Il prossimo progetto di punta di LEITNER per il Matterhorn Ski Paradise

A partire dall'inverno 2025/26 sarà possibile raggiungere Gifthittli con la nuova seggiovia a 8 posti dotata di allestimenti premium

Il Matterhorn Ski Paradise, con ben 322 km di piste che raggiungono un'altitudine di quasi 4.000 m, è fra i più estesi e rinomati comprensori sciistici al mondo. Con il "Matterhorn Alpine Crossing", già negli scorsi anni LEITNER ha avuto la possibilità di realizzare due spettacolari e prestigiosi progetti, tra cui il più alto attraversamento delle Alpi con impianti a fune. Ora prende vita un ulteriore progetto di grandi dimensioni: a partire dalla stagione invernale 2025/26, la prima seggiovia a 8 posti del produttore altoatesino in Svizzera trasporterà i viaggiatori tra Riffelberg e Gifthittli, in modo rapido e confortevole, seguendo criteri di sostenibilità e vantando una realizzazione di pregio.

A partire dalla prossima stagione, questo impianto sostituirà la precedente seggiovia a 6 posti messa in esercizio da LEITNER nel 2003 e che, all'epoca, rappresentava un'eccellenza assoluta in termini di prestazioni. In questa area sciistica superlativa proseguono quindi gli interventi di ammodernamento iniziati con la realizzazione degli impianti Matterhorn Glacier Ride I e II; nell'ambito del progetto, un vero e proprio gioiello dal punto di vista tecnologico e costruttivo, ha visto la luce la stazione a monte più alta di tutta Europa.

Grazie alla sostituzione della seggiovia Gifthittli dopo 22 anni di onorato servizio, in futuro fino a 3.400 amanti degli sport invernali all'ora potranno raggiungere la propria destinazione, percorrendo il tragitto in soli 5 minuti. Nella realizzazione di questo impianto di risalita lungo 1,8 km, LEITNER ha posto ancora una volta la sostenibilità al centro, adottando misure quali l'installazione di pannelli solari per la produzione sostenibile di energia presso le stazioni, il riutilizzo delle fondamenta degli elementi di sostegno e l'adeguamento delle relative basi.

Ciò consente di ridurre al minimo l'impatto ambientale, diminuendo in modo significativo anche il consumo di materiali e di risorse. Come di consueto, anche a Zermatt verranno utilizzate dotazioni con dettagli confortevoli e di pregio, oltre a un allestimento esclusivo di alta gamma. La nuova seggiovia a 8 posti "Gifthittli" sarà infatti dotata di stazioni con l'inconfondibile design Pininfarina, tecnologia LEITNER DirectDrive, e sedute con poggiasci individuali e cupole.

Una collaborazione consolidata

"Nel corso della nostra partnership di lunga data con LEITNER, che ha previsto anche la realizzazione dell'impianto 3S più alto al mondo, sul Piccolo Cervino, Leitner si è confermata un eccellente Partner con cui lavorare poiché votata all'innovazione. La capacità di LEITNER di soddisfare i nostri requisiti specifici è stata un fattore decisivo", dichiara Fabian Imboden, membro del Consiglio di Amministrazione e Responsabile Tecnico Nord di Zermatt Bergbahnen.

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com