I nuovi progetti funiviari di LEITNER danno un significativo impulso allo sviluppo del settore in diverse zone d'Europa

LEITNER vanta una solida presenza in molte località sciistiche europee: oltre che in Norvegia, Finlandia e Svezia, i suoi impianti stanno contribuendo in modo significativo al rinnovo delle infrastrutture presenti in Francia, Grecia e Slovacchia. I nuovi progetti funiviari combinano tecnologie avanzate, elevate prestazioni e sostenibilità, generando al tempo stesso un valore aggiunto tangibile per gli utenti.

Tra le principali novità spicca la nuova cabinovia a 10 posti "Trysilgondolen" a Trysil, la più grande area sciistica della Norvegia. Si tratta del primo impianto dotato di LeitPilot realizzato in Scandinavia. Raggiunge una velocità di esercizio di 6,5 m/s e può trasportare fino a 4.000 passeggeri ogni ora. Le cabine Premium Diamond EVO X-LINE Deep offrono comfort elevato e spazi generosi. Il progetto è completato da 20 cabine destinate allo svolgimento di eventi, con tavoli e illuminazione integrata. Il sistema LeitPilot per il funzionamento autonomo della stazione, la tecnologia LEITNER DirectDrive ad alta efficienza energetica e le speciali zavorre per una maggiore stabilità al vento definiscono nuovi standard di efficienza e affidabilità operativa. L'intervento si inserisce nell'ambito della solida collaborazione tra LEITNER e SkiStar, che ormai da diversi anni porta a risultati di successo.

In Finlandia, la nuova seggiovia a 6 posti "Iso-Syöte Express" di LEITNER sta dando un impulso significativo allo sviluppo della stazione sciistica nel nord del Paese. Grazie al sistema integrato per il trasporto di biciclette, all'efficienza energetica di LEITNER DirectDrive e alle dimensioni compatte della stazione, l'impianto può operare tutto l'anno, sia in inverno che in estate. Questo si traduce in un'offerta di servizi migliorata e in una maggiore attrattivita´ della locaiita´ Iso-Syöte, anche per chi vi si reca in giornata partendo dalla vicina città di Oulu. Il moderno impianto - il primo realizzato da LEITNER in questo pluripremiato comprensorio sciistico - funge da base per le future fasi di sviluppo e contribuisce a posizionare Iso-Syöte tra le infrastrutture di riferimento a lungo termine. Dal punto di vista tecnico, il sistema è notevole: con una lunghezza di circa un chilometro e 57 posti a sedere, nella sua configurazione finale potrà trasportare fino a 2.800 passeggeri ogni ora. L'elevata capacità, il funzionamento silenzioso e la possibilità di operare a prescindere

dalle condizioni climatiche garantiscono comfort, tempi di attesa più brevi e un accesso piu rapido alle aree centrali delle piste.

Nella località svedese di Åre, sede delle gare della Coppa del Mondo di sci, la nuova sciovia Getvalsliften completa l'infrastruttura esistente.

Aumento della velocità di trasporto nelle stazioni sciistiche francesi

Nell'area di Méribel-Mottaret, parte del comprensorio Les 3 Vallées, all'inizio della stagione è entrata in funzione la nuova cabinovia a 10 posti "Côte Brune", che ha sostituito la precedente seggiovia quadriposto con l'obiettivo di migliorare significativamente l'accesso a una zona centrale del comprensorio. L'impianto, lungo circa 2 chilometri, dispone di 50 cabine e raggiunge una velocità di esercizio di 7 m/s, offrendo tempi di percorrenza più rapidi e garantendo un flusso continuo di passeggeri. Una cabina aggiuntiva è adibita al trasporto materiali per le squadre tecniche. I passeggeri possono godere di un tragitto fluido e al riparo dalle intemperie, con collegamenti più stabili e affidabili.

Nel comprensorio sciistico di Tignes, la seggiovia a 6 posti “Aiguille Percée” di LEITNER ha rappresentato un nuovo traguardo nel processo di rinnovo dei sistemi di mobilità. L’impianto, in grado di trasportare fino a 2.400 persone ogni ora lungo un percorso di circa un chilometro, riduce notevolmente i tempi di attesa in stazione e percorre un dislivello di circa 300 metri. Le 44 seggiole si spostano a una velocità massima di 6 metri al secondo, garantendo un flusso di passeggeri continuo e regolare. La trasmissione senza riduttore assicura un funzionamento silenzioso e a basso consumo, contribuendo a rendere Tignes un comprensorio efficiente e sostenibile.

La sciovia “Bois Joli”, nell’area sciistica di Font-Romeu Pyrénées 2000, presenta una struttura compatta che è in grado di raggiungere una velocità di 2,5 m/s e dispone di una portata finale di 900 passeggeri all’ora.

I gestori dei comprensori sciistici dell’Europa orientale e meridionale si affidano a LEITNER

Nell’area sciistica di Štrbské Pleso, in Slovacchia, la nuova seggiovia a 8 posti “Interski – Medvedia Kopa” rappresenta un importante passo avanti nello sviluppo della mobilità. Questo moderno impianto migliora l’accesso alle zone centrali delle piste, offrendo elevate prestazioni, comfort e affidabilità. La seggiovia supera un dislivello di 190 metri lungo un

percorso di oltre un chilometro e trasporta circa 2.400 passeggeri ogni ora a una velocità di 5 m/s. Si tratta del primo impianto a fune con stazione Pininfarina in Slovacchia, Repubblica Ceca e Polonia, e il suo elegante design dorato non passa inosservato. Le seggiole di alta qualità, riscaldate e complete di rivestimenti in pelle e sistema di stabilizzazione al vento, garantiscono un’esperienza di viaggio estremamente confortevole.

Con l’entrata in funzione della seggiovia a 6 posti “Alexandros”, il comprensorio sciistico di Anilio, nella Grecia nord-occidentale, compie un passo importante verso l’ammodernamento delle proprie infrastrutture funiviarie. L’impianto, lungo quasi 1 chilometro, raggiunge una velocità di esercizio di 5 m/s e può trasportare 1.500 passeggeri ogni ora, rendendo gli spostamenti più comodi ed efficienti. Situata ad un’altitudine compresa tra i 1.650 e i 1.806 metri sul livello del mare, la nuova seggiovia ottimizza il flusso di persone all’interno dell’area sciistica e ne rafforza l’attrattiva a lungo termine. Allo stesso tempo, la nuova sciovia “Anilio” facilita l’accesso ad altri settori delle piste.

LEITNER LEITNER Maria Jäger Maurizio Todesco Marketing Communication Portavoce dell’azienda Michael-Seeber-Straße 1 Via Brennero, 34 AT-6410 Telfs I-39049 Vipiteno (BZ) Tel. +43 (0)5262 621 21 3414 Tel.: +39 0472 722115 maria.jaeger@leitner.com Cell.: +39 335 772229 https://www.leitner.com/it/stampa/ Maurizio.todesco@leitner.com

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com