta doce metros por segundo. La capacidad de transporte oscila, según el modo de funcionamiento, entre 270 y 350 personas por hora. Gracias a una ligera adaptación del trazado en la parte superior, se puede prescindir de la estación intermedia originalmente prevista. Además, la estación de valle se desplazará unos cuatro metros hacia la carretera.

Gracias al DirectDrive: Eficiencia energética y bajo nivel de ruido como características esenciales del proyecto.

Técnicamente, el proyecto marca un hito: por primera vez en el mundo, un teleférico estará equipado con el DirectDrive. El accionamiento directo, conocido por instalaciones desacoplables y funiculares, se implementa como accionamiento de puente, completamente sin engranajes, lo que aumenta la disponibilidad del sistema. Esto reduce el desgaste y el mantenimiento, y permite una operación eficiente energéticamente. El uso del DirectDrive reduce notablemente el consumo de energía. Además, las emisiones sonoras disminuyen considerablemente, ya que desaparecen los ruidos producidos por los engranajes. Como complemento, la sala de motores estará equipada con paneles absorbentes de sonido para minimizar aún más las emisiones, un aspecto central en el entorno sensible de las áreas residenciales adyacentes. Para garantizar una alta seguridad

operativa, el sistema dispone de un sistema de rescate integrado. En caso de fallo del accionamiento principal, hay disponibles dos sistemas de accionamiento de emergencia independientes. Este concepto redundante garantiza una evacuación segura de los pasajeros.

También en las cabinas el proyecto introduce nuevas innovaciones. Se han planificado cabinas panorámicas con más del 80% de superficie acristalada y un nuevo diseño. Un oscurecimiento programable mediante polarización permite ajustar la transparencia del vidrio según la situación: al atravesar zonas residenciales, el vidrio se vuelve automáticamente opaco para evitar vistas a áreas privadas. Tras el paso, vuelve a ser transparente. Las cabinas tienen un diseño modular y pueden adaptarse según las necesidades para el transporte de personas o uso combinado, por ejemplo, con bicicletas.

El sistema de rodadura también sigue un enfoque innovador: los componentes principales están fresados de una sola pieza, evitando así soldaduras relevantes para la seguridad. Por primera vez en un teleférico, se utilizan rodillos con generador integrado. El generador de rodillo crea una fuente de energía adicional y descentralizada, apoyando así el suministro eléctrico de la cabina. Con el nuevo teleférico, surge una conexión potente y técnicamente pionera entre Bolzano y San Genesio. Tras la elaboración del proyecto de ejecución, el inicio de las obras está previsto para la segunda mitad del año, con la puesta en servicio para 2027.

Contacto de prensa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Móvil +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com