Coup d’envoi pour le premier téléphérique au monde destiné au transport de pommes

LEITNER et Melinda réalisent un projet historique dans le nord de l’Italie et évitent ainsi 5 000 trajets en camion sur la route

Le 18 novembre, une étape importante pour la logistique durable a été franchie dans la province italienne de Trente : le premier téléphérique au monde destiné au transport de pommes a officiellement été mis en service. L’inauguration a été largement couverte par la presse et s’est déroulée en présence d’invités de marque, dont la Première ministre italienne Giorgia Meloni. le ministre de l'Agriculture Francesco Lollobrigida ainsi que les dirigeants de Melinda (le président Ernesto Seppi) et de LEITNER, représentés par Anton Seeber et Martin Leitner.

À Predaia, dans le Val di Non, le consortium Melinda, qui produit 400 000 tonnes de pommes par an, a choisi LEITNER pour réaliser la première installation de téléphérique au monde destinée au transport de fruits. Techniquement, il s’agit d’un téléphérique monocâble unidirectionnel débrayable avec 11 pylônes (dont six dans le tunnel), d’une longueur de 1 300 mètres et d’un dénivelé de 87 mètres. En une heure, l’installation peut transporter 460 caisses empilables de 300 kg chacune, à une vitesse de cinq mètres par seconde.

Le téléphérique part de l'usine de transformation de Predaia et et passe pour un tiers à l'intérieur d'une galerie creusée pour l'extraction de la dolomie afin d'atteindre les chambres froides souterraines : un « réfrigérateur naturel » à la température contrôlée au cœur des Dolomites, qui économise aujourd’hui 30 % d’électricité par rapport à un entrepôt traditionnel et rend superflue la construction de nouveaux bâtiments en surface.

L’installation de portes roulantes électriques sur les cabines, qui s’ouvrent et se ferment automatiquement à l’arrivée à la station, permet un chargement et un déchargement complètement automatisés qui ne nécessitent pas d’intervention manuelle. Au total, le système ne nécessite qu’un seul employé, tenu de veiller au bon fonctionnement et au contrôle de l’installation. La station terminale du téléphérique intègre également un monte-charge de 26 mètres de haut d’une capacité d’une tonne, qui relie les deux niveaux de stockage et dispose également d’un système de chargement et de déchargement entièrement automatisé. Le téléphérique destiné au transport de pommes, financé en partie par le programme européen « Next Generation EU », qui a pris en charge 40 % des investissements, ce projet permettra d’éviter 5 000 trajets en camion et de réduire considérablement les émissions de CO2 dans la vallée.

Lors de l'inauguration officielle, la Première ministre Giorgia Meloni a décrit le premier téléphérique à pommes au monde comme un projet pionnier pour le transport durable:

«Nous sommes devant une installation qui a été réalisée à 100 % « made in Italy », qui fonctionne à l'énergie renouvelable et qui est capable de transporter des pommes d'une manière unique. Les entrepôts souterrains, creusés au cœur de la roche dolomitique et formant une immense chambre froide naturelle, permettent de réduire les coûts énergétiques, de préserver l'environnement et d'éviter l'imperméabilisation des sols. Les chambres froides souterraines et le téléphérique à pommes constituent un modèle de production et d'organisation absolument innovant.»

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com