Remontées mécaniques durables : deux nouveaux « projets de retrofit » LEITNER dans des stations de ski suisses

Dans l'industrie des remontées mécaniques, les efforts produits pour favoriser des investissements durables et une exploitation des appareils respectueuse de l'environnement sont toujours plus importants. Le choix de plus en plus fréquent de moderniser des appareils en place et de construire de nouvelles installations en réutilisant les tracés existants, en sont d'excellents exemples. Ces solutions permettent d'utiliser au mieux l'infrastructure existante, pour une exploitation optimale des ressources. LEITNER met actuellement en œuvre deux projets retrofit de ce type, dans les stations de ski suisses de St. Moritz - Corviglia et d'Arosa Lenzerheide. L'effort porte surtout sur l'amélioration du confort et de la sécurité, et sur l'intégration des dernières technologies d'entraînement. Il inclut aussi un « relooking » des installations pour les rendre plus attrayantes.

Corviglia est le sommet emblématique de Saint-Moritz en Engadine, une station de sports d'hiver mondialement réputée et ayant accueilli à deux reprises les jeux olympiques d'hiver. Ce domaine skiable offre le meilleur du ski et du snowboard, sur un total de 155 kilomètres de pistes, dont certaines culminent à plus de 3 000 mètres d'altitude. L'exploitant, St. Moritz Engadin Mountains, a décidé de donner un coup de jeune à la FIS, une remontée mécanique très appréciée des usagers. Pour permettre une exploitation économique et écologique durable, l'entraînement direct d'origine (fournit par LEITNER à la Suisse il y a 20 ans) sera remplacé par un DirectDrive LEITNER, plus efficace. Dans le cadre de ce projet de modernisation, les sièges à bulles du télésiège 6 places seront également remplacés par un modèle au design plus actuel et seront dotés de galets de roulement très silencieux, d'une assise plus large et de hauts dossiers.

La coopération avec les fabricants régionaux joue aussi un rôle important dans la modernisation du système. Par exemple, Sisag AG, partenaire technique de LEITNER en Suisse, fournit le nouveau système de contrôle-commande de la remontée mécanique. L'entreprise a déjà installé plusieurs de ces systèmes dans la station, si bien que les exploitants peuvent continuer à utiliser des process qui leur sont familiers et qu'aucune formation supplémentaire n'est nécessaire. La nouvelle remontée mécanique de la FIS améliore nettement le confort et la sécurité des clients tout en conservant le même débit. Elle contribue ainsi l'attractivité de la station sur le long terme. Les travaux d'installation et de transformation ont été menés à bien, les sièges ont déjà été livrés et il n'y a plus d'obstacles à la mise en service prévue pour la mi-octobre.

Remplacement et transformation durable d'une remontée mécanique à Arosa Lenzerheide

À Arosa Lenzerheide, l'un des plus grands domaines skiables du canton suisse des Grisons, LEITNER remplace un télésiège 4 places par un modèle de dernière génération. Conformément aux bonnes pratiques en matière de durabilité, un certain « niveau de rétrofit» est aussi appliqué à ce projet. Le CD4C « Stätzertäli » suivra le tracé d'origine en réutilisant de nombreux pylônes et fondations déjà en place, qui seront donc, en grande partie, conservés. Des panneaux photovoltaïques seront également installés sur le toit de la gare amont afin de produire de l'énergie renouvelable. L'exploitant, Lenzerheide Bergbahnen AG, veille aussi à ce que ce projet soit une réussite sur le plan esthétique. Conçue par Pininfarina, le design de cette nouvelle installation a été fortement amélioré. Ce télésiège sera doté du meilleur de la technologie de dernière génération : DirectDrive LEITNER, EcoDrive permettant d'économiser de l'énergie et de l'argent, et système de commande LEITNER. Au lieu d'un simple trajet en télésiège, les passagers profiteront d'une expérience de transport tout confort et de haut standing, grâce aux sièges EVO premium.

Les travaux induits par ce projet se déroulent sans encombre et l'installation devrait être livrée dans les délais impartis. La station d'entraînement est actuellement en cours d'assemblage et le déroulage du câble est programmé pour la deuxième semaine d'octobre. La mise en service du CD4C « Stätzertäli » est prévue à la fin du mois d'octobre.

Markus Sigrist - Directeur des ventes de LEITNER Suisse : « Nous sommes convaincus que ces installations ne seront pas seulement de nouvelles réalisations dans le secteur des remontées mécaniques suisses, mais qu'elles serviront également de modèles pour les projets à venir. »

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com