Ochsenkopf et Hauser Kaibling commencent la saison avec de nouveaux téléportés

New installations of the latest technology from LEITNER in the German Fichtelgebirge and in the Austrian ski region of Schladming-Dachstein

La toute dernière technologie de LEITNER dans le Fichtelgebirge allemand et dans le domaine skiable autrichien de Schladming-Dachstein

Juste à temps pour le début de la saison d'hiver, deux nouveaux téléportés de LEITNER à Ochsenkopf en Bavière et à Hauser Kaibling en Styrie entrent en expolitation. Alors que la deuxième télécabine à 10 places achève une nouvelle ère au Skiberg du Fichtelgebirge, une modernisation significative est en cours en Styrie après plus de 30 ans.

Dès 2023, LEITNER a réalisé avec une télécabine de 10 places la première partie de l'ambitieux programme de construction à Ochsenkopf, une région de loisirs particulièrement populaire auprès des familles. Un nouvel investissement d'environ 17 millions d'euros permet désormais le développement du côté sud. Le GD10 « Ochsenkopf Süd » suit le concept du téléporté à 10 places « Ochsenkopf Nord » et a également été équipé d'installations pratiques, telles que des solutions d'embarquement et de débarquement spéciales pour les monoskieurs. La gare aval nouvellement construite dispose d'un toit surélevé qui offre de la place pour la tension hydraulique et le stockage des cabines et dameuses. Les locaux du personnel et un hall d'entrée spacieux complètent le concept bien pensé de la nouvelle gare aval.

Grâce à une méthode de construction moderne, seuls 11 pylônes au lieu de 14 sont nécessaires le long du tracé original du téléporté précédent jusqu'à la gare amont à 1 024 mètres d'altitude. Au total, 21 nouvelles cabines avançant à une vitesse de six mètres par seconde amèneront en toute sécurité et confortablement les clients à leur destination. Ochsenkopf s'appuie sur la technologie du leader de l'industrie, LEITNER. Ainsi, l'installation est alimentée par un LEITNER DirectDrive de 292 kW, ce qui permet d'optimiser en termes de facilité de maintenance et de préservation des ressources. Dans l'aménagement final, qui comprend quatre cabines supplémentaires, il sera possible de convoyer jusqu'à 1 200 personnes par heure. Il était également important pour l'opérateur d'adapter l'installation aux besoins des clients pendant la saison estivale. Cela inclut l'adaptation potentielle des cabines grâce au support vélo LEITNER accommodant deux vélos, qui peut être facilement monté sur la cabine et replié avant le stockage.

Les concepts énergétiques durables jouent également un rôle important dans la station de ski du Fichtelgebirge. « Sur Ochsenkopf, nous misons sur la production d'énergie durable. Nous avons installé des modules photovoltaïques d'une puissance totale de 200 kWc sur les toits de nos bâtiments de gare en amont et aval. Cela permet au téléporté de fonctionner de manière autonome en énergie lorsqu'il y a suffisamment d'ensoleillement », a déclaré Andreas Schreyer, chef d'exploitation des téléportés d'Ochsenkopf.

Le nouveau télésiège de Kaiblinggrat assure le changement de génération technologique

À Hauser Kaibling, en Autriche, la saison d'hiver commence avec une nouvelle installation de LEITNER. Le nouveau télésiège CD8C « Kaiblinggrat » remplace un appareil vieux de plus de 30 ans et assure ainsi un véritable changement de génération technologique, avec une augmentation du confort et de la capacité. À partir de décembre, cette installation transportera jusqu'à 3 600 personnes par heure et deviendra ainsi le télésiège le plus puissant de Styrie. Grâce à son débit impressionnant, à une puissance moyenne continue du moteur principal de 704 kW et à une vitesse d'exploitation de six mètres par seconde, la nouvelle piste offre encore plus de plaisir de ski. Les 68 sièges Premium LEITNER EVO, équipés d'un capot et d'un repose-pied individuel, mettent seulement 4,5 minutes pour transporter les skieurs d'une gare à l'autre. Une autre nouveauté est l'embarquement confortable via un tapis roulant avec une table élévatrice qui soulève automatiquement de 15 centimètres les enfants de moins de 1,25 mètre et permet ainsi un embarquement confortable et sûr.

Banc d'essai pour LeitPilot, transformation en téléporté d'été et nouveau projet

En outre, le nouveau télésiège est également un banc d'essai pour la nouvelle technologie LeitPilot de Leitner, qui est utilisée à cet effet. Après l'achèvement des tests pratiques en cours, cette solution innovante devrait permettre un fonctionnement autonome de la gare sans recours à du personnel. Une particularité technique est la possibilité de transformer l'installation en télécabine pour une exploitation estivale. Mais ce n'est pas tout : Dès l'année prochaine, le coup d'envoi du prochain projet sera donné avec le début des travaux de construction de la nouvelle télécabine GD10, dans le cadre de la coopération fructueuse entre la station de ski styrienne et la société LEITNER de Sterzing.

Klaus Hofstätter, directeur général de Hauser Kaibling Bergbahnen, se réjouit des innovations technologiques dans la station de ski : « En investissant dans deux nouvelles installations performantes, nous marquons le coup d'envoi de notre collaboration avec LEITNER, tout en nous projetant dans l'avenir de l'exploitation autonome des gares. Nous sommes fermement convaincus que LeitPilot s'imposera dans l'industrie de manière significative. »

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com