Verso la nuova stagione sotto il segno dell’efficienza: i comprensori sciistici della regione DACH hanno investito in tecnologie intelligenti per gli impianti a fune

Le mete alpine si affidano a una serie di prodotti LEITNER collaudati e innovativi

Per la stagione sciistica 2025/26, i comprensori sciistici austriaci, tedeschi e svizzeri hanno investito in modo mirato nella realizzazione di nuovi impianti a fune di LEITNER. L’attenzione è rivolta ai sistemi di azionamento ad alta efficienza energetica, all’elevato livello di automazione e alle soluzioni smart per modernizzare degli impianti esistenti. Un esempio è la rapida diffusione della tecnologia LeitPilot per il funzionamento autonomo delle stazioni, utilizzata nel comprensorio sciistico Hauser Kaibling, in Stiria. Nella foresta bavarese, grazie a un ampio programma di ammodernamento sull’Almberg che ha visto la realizzazione di due nuove seggiovie, si stabiliscono nuovi standard in termini di comfort e sostenibilità. In Svizzera, la tendenza all’ammodernamento continua a St. Moritz. Inoltre, LEITNER è stata nuovamente coinvolta nella costruzione di una nuova seggiovia nel Matterhorn Ski Paradise.

Da metà novembre 2025 è in funzione la nuova “Senderbahn” nel comprensorio sciistico austriaco di Hauser Kaibling (Stiria). La nuova cabinovia a 10 posti, dotata di tecnologia LeitPilot per il funzionamento autonomo delle stazioni, offre notevoli vantaggi in termini di comfort e capacità. Con una velocità di esercizio di 6 metri al secondo, il nuovo impianto è in grado di trasportare fino a 2.800 persone all’ora sull’altopiano Senderplateau. Le moderne cabine Diamond EVO Deep, l’elevata stabilità al vento e i portasci interni rendono il tragitto – della durata di 5 minuti – particolarmente piacevole per le famiglie. La seggiovia a 8 posti CD8C “Kaiblinggrat”, anch’essa dotata di tecnologia LeitPilot, è stata inaugurata nel comprensorio sciistico lo scorso anno.

Nel comprensorio sciistico Dachstein West sono stati investiti circa 22 milioni di euro in due nuove seggiovie a 6 posti. Gli impianti “Angeralm” e “Aussichtsberg” sostituiscono uno skilift e una seggiovia a 4 posti e dall'inizio della stagione collegano Gosau e Annaberg in

modo più comodo ed efficiente. Le coperture di protezione dalle intemperie, il riscaldamento dei sedili e le barre di sicurezza a chiusura automatica garantiscono un notevole aumento del comfort e della sicurezza.

Maggiore efficienza nel comprensorio del Cervino e incremento dell’attrattiva a St. Moritz nel rispetto delle risorse

Nel Matterhorn Ski Paradise, una nuova seggiovia a 8 posti velocizza il collegamento da Riffelberg a Gifthittli. La sostenibilità è al centro dell’attenzione: i pannelli solari supportano la produzione di energia, le fondamenta degli elementi di sostegno vengono riutilizzate e la tecnologia LEITNER DirectDrive riduce significativamente i consumi e il rumore. Le seggiole premium EVO sono provviste di poggiapiedi individuali e coperture di protezione dalle intemperie che offrono il massimo comfort lungo il tragitto. Inoltre, la nuova seggiovia a 8 posti è stata realizzata con stazioni dal caratteristico design firmato dalla rinomata Pininfarina.

A St. Moritz, la vecchia seggiovia a 4 posti “Randolins” è stata ampiamente rinnovata dopo circa 30 anni di servizio. La nuova seggiovia, a 6 posti, consente una comoda salita da entrambi i lati, “Paradiso” e “Trutz”. Con una capacità che raggiunge le 2.400 persone all’ora – l’impianto precedente ne trasportava 1.500 – e una velocità di esercizio di 6 metri al secondo, soddisfa i migliori standard in termini di capacità, efficienza e sicurezza operativa. Nonostante la costruzione tecnica completamente nuova, che comprende anche la tecnologia LeitPilot nella stazione a monte, il focus è stato lo sfruttamento sostenibile delle risorse. La struttura esistente era in buone condizioni, pertanto è stato possibile riutilizzare nove delle quindici fondamenta della funivia, mentre le restanti hanno richiesto soltanto alcuni interventi di rinforzo mirati. Nella seggiovia CD6C “Randolins”, quindi, la tecnologia funiviaria all’avanguardia va di pari passo con uno sviluppo responsabile dell’impianto esistente.

Parallelamente, anche la seggiovia a 4 posti “Lej da la Pêsch”, costruita circa 30 anni fa, è stata adattata alle esigenze future nell’ambito di un programma di retrofit mirato. La modernizzazione, completata nell’autunno del 2025, ha introdotto il funzionamento autonomo con tecnologia LeitPilot nella stazione a monte, nonché nuove unità con seggiole imbottite, barre di chiusura bloccabili, poggiapiedi individuali e una velocità di esercizio leggermente superiore che riduce i tempi di attesa. Lungo il tracciato sono stati eseguiti soltanto piccoli interventi di manutenzione sulle fondamenta, per adeguare

l’impianto agli standard attuali. Il progetto si inserisce quindi a pieno titolo nella serie di interventi di retrofit che LEITNER ha realizzato negli ultimi anni a Corviglia e Arosa Lenzerheide, in Svizzera.

Germania: investimenti orientati al futuro nel comprensorio sciistico dell’Almberg

Anche in Germania, LEITNER definisce nuovi standard nell’ambito della modernizzazione dei comprensori sciistici. Il centro sciistico di Mitterdorf, noto come il “ghiacciaio della foresta bavarese”, è stato oggetto di importanti investimenti volti ad adeguare questa destinazione alle esigenze del futuro. Il Zweckverband Wintersportzentrum Mitterfirmiansreut-Philippsreut ha investito circa 23,2 milioni di euro per rendere il comprensorio attrattivo durante tutto l’anno. Il cuore del progetto è costituito da due nuovi impianti di risalita LEITNER: la seggiovia a 6 posti “Almbergbahn” e la seggiovia a 4 posti “Kleiner Almberglift”.

La nuova “Almbergbahn” si distingue per la stabilità al vento, una velocità di esercizio massima di 5 metri al secondo e una capacità di trasporto di 1.600 passeggeri all’ora. 40 comode seggiole a 6 posti con copertura di protezione dalle intemperie, imbottitura confortevole e poggiapiedi individuali garantiscono una piacevole esperienza di viaggio. Il tracciato è stato studiato in modo da poter sfruttare l’intera superficie delle piste senza alcun ostacolo strutturale. Anche la nuova seggiovia a 4 posti ad ammorsamento fisso “Kleiner Almberglift” garantisce maggiori livelli di comfort, con una capacità di 1.400 persone all’ora e le moderne seggiole EVO premium. Entrambi gli impianti sono concepiti per operare sia in estate sia in inverno, contribuendo così alla creazione di un’offerta ricreativa fruibile tutto l’anno sull’Almberg.

LEITNER LEITNER Maria Jäger Maurizio Todesco Marketing Communication Portavoce dell’azienda Michael-Seeber-Straße 1 Brennerstraße 34 AT-6410 Telfs I-39049 Vipiteno (BZ) Tel. +43 (0)5262 621 21 3414 Tel.: +39 0472 722115 maria.jaeger@leitner.com Cell.: +39 335 772229 www.leitner.com/de/presse/ Maurizio.todesco@leitner.com

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com