# Pistoletazo de salida para el primer «teleférico de manzanas» del mundo

LEITNER y Melinda llevan a cabo un proyecto histórico en el norte de Italia que ahorra 5.000 viajes de camión por carretera

**El 18 de noviembre se marcó un hito para la logística sostenible en la provincia italiana de Trento: entró oficialmente en funcionamiento el primer teleférico del mundo para el transporte de manzanas. La ceremonia de inauguración se llevó a cabo bajo una gran atención de los medios y con invitados de alto rango, incluida la primera ministra de Italia, Giorgia Meloni, el ministro de Agricultura, Francesco Lollobrigida, así como los dirigentes de Melinda (el presidente Ernesto Seppi) y LEITNER, representados por Anton Seeber y Martin Leitner.**

En Predaia (Val di Non) el consorcio Melinda, que produce 400.000 toneladas de manzanas al año, ha elegido a LEITNER para construir el primer sistema de teleférico del mundo para el transporte de frutas.Técnicamente, se trata de un teleférico monocable con 11 pilonas (seis de las cuales están en el túnel), una longitud de 1.300 metros y un desnivel de 87 metros. El sistema puede transportar 460 contenedores apilables de 300 kilogramos cada uno por hora a una velocidad de cinco metros por segundo.

La ruta comienza en la planta de procesamiento de Predaia y el primer tramo termina en el interior del túnel, que fue construido para la extracción de roca dolomita. Desde allí, el teleférico recorre otros 430 metros a través de un túnel para llegar a las cámaras frigoríficas subterráneas: un «frigorífico natural» con temperatura controlada en el corazón de los Dolomitas, que ahorra un 30 % de electricidad en comparación con un almacén convencional y elimina la necesidad de construir nuevos edificios en superficie.

Gracias a la instalación de persianas enrollables eléctricas en las cabinas, que se abren y cierran automáticamente cuando se llega a la estación, las operaciones de carga y descarga están totalmente automatizadas y no requieren asistencia manual. En total, el sistema requiere solo un empleado que sea responsable de supervisar el buen funcionamiento y controlar el sistema. Además, en la estación terminal del teleférico se integra un elevador de carga de 26 metros de altura con capacidad de carga de una tonelada, que conecta los dos niveles de almacenamiento y también cuenta con un sistema de carga y descarga totalmente automatizado. El «teleférico de manzanas», financiado en parte por el programa europeo Next Generation EU, que ha asumido más del 40 % de las inversiones, evitará así 5.000 viajes en camión y reducirá significativamente las emisiones de CO2 en el valle.

Durante la inauguración oficial, la primera ministra Giorgia Meloni describió el primer teleférico para manzanas del mundo como un proyecto pionero para el transporte sostenible:

«Nos encontramos ante una instalación realizada al 100 % «made in Italy», que funciona con energía renovable y es capaz de transportar manzanas de una manera única. Los almacenes subterráneos, excavados en el corazón de la roca dolomítica y que forman una enorme cámara frigorífica natural, permiten reducir los costes energéticos, proteger el medio ambiente y evitar la impermeabilización del suelo. Las cámaras frigoríficas subterráneas y el teleférico para manzanas son un modelo de producción y organización absolutamente innovador».

## Contacto de prensa:

**LEITNER**
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Móvil +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

**LEITNER**
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com