Les stations de ski italiennes en plein essor avec les nouveaux téléphériques de LEITNER

Pas moins de huit stations de ski en Italie ont misé, cet hiver, sur la technique de téléphérique ultramoderne du fabricant LEITNER, domicilié au Tyrol du Sud. Que ce soit sous forme de mise à niveau d'installations déjà présentes ou de nouvelles installations : les efforts d'investissement procurent partout un niveau de confort, de sécurité et d'efficacité énergétique encore inconnu. Les destinations italiennes se démarquent de plus en termes d'exploitations durables et d'utilisation optimale de matériel et d'énergie. L'équipement de tous les télésièges et téléphériques avec le nouveau dispositif LEITNER DirectDrive à faible consommation de ressources et facile d'entretien y contribue considérablement.

« La modernisation des stations de ski en Italie progresse à grande vitesse. Nous sommes d'autant plus contents de faire partie de cette évolution et d'apporter nos grandes compétences en matière de recherche et de technologie dans le cadre de plusieurs projets, », se réjouit Martin Leitner, membre du conseil d'administration de Leitner S.p.A..

Un de ces projets concerne le « CD6 Steinermandl » qui, sur le trajet existant de l'ancien télésiège à 4 places, permet de réduire à la moitié la durée du trajet vers le point culminant à plus de 2 100 mètres pour les amateurs de sports d'hiver dans le domaine skiable du Gitschberg Jochtal. La nouvelle installation, avec des sièges dotés de capots de protection contre les intempéries, des barres individuelles pour les pieds et un chauffage de siège, a été réalisée en cohérence avec les revêtements de la gare en design Pininfarina, dessert outre les diverses pistes la nouvelle Fun Zone du Jochtal avec son trajet SkiMovie. L'installation offre de plus une première technologique pour l'Italie : le « CD6 Steinermandl » est le premier télésiège du pays à être équipé de la technologie LeitPilot de LEITNER pour une surveillance et une commande automatiques des zones de montée et descente. La solution basée sur un logiciel de reconnaissance faisant appel à l'IA est actuellement utilisée et testée pour supporter la gestion manuelle de la gare.

Les nouvelles installations à Pila et Cervinia : LEITNER apporte des modernisations novatrices dans la vallée d'Aoste

Une connexion de téléphériques continue de la ville jusqu'à la station de ski est prévue à Pila, au-dessus d'Aoste. La solution visionnaire inclut deux nouveaux téléphériques avec

des cabines pour 10 personnes qui mènent au départ de Pila, à la cabane Stella del Couis à plus de 2 700 mètres, en passant par la gare intermédiaire de Gorraz et la gare amont de Couis. Tandis que les travaux de construction pour le téléphérique à partir de Pila débuteront l'année prochaine, la section supérieure à partir de Couis fonctionne d'ores et déjà par le nouveau téléphérique « GD10 Couis-Platta ». Cette installation est équipée de cabines Premium Diamond EVO et offre à une vitesse de six mètres par seconde une capacité de pas moins de 2 400 personnes par heure. Si l'on ajoute les nouveaux téléphériques avec leurs cabines à 10 personnes aux téléphériques avec des cabines à 8 personnes de Aoste à Pila, les passagers peuvent couvrir en 30 minutes une différence d'altitude de 2 100 mètres sur un trajet d'une longueur totale de plus de 8,5 kilomètres.

À Cervinia, une autre station de la vallée d'Aoste, LEITNER a réalisé encore une modernisation importante des téléphériques. Dans le Matterhorn Ski Paradise, l'une des plus grandes stations de ski du monde, la collaboration entre Cervinia et LEITNER continue avec le télésiège débrayable à 6 personnes « CD6C Lago Goillet ». Ce n'est qu'en 2023 que la plus haute traversée alpine en téléphérique a été réalisée, entre Zermatt et Cervinia, grâce aux deux téléphériques Matterhorn Glacier Ride 3S. La nouvelle installation est équipée de fauteuils avec capots de protection contre les intempéries, de repose-pieds individuels, de sièges chauffants et de rembourrages confortables. Jusqu'à 2 400 personnes peuvent être transportées par heure à une vitesse de cinq mètres par seconde.

Un plaisir de ski au plus haut niveau dans les Dolomites, grâce aux nouveaux téléphériques LEITNER

Une nouvelle installation de LEITNER est également utilisée dans le domaine skiable des Dolomites de Drei Zinnen, avec une vue panoramique unique depuis la station supérieure de Stiergarten. Un remonte-pente à sellettes a été remplacé par un télésiège à 6 places, « CD6C Porzen », qui avec ses capots de protection contre les intempéries, repose-pieds individuels, rembourrage de premium et sièges chauffés offre un confort agréable de la nouvelle génération. La mise à niveau du téléphérique du domaine de sports d'hiver autour de Sexten profitera à tous les amateurs de ce domaine varié - que ce soient des enfants se défoulant sur le parcours Kids Ski Cross, des non-skieurs pratiquant la luge et les raquettes ou des passionnés de sports d'hiver sur le trajet aventure à ski « Grande Giro delle Cime ». L'installation offre 57 sièges Premium EVO et peut transporter jusqu'à 2 200 personnes par heure.

La station de ski San Martino di Castrozza es nichée en face de l'imposant groupe Pala, au centre des Dolomites. Ici, le nouveau téléphérique avec des cabines pour 10 personnes, « GD10 Valcigolera », a remplacé un télésiège à 2 places. Il assure la connexion de la cabane du même nom avec la Cima Tognola en réduisant la durée du trajet jusqu'au sommet à près de 2 400 mètres de dix minutes à trois minutes et demie. Le téléphérique

motorisé moyennant des énergies renouvelables est particulièrement efficace et fait partie des quatre installations LEITNER qui ont été réalisées dans ce domaine skiable pendant les dix dernières années. Les cabines modernes permettent de transporter jusqu'à 1 500 personnes par heure sur le trajet de 1 300 mètres, à une différence d'altitude de 467 mètres. Dans la station de ski Arabba/Marmolada qui fait partie du fameux cirque de ski « Sellaronda », l'ancien télésiège à 2 places de 40 ans a été remplacé par le télésiège débrayable à 6 places « CD6 Antercrëp ». Les 29 sièges disposant de repose-pieds individuels et d'un rembourrage confort peuvent actuellement transporter jusqu'à 1 800 personnes par heure. La nouvelle installation procure ainsi une véritable hausse de qualité sur le trajet vers le Passo Padon, avec une vue époustouflante sur la Marmolada, la plus haute montagne des Dolomites.

Le cirque de ski « Sellaronda » comprend aussi la station de ski légendaire Alta Badia. Ici, à côté du parcours d'une installation datant de plus de 30 ans, le nouveau télésiège débrayable à 6 places « CD6 Braia Fraida » assure un transport rapide et confortable. Que ce soit pour les débutants amateurs des douces pentes entre le Piz Sorega et le Monte Cherz ou pour les plus téméraires sur la piste de la Coupe du Monde Gran Risa : les amateurs de ski de tous niveaux peuvent compter sur des innovations importantes telles que le rembourrage de premium, les repose-pieds individuels et le chauffage des sièges lorsqu'ils voyagent sur le nouveau télésiège à 6 places. Le système, qui est également équipé pour le transport de vélos pendant les opérations estivales, dispose de 70 sièges Premium EVO pouvant transporter jusqu'à 2 800 personnes par heure sur le parcours de 1 200 mètres de long.

Cette saison, un nouveau téléski à sellette a été mis en service à Carezza, au Karerpass. L'installation située à proximité du club de golf remplace une installation du même type construite en 1995 et offre désormais une technologie de pointe.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com