Une nouvelle saison sous le signe de l’efficacité : les domaines skiables de la région DACH ont investi dans des technologies de téléphérique intelligentes

Les destinations alpines misent sur une combinaison de produits éprouvés et innovants de LEITNER

Pour la saison de ski 2025/26, les domaines skiables autrichiens, allemands et suisses ont investi de manière ciblée dans de nouvelles installations de téléphériques LEITNER. L’accent est mis sur les systèmes d’entraînement à haute efficacité énergétique, un degré élevé d’automatisation et des solutions de modernisation intelligentes pour les installations existantes. La popularité croissante de la technologie LeitPilot pour l’exploitation autonome des stations, utilisée à Hauser Kaibling en Styrie, en est un exemple. Dans la forêt bavaroise, des mesures de modernisation complètes sur l’Almberg avec deux nouveaux télésièges établissent de nouvelles références en matière de confort et de durabilité. En Suisse, la tendance de la modernisation se poursuit à Saint-Moritz. De plus, LEITNER a été impliquée encore une fois dans la construction d’un nouveau télésiège dans le domaine skiable Matterhorn Ski Paradise.

Depuis la mi-novembre 2025, le nouveau « Senderbahn » est en fonction dans le domaine skiable autrichien de Hauser Kaibling (Styrie). La nouvelle télécabine 10 places dotée du système LeitPilot pour un fonctionnement autonome des stations apporte un gain considérable en termes de confort et de capacité. La nouvelle installation transporte jusqu’à 2 800 personnes par heure sur le plateau du Sender à une vitesse de six mètres par seconde. Les cabines modernes de type Diamond EVO Deep, leur grande résistance au vent et leurs porte-skis intérieurs rendent le trajet de 5 minutes particulièrement agréable, notamment pour les familles. L’année dernière, le domaine skiable a déjà inauguré le télésiège 8 places CD8C « Kaiblinggrat », également équipé du système LeitPilot.

Dans le domaine skiable de Dachstein West, environ 22 millions d'euros ont été investis dans deux nouveaux télésièges 6 places. Les installations « Angeralm » et «

Aussichtsberg » remplacent un téléski et un télésiège 4 places et relient depuis le début de la saison Gosau et Annaberg de manière plus confortable et plus efficace. Des capots de protection contre les intempéries, des sièges chauffants et des arceaux à fermeture automatique offrent un gain considérable en termes de confort et de sécurité.

Plus de performances dans le domaine skiable du Cervin et une attractivité accrue à Saint-Moritz dans le respect des ressources

Au Matterhorn Ski Paradise, un nouveau télésiège 8 places accélère la liaison entre Riffelberg et Gifthittli. Le thème de la durabilité est ici central : les panneaux solaires favorisent la production d’énergie, les fondations des piliers sont réutilisées et le système LEITNER DirectDrive réduit considérablement la consommation d’énergie et le niveau sonore. Pour un confort maximal pendant le trajet, le siège haut de gamme EVO est équipé de repose-pieds individuels et de capotes de protection contre les intempéries. De plus, le nouveau télésiège 8 places a été réalisé avec des stations au design caractéristique conçu par la maison italienne Pininfarina.

À Saint-Moritz, après environ 30 ans d'exploitation, l'ancien télésiège 4 places « Randolins » a été entièrement rénové. Le nouveau télésiège 6 places permet une ascension confortable aussi bien depuis le côté Paradiso que depuis le côté Trutz. Avec une capacité de transport pouvant atteindre 2 400 personnes par heure, contre 1 500 auparavant, et une vitesse de déplacement de six mètres par seconde, l'installation répond aux exigences les plus élevées en matière de capacité, d'efficacité et de sécurité de fonctionnement. Malgré la reconstruction technique complète avec LeitPilot dans la station amont, l'utilisation durable des ressources a été au cœur de la mise en œuvre. Grâce au bon état de la structure existante, neuf des quinze fondations du téléphérique ont pu être réutilisées, les autres n'ont dû être renforcées que ponctuellement. Le CD6C « Randolins » allie ainsi une technologie de téléphérique ultramoderne à un développement responsable de l'installation existante.

Parallèlement, le télésiège 4 places « Lej da la Pêsch » datant d'environ 30 ans, a également été préparé pour l'avenir dans le cadre d'un programme de modernisation ciblé. Sa modernisation, achevée dès l'automne 2025, a permis non seulement de rendre le fonctionnement autonome dans la station amont avec Leitpilot, mais aussi d'installer de nouveaux sièges rembourrés, des garde-corps verrouillables, des repose-pieds individuels et d'augmenter légèrement la vitesse de déplacement, ce qui réduit désormais les temps

d'attente. Seuls des travaux d'entretien mineurs ont été effectués sur les fondations le long du parcours afin de mettre l'installation aux normes actuelles. Cette installation s'inscrit avec succès dans la lignée des projets de modernisation récents réalisés par LEITNER en Suisse, notamment à Corviglia et Arosa Lenzerheide.

Allemagne : investissements d'avenir dans le domaine skiable de l'Almberg

En Allemagne aussi, LEITNER est une référence en matière de modernisation des domaines skiables. Au centre de ski de Mitterdorf, connu sous le nom de « glacier de la forêt bavaroise », d'importants investissements ont été réalisés afin de préparer la destination pour l'avenir. L'association intercommunale du centre de sports d'hiver Mitterfirmiansreut-Philippsreut a investi environ 23,2 millions d'euros dans une offre pour rendre le domaine attractif tout au long de l'année. Deux nouvelles remontées mécaniques de LEITNER sont au cœur du projet : le télésiège 6 places « Almbergbahn » et le télésiège 4 places « Kleiner Almberglift ».

Le nouveau « Almbergbahn » séduit par sa stabilité au vent, sa vitesse maximale de 5 m/s et sa capacité de transport de 1 600 personnes par heure. 40 sièges confortables 6 places équipés de capotes de protection contre les intempéries, d'un rembourrage confortable et de repose-pieds individuels garantissent une expérience agréable. Le tracé a été choisi de manière à ce que toute la surface des pistes puisse être utilisée sans obstacle architectural. Le nouveau télésiège 4 places à prise fixe « Kleiner Almberglift », d'une capacité de 1 400 personnes par heure et équipé de sièges EVO modernes haut de gamme, améliore également le confort des passagers. Les deux installations sont conçues pour fonctionner en été comme en hiver et contribuent ainsi à l'objectif de créer une offre de loisirs tout au long de l'année à l'Almberg.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com