Une nouvelle saison sous le signe de l’innovation !

Les domaines skiables italiens misent sur une efficacité maximale grâce aux technologies de pointe de LEITNER

Les exploitants de téléphériques en Italie annoncent de nombreuses nouveautés avant le début de la saison hivernale à venir et misent pour cela sur la gamme de produits innovants de LEITNER. Outre la première nouvelle télécabine 10 places d’Italie équipée de la technologie LeitPilot, l’un des projets phares est notamment la mise en service du nouveau télésiège 6 places « Bernhard Glück » dans le domaine skiable de Speikboden, dans le Tyrol du Sud. Il s’agit de la première installation au monde construite selon le nouveau standard ROPERA® de LEITNER pour les téléphériques monocâbles unidirectionnels.

Avec ROPERA®, LEITNER a considérablement amélioré le standard actuel des téléphériques monocâbles unidirectionnels. Tous les composants, du châssis au système de commande en passant par la pince et le mécanisme de station, ont été optimisés en termes de performances maximales, d’efficacité énergétique, de conception modulaire, de réduction du bruit, de sécurité au travail et de processus de maintenance faciles à réaliser. Cette norme a été mise en œuvre pour la première fois au monde pour la saison hivernale de cette année sur le télésiège 6 places « Bernhard Glück ». L’installation remplace un télésiège 4 places existant dans le domaine skiable de Speikboden, à Valle Aurina, dans le Tyrol du Sud. Elle transporte jusqu’à 2 400 personnes par heure sur une distance de 1 252 mètres grâce à ses 61 sièges.

De nouvelles télécabines pour une expérience confortable en montagne

Au début de la saison, de nombreux domaines skiables italiens mettront en service de nouvelles télécabines. L’une d’entre elles est la GD10 « La Crusc 1 » à Alta Badia, qui permet désormais d’accéder depuis la vallée à l’église historique La Crusc, située au cœur du domaine skiable. Cette installation, utilisable toute l’année, couvre une distance de plus de 2 kilomètres. 57 cabines équipées de sièges chauffants et de portes panoramiques assurent un transport silencieux, rapide et indépendant des conditions météorologiques, à une vitesse de six mètres par seconde : un véritable gain de confort, notamment pour les familles.

Dans le val di Fassa voisin, la nouvelle télécabine 10 places « Lezuo » contribue à augmenter considérablement la capacité le long de la Sellaronda et à éviter les temps d’attente. Elle relie le col Pordoi au val di Fassa et a une capacité de transport de 3 400 personnes par heure.

La modernisation de l’infrastructure avance également dans le domaine skiable de Pila, dans la Vallée d’Aoste. La télécabine 10 places « Couis - Platta de Grévon », qui transporte les visiteurs de Couis au refuge Stella di Pila, a été mise en service l’année dernière. L’installation constitue la section supérieure de la liaison entre Aoste et le point culminant du domaine skiable. La télécabine reliant Pila à Couis a également été achevée, pour cette saison. Grâce également à la télécabine 8 places reliant Aoste à Pila, il sera possible de rejoindre le restaurant panoramique situé à plus de 2 700 mètres d’altitude en seulement 30 minutes.

Le domaine skiable de Folgaria, situé à l'Alpe Cimbra dans le Trentin, connaît un nouvel élan d'innovation. La nouvelle télécabine 10 places « Francolini » remplace un télésiège 2 places vieillissant et renforcera l'attractivité touristique de la région tout au long de l'année. L'installation est conçue pour transporter 2 000 personnes par heure à une vitesse de 6 mètres par seconde et dispose de 57 cabines.

LeitPilot assure le fonctionnement autonome de la station dans le val d'Ega, dans le Tyrol du Sud

Dans le domaine skiable de Carezza, la télécabine 10 places « Franzin » assure une liaison permanente entre Nova Levante et le col de Costalunga. La nouvelle installation relie directement l'hôtel Moseralm au Franzin Alm, à 1 739 mètres d'altitude, éliminant ainsi les embouteillages qui se formaient avant dans le domaine skiable de Carezza. La télécabine 10 places est équipée des dernières technologies LEITNER, dont LeitPilot à la station amont. Le système permet un fonctionnement autonome et sans personnel de la station, ce qui, associé au système LEITNER DirectDrive, optimise également la consommation d'énergie. L'installation s'étend sur 1,2 kilomètre et transporte jusqu'à 2 400 personnes par heure.

Florian Eisath, DG de Carezza Dolomites : « La nouvelle télécabine 10 places Franzin représente une avancée significative en termes de qualité pour nos infrastructures et offre à nos clients encore plus de confort et d'efficacité dans les activités quotidiennes du domaine skiable. Nous sommes particulièrement fiers d'utiliser des technologies de pointe : l'exploitation autonome de la station avec LeitPilot et le système DirectDrive de LEITNER économe en énergie établissent de nouvelles références en matière de sécurité, de durabilité et de qualité de fonctionnement. Dès le départ, la collaboration avec LEITNER s'est avérée professionnelle, fiable et partenariale – un véritable atout pour notre domaine skiable et nos clients. »

La nouvelle télécabine 10 places reliant Castelrotto à la zone de loisirs de Marinzen, en service depuis l'été, offre la même capacité. À la place de l'ancien télésiège, les visiteurs bénéficient désormais de 45 cabines spacieuses de type Diamond EVO X-Line Deep avec vitrage panoramique pour une vue imprenable sur les Dolomites.

Les domaines skiables d'Alta Badia dans le Tyrol du Sud et d'Artesina dans le Piémont misent également sur les nouveaux télésièges 6 places. Alors qu'à Colfosco, la construction de la nouvelle installation CD6 « Forcelles » marque une nouvelle étape dans la longue collaboration avec LEITNER, la nouvelle CD6 « Turra – Cima Durand » améliore l'accès au plateau de la Turra. Équipée du système LEITNER DirectDrive, cette télécabine dispose de 82 sièges et transporte jusqu'à 2 700 personnes par heure sur une distance de 1 500 mètres.

Deux nouveaux télésièges 4 places contribuent à une utilisation efficace des tracés existants. La CF4 « Valle dei Nibbi » remplacera une installation vieillissante dans le domaine skiable Campo Felice situé dans les Apennins, tandis que la longue collaboration avec Promoturismo se poursuit avec la CF4 « Gilberti » à Sella Nevea.

Nouvel ascenseur incliné pour les compétitions de saut à ski aux Jeux olympiques 2026

Grâce à un nouvel ascenseur incliné, LEITNER fournit un élément essentiel à la modernisation de l'infrastructure du tremplin de saut à ski de Predazzo pour qu'il soit adapté aux compétitions. Le projet s'inscrit dans les préparations des Jeux olympiques d'hiver 2026 de Milan-Cortina. L'IE20 « Predazzo » mène directement de la zone de réception à la tour, en passant par deux stations intermédiaires situées près de la tour des juges et de l'emplacement réservé aux entraîneurs.

Ce vaste programme de construction est complété par cinq nouveaux téléskis qui facilitent l'accès aux remontées mécaniques du village et contribuent ainsi de manière importante à la promotion des jeunes et au développement du ski dans la région.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com