LEITNER établit une liaison mixte aérienne et routière avec sa solution unique de mobilité électrique dédiée aux zones urbaines

La révolution de la mobilité urbaine arrive : ConnX, le nouveau système de mobilité intermodale de LEITNER, est sur le point d'être lancé sur le marché en 2025 après avoir passé avec succès toute une batterie de tests. Cette nouvelle solution de mobilité électrique a été présentée lors du congrès international des téléphériques de l'OITAF (Organisation internationale des téléphériques) à Vancouver, au Canada, et a été très bien accueillie par les visiteurs.

Sterzing, le 20 juin 2024 - Principale information dévoilée lors du congrès des remontées mécaniques de Vancouver : après une importante phase de tests sur ConnX, le lancement commercial de ce produit révolutionnaire est programmé dès 2025. Cette solution de mobilité urbaine écologique, conçue et brevetée par LEITNER, fabricant de téléphériques implanté dans le sud du Tyrol, sera donc bientôt une réalité.

Le principe de la nouvelle solution ConnX - dérivé de l'anglais «connect» - est celui d'un téléphérique dont la cabine est transférée, à l'entrée en gare, sur un véhicule électrique autonome qui poursuit ensuite son trajet sur le réseau routier. Ce système offre deux avantages essentiels en milieu urbain : d'une part, le téléphérique permet de passer plus facilement les obstacles topographiques ou architecturaux, et d'autre part, la «double solution» intermodale de ConnX est une réponse concrète pour toutes les zones où, pour diverses raisons, la réalisation d'un téléphérique continu n'est pas possible.

Dans quelques mois seulement, ce moyen de locomotion, combinant systèmes de transport par câble et mobilité électrique terrestre (tramways et métros) ne relèvera plus du prototype, mais sera bel et bien un produit proposé aux villes en quête de solutions de mobilité novatrices. ConnX, du fait de sa «solution hybride» unique, leur offrira une flexibilité sans précédent pour le développement de leurs transports publics.

Des tests réussis en Hongrie

« Au cours des derniers mois, ConnX a réussi tous les tests approfondis que nous avons effectués au centre d'essais automobiles ZalaZone en Hongrie », a déclaré Klaus Erharter, Directeur R&D LEITNER. « C'est en partie grâce à notre collaboration fructueuse avec l'entreprise slovène Elaphe, leader sur le marché des moteurs In-Wheel, que nous avons réussi à optimiser tous les process en testant l'ensemble des fonctions complexes de notre solution technologique », explique Günter Tschinkel, Directeur de l'ingénierie électrique chez LEITNER.

Du concept à sa concrétisation

Le premier prototype, né d'une idée innovante, a été conçu à Sterzing en 2021. Quatre ans plus tard, en 2025, la révolution de la mobilité urbaine est sur le point de devenir une réalité. Son objectif : optimiser les interconnexions des réseaux des transports en commun et en améliorer la durabilité. Derrière ce projet se cache une concept ingénieux dont le but est d'offrir un maximum de flexibilité : la combinaison d'un téléphérique et de véhicules électriques autopropulsés permet de se déplacer confortablement sans devoir changer de cabine. De plus, la liaison sans interruption entre voie aérienne et voie terrestre permet de s'adapter parfaitement aux réalités urbaines les plus diverses. Grâce à ConnX, il est possible de contourner certaines infrastructures qui jusque-là étaient considérées comme des obstacles, tels les bâtiments ou les monuments. Si ConnX est le « chaînon manquant » entre différents systèmes de transport ou entre deux téléphériques, il permet également d'assurer la « liaison du dernier kilomètre » pour les personnes et les marchandises.

Économique, fiable et durable

Avec ConnX, les principaux atouts des remontées mécaniques en milieu urbain deviennent encore plus évidents. Car ce système offre une réelle plus-value écologique, structurelle et économique, comparé aux transports routiers et ferroviaires existants. Outre la rapidité de construction d'une remontée mécanique et les coûts d'investissement et d'exploitation réduits qu'elle engendre, ce type d'installation répond aux princales exigences d'un système de transport public efficace : horaires réguliers et trafic fluide garantis, mais aussi possibilité de planifier des arrêts flexible. De plus, la capacité de transport peut être maintenue pendant toute la durée de l'exploitation à des vitesses allant jusqu'à 12 m/s (43 km/h), grâce à la conduite autonome dans des voies dédiées. Car cette conduite n'est ni gênée, ni ralentie par les autres usagers de la route. Ceci vaut sur des pentes allant jusqu'à 10%. ConnX est donc une « combinaison de systèmes » particulièrement adaptables, qui fait du téléphérique un moyen de transport encore plus efficace pour les espaces urbains.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com