Nuova stagione al via, l’innovazione scende in pista

I comprensori sciistici italiani puntano alla massima efficienza grazie alle tecnologie all’avanguardia di LEITNER

I gestori di impianti a fune in Italia per innovare ancor di più le loro strutture si sono affidati alla gamma di prodotti innovativi LEITNER. Tra i principali progetti, oltre alla nuova cabinovia a 10 posti - la prima in Italia dotata di tecnologia LeitPilot - figura la messa in servizio della nuova seggiovia a 6 posti “Bernhard Glück”, nel comprensorio altoatesino di Speikboden. Si tratta del primo impianto al mondo progettato in base al nuovo standard ROPERA® di LEITNER per gli impianti monofune unidirezionali.

Con ROPERA®, LEITNER ha totalmente rivoluzionato gli standard per questo tipo di impianto. Tutti i principali componenti - dal telaio al morsetto, fino agli elementi meccanici delle stazioni e al controllo - sono stati ottimizzati in termini di capacità massima, efficienza energetica, struttura modulare, silenziosità, sicurezza sul lavoro e semplificazione delle procedure di manutenzione. Questo standard è stato implementato per la prima volta a livello mondiale in questa stagione invernale sulla seggiovia 6 posti “Bernhard Glück che sostituisce il precedente impianto a 4 posti nel comprensorio sciistico altoatesino di Speikboden, in Valle Aurina (Alto Adige). Dotata di 61 seggiole, la seggiovia offre una capacità massima di 2.400 persone all’ora, lungo un percorso di 1.252 metri.

Nuove cabinovie per vivere un’esperienza di comfort in montagna

All’avvio della stagione entreranno in servizio nuove cabinovie in diverse aree sciistiche italiane, tra cui la GD10 “La Crusc 1”, in Alta Badia, che ora consente di raggiungere direttamente dal fondovalle la storica chiesa di Santa Croce/La Crusc, situata nel cuore del comprensorio. Questo impianto, aperto tutto l’anno, segue un percorso di oltre 2 km. Con le sue 57 cabine, dotate di sedili riscaldati e di porte panoramiche, e con una velocità di esercizio di 6 metri al secondo, è un mezzo di trasporto silenzioso, rapido e in grado di funzionare in tutte le condizioni atmosferiche. Un notevole miglioramento in termini di comfort, in particolare per le famiglie.

Nella vicina Val di Fassa la nuova cabinovia a 10 posti “Lezuo” lungo il Sellaronda contribuisce ad aumentare significativamente la capacità di trasporto e a ridurre i tempi di attesa. Collega il Passo Pordoi alla Val di Fassa, con una portata di ben 3.400 persone all’ora.

L’ammodernamento delle infrastrutture prosegue anche nel comprensorio sciistico di Pila, in Valle d’Aosta, dove già lo scorso anno è stata realizzata la cabinovia a 10 posti “Couis - Platta de Grévon”, che consente di raggiungere il rifugio Stella di Pila partendo da Couis; questo impianto rappresenta la parte superiore del collegamento tra Aosta e il punto più elevato del comprensorio. Per questa stagione è stata realizzata anche la cabinovia che collega Pila a Couis. Sfruttando anche la cabinovia a 8 posti che va da Aosta a Pila, in soli 30 minuti sarà possibile raggiungere il ristorante panoramico, a oltre 2.700 metri di altitudine.

L’area sciistica trentina di Folgaria, sull’Alpe Cimbra, ospita un altro impianto innovativo: la nuova cabinovia a 10 posti “Francolini” sostituisce una seggiovia a 2 posti ormai obsoleta, rafforzando l'attrattività turistica dell’area per tutto l’anno. L’impianto, dotato di 57 cabine, è progettato per trasportare 2.000 persone all’ora con una velocità di esercizio di 6 metri al secondo.

LeitPilot per la gestione autonoma delle stazioni nella Val d'Ega, in Alto Adige

Nel comprensorio sciistico di Carezza, la cabinovia a 10 posti "Franzin" consente un collegamento continuo tra Nova Levante e il Passo di Costalunga. Il nuovo impianto parte dall'Hotel Moseralm per raggiungere direttamente la malga Franzin Alm, a quota 1.739 metri, risolvendo anche il problema della strettoia che interessava in precedenza l'area sciistica di Carezza. La cabinovia a 10 posti è dotata delle più moderne tecnologie di LEITNER, tra cui LeitPilot nella stazione a monte. Il sistema consente di gestire la stazione in modo autonomo e senza personale, e in combinazione con LEITNER DirectDrive ottimizza anche il fabbisogno energetico. L'impianto ha una lunghezza di 1,2 km ed è in grado di trasportare fino a 2.400 persone all'ora.

Come afferma Florian Eisath, CEO di Carezza Dolomites, relativamente alla nuova cabinovia: "La nuova cabinovia a 10 posti Franzin rappresenta un importante passo avanti in termini di qualità delle nostre infrastrutture e offre agli utenti maggiori livelli di comfort ed efficienza nelle attività sciistiche quotidiane. Un aspetto di cui andiamo particolarmente orgogliosi è l'impiego di soluzioni di punta: il sistema di gestione autonoma delle stazioni con LeitPilot e la tecnologia ad alta efficienza energetica LEITNER DirectDrive stabiliscono nuovi standard in termini di sicurezza, sostenibilità e qualità delle operazioni. Sin dall'inizio, la collaborazione con LEITNER è improntata alla professionalità, all'affidabilità e alla collaborazione: un vantaggio concreto per il nostro comprensorio sciistico e per chi lo frequenta."

La stessa capacità viene offerta dalla nuova cabinovia a 10 posti, inaugurata la scorsa estate, che porta da Castelrotto all'area ricreativa Marinzen. Al posto della precedente seggiovia, gli ospiti possono ora usufruire di 45 spaziose cabine modello Diamond EVO X-Line Deep, dotate di vetrate panoramiche per una vista mozzafiato sulle Dolomiti.

Nuove seggiovie a 6 posti sono state installate anche nelle aree sciistiche di Alta Badia in Alto Adige e di Artesina in Piemonte: a Colfosco è stato infatti compiuto un altro passo nella pluriennale collaborazione con LEITNER, grazie alla costruzione della nuova CD6 "Forcelles", mentre la nuova CD6 "Turra – Cima Durand" migliora l'accesso all'altopiano della Turra. L'impianto, dotato di LEITNER DirectDrive, trasporta fino a 2.700 persone all'ora e dispone di 82 seggiole su una distanza di 1.500 metri.

Due nuove seggiovie a 4 posti contribuiscono all'utilizzo efficiente dei percorsi preesistenti: la CF4 "Valle dei Nibbi" sostituirà nel comprensorio sciistico appenninico di Campo Felice, un precedente impianto ormai obsoleto; a Sella Nevea, con la CF4 "Gilberti", la pluriennale collaborazione con Promoturismo continua.

Nuovo ascensore inclinato per le gare di salto con gli sci ai Giochi olimpici 2026

Con il nuovo ascensore inclinato, LEITNER firma un'opera fondamentale per il rinnovato impianto di salto con gli sci di Predazzo, rendendolo idoneo alle competizioni nell'ambito dei Giochi olimpici invernali 2026 di Milano-Cortina. L'impianto IE20 "Predazzo", con due stazioni intermedie in corrispondenza della torre dei giudici e delle postazioni per gli allenatori, conduce direttamente dalla zona di atterraggio alla torre.

Gli interventi stagionale sono infine completati da cinque nuove sciovie, che consentono l'accesso agevole agli impianti di risalita locali e pertanto offrono un importante contributo alla crescita delle nuove promesse dello sport e del panorama sciistico regionale.

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com