Nächstes Vorzeigeprojekt von LEITNER für das Matterhorn Ski Paradise

Ab Winter 2025/26: Mit neuer 8er-Sesselbahn inklusive Premium-Ausführung zum Gifthittli

Das Matterhorn Ski Paradise zählt mit seinen beeindruckenden 322 Pistenkilometern, die bis zu einer Höhe von fast 4.000 Metern reichen, zu den weltweit renommiertesten und imposantesten Skigebieten. Mit dem „Matterhorn Alpine Crossing“ konnte LEITNER bereits in den vergangenen Jahren zwei spektakuläre Prestigeprojekte samt höchster Seilbahnüberquerung der Alpen realisieren. Nun folgt das nächste Großprojekt: Ab der Wintersaison 2025/26 wird die erste 8er-Sesselbahn des Südtiroler Herstellers in der Schweiz für die schnelle und luxuriöse Beförderung entlang der Strecke zwischen Riffelberg und Gifthittli sorgen – und dies alles inklusive nachhaltiger Umsetzung und Highend-Ausführung.

Die neue Anlage ersetzt ab der kommenden Saison eine seit 2003 bestehende 6er-Sesselbahn von LEITNER und damit eine der leistungsstärksten Bahnen ihrer Zeit. Somit setzt sich die Modernisierung, die bereits mit der Realisierung des Matterhorn Glacier Ride I und II samt höchster Bergstation Europas für ein technologisches und bauliches Highlight sorgte, im Skigebiet der Superlativen fort.

Der Ersatz für die 22 Jahre alte Gifthittli-Bahn bringt Wintersportlerinnen und Wintersportler in Zukunft in nur 5 Minuten ans Ziel und befördert dabei bis zu 3.400 Personen pro Stunde. Beim Bau der 1,8 Kilometer langen Anlage setzt LEITNER dabei einmal mehr auf einen starken Nachhaltigkeits-Fokus. So werden unter anderem Solarpanele zur nachhaltigen Energiegewinnung bei den Stationen installiert, Stützenfundamente wiederverwendet und die neuen Stützenfüße an diese angepasst.

Damit reduzieren sich die Eingriffe in die Natur auf ein absolutes Minimum, zugleich kommt es zu einer markanten Einsparung beim Material- und Ressourcenverbrauch. Wie gewohnt, setzt man in Zermatt zugleich auf hochwertige und komfortable Ausstattungsdetails sowie eine exklusive Ausführung in der Highend-Version. So wird die neue 8er-Sesselbahn „Gifthittli“ mit Stationen in der markanten Form der italienischen Designschmiede Pininfarina, LEITNER DirectDrive, Einzelfußrastern und Wetterschutzhauben umgesetzt.

Bewährte Partnerschaft

„Unsere langjährige Zusammenarbeit mit LEITNER, unter anderem bei der Realisierung der höchsten 3S-Bahn der Welt am Klein Matterhorn, hat uns von der guten Zusammenarbeit und Innovationskraft des Unternehmens überzeugt. LEITNERs Fähigkeit, auf unsere individuellen Anforderungen einzugehen, war ein mitentscheidender Faktor“, erkärt Fabian Imboden, GL Zermatt Bergbahnen, Chef Technik Nord.

Pressekontakt:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Mob. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com