Dos nuevos teleféricos establecen nuevos estándares para la movilidad urbana moderna en México

Las redes de transporte local seguras y respetuosas con el medio ambiente de LEITNER crecerán hasta un total de 40 kilómetros de ruta en 2026

Las inversiones en teleféricos urbanos siguen avanzando en todo el mundo. En México, el fabricante de teleféricos LEITNER ha estado inextricablemente ligado a la expansión de los sistemas de movilidad sostenible desde el comienzo de su historia de éxito allí en 2016. Actualmente, la compañía es la encargada de la construcción de dos nuevos sistemas en las ciudades de Morelia y Naucalpan. Esto significa que la red de teleféricos construida por LEITNER en México crecerá en 15 kilómetros más hasta un total de 40 kilómetros para 2026. El auge de los teleféricos en importantes núcleos urbanos está contribuyendo significativamente a la mejora sostenible de la calidad del transporte público y a la mejora de la calidad de vida local.

Las obras de una telecabina de seis estaciones en Morelia comenzaron ya en otoño de 2024. La ciudad declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, con cerca de un millón de habitantes, se encuentra a 250 kilómetros al oeste de la Ciudad de México, en el estado de Michoacán. Las dos líneas del «Teleférico Morelia» se ramifican desde la estación principal cerca del centro de la ciudad. La primera línea, con dos estaciones intermedias, va en dirección noroeste hasta la estación de autobuses cerca del estadio. La segunda línea discurre en dirección sur y conecta el campus universitario y el zoológico con una estación intermedia. Está previsto que el proyecto de 90 millones de euros finalice en otoño de 2026 y en el futuro será utilizado por unas 20.000 personas al día. Ya se ha anunciado una nueva extensión del teleférico de Morelia, con un recorrido de 1,6 kilómetros.

Un segundo teleférico, de 9,6 kilómetros de largo, se construirá para el otoño de 2026 en Naucalpan, en el área metropolitana de la Ciudad de México. La inversión de 200 millones de euros constará de tres líneas con diez estaciones y complementará de forma sostenible el transporte público en esta parte de la ciudad. En el futuro, alrededor de 380 cabinas transportarán a millones de personas aquí cada año, aumentando la importancia del teleférico en la movilidad urbana de México. La nueva «Mexicable - Línea 3» prestará servicio a un área de influencia de alrededor de 700.000 personas como medio de transporte diario y reducirá el tiempo de desplazamiento actual de más de una hora a 27 minutos. Las previsiones suponen unos 40.000 pasajeros al día.

«Los dos nuevos proyectos en México son otro hito para LEITNER y la expansión de la movilidad urbana por teleférico. Con los nuevos sistemas, podemos ofrecer a los habitantes de Morelia y Naucalpan una solución de movilidad moderna y respetuosa con el medio ambiente que facilita la vida diaria y mejora las regiones a largo plazo. Es una inversión en el futuro de ambas ciudades», dice Giacomo Trattenero, responsable Sales Agent de LEITNER.

Teleféricos urbanos en México: una historia de éxito única desde 2016

La historia de éxito de los teleféricos urbanos en México comenzó en 2016. En ese momento, entró en funcionamiento el primer sistema de LEITNER en la región metropolitana de la Ciudad de México. «Mexicable 1 - Línea Roja», de casi cinco kilómetros de longitud, en el municipio de Ecatepec de Morelos, consta de dos telecabinas en el noreste y marcó el inicio de un extenso programa de expansión. Cinco años más tarde, tuvo lugar la inauguración del Cablebús 2. El sistema de teleférico de casi once kilómetros en el distrito de Iztapalapa, en el sureste de la región metropolitana de la Ciudad de México, ha ofrecido desde entonces a los viajeros una conexión mejor y sobre todo más segura y rápida con el transporte público. El siguiente proyecto fue el de «Mexicable 2 - Línea verde», que parte de la segunda estación del GD10 «Mexicable 1 - Línea roja» y lleva a los pasajeros a la estación de metro Indios Verdes por medio de tres teleféricos interconectados con alrededor de 300 cabinas en una longitud de 8,5 kilómetros y siete estaciones. En conjunto, los sistemas 1 y 2 del Mexicable cuentan actualmente con más de 65 millones de pasajeros. A finales de 2022 ya estaban en funcionamiento un total de siete sistemas LEITNER con una longitud total de 24 kilómetros. Con los dos grandes proyectos actuales, este desarrollo continúa.

Contacto de prensa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Móvil +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com