LEITNER combina tierra y aire en una solución única de e-movilidad para zonas urbanas

La revolución de la movilidad urbana está cada vez más cerca: ConnX, el nuevo sistema de movilidad intermodal de LEITNER, se lanzará al mercado en 2025 tras superar con éxito todas las pruebas. La nueva solución de movilidad eléctrica se presentó en el congreso internacional de la OITAF (Organización Internacional de Transporte por Cable) en Vancouver, Canadá, y tuvo un gran recibimiento entre los asistentes.

Vipiteno, 20 de junio de 2024 - La extensa fase de prueba del ConnX ha finalizado con éxito y el revolucionario producto estará listo para el mercado en 2025: ésta es la noticia más importante del congreso de transporte por cable de Vancouver. Por lo tanto, la solución de movilidad ecológica para el transporte urbano diseñada y patentada por el fabricante de teleféricos del Tirol del Sur LEITNER pronto se hará realidad.

La pieza central de la nueva solución ConnX, derivada de la palabra inglesa connect, es un teleférico cuya cabina se entrega a un vehículo eléctrico autónomo cuando entra en la estación y que luego continúa su viaje a nivel de calle. Por lo tanto, el sistema tiene dos ventajas principales en un contexto urbano: en primer lugar, los obstáculos topográficos o estructurales se pueden superar más fácilmente con un teleférico y, en segundo lugar, la "doble solución" intermodal es una alternativa importante para todas aquellas zonas en las que, por diversos motivos, no puede realizarse una continuación del teleférico.

En tan sólo unos meses, el vehículo, que combina sistemas de transporte por cable y movilidad eléctrica terrestre (tranvías y metro), dejará atrás el estatus de prototipo y estará a disposición de las ciudades para sus decisiones pioneras en materia de movilidad, como un sistema que ofrece una flexibilidad sin precedentes en el futuro desarrollo del transporte público gracias a una "solución híbrida" única.

Éxito de las pruebas en Hungría

"En los últimos meses, ConnX ha superado con éxito todas las pruebas en profundidad que llevamos a cabo en el Centro de Pruebas de Automoción ZalaZone en Hungría", afirma Klaus Erharter, Director de I+D de LEITNER. "Gracias en parte a la fructífera colaboración con la empresa eslovena Elaphe, líder del mercado en el campo de motores integrados en ruedas, hemos conseguido optimizar todos los procesos probando todas las complejas funciones de nuestra solución tecnológica", explica Günter Tschinkel, Jefe de Ingeniería Eléctrica de LEITNER.

De la idea a la realidad

El primer prototipo, creado en Sterzing a partir de una idea innovadora, se hizo realidad en 2021. Cuatro años más tarde, en 2025, la revolución de la movilidad urbana para mejorar aún más la conectividad y la sostenibilidad será ya una realidad. Detrás hay una sofisticada visión orientada a la máxima flexibilidad: la combinación de transporte por cable y vehículos eléctricos autoconducidos permite un transporte cómodo sin tener que cambiar de cabina. Además, la fluida interacción entre las secciones aérea y terrestre permite una perfecta adaptabilidad a una amplia gama de requisitos urbanos. De este modo, pueden sortearse barreras de infraestructura existentes, como edificios o monumentos. ConnX no sólo es adecuado como "eslabón perdido" entre distintos sistemas de transporte o entre dos teleféricos, sino también como "conexión de última milla" para personas y mercancías.

Económico, fiable y sostenible

ConnX refuerza así las ventajas clave de los teleféricos y crea un valor añadido ecológico, estructural y económico en comparación con el transporte existente por carretera y ferrocarril. Además de los cortos plazos de construcción y los bajos costes de inversión y operación, los tiempos de viaje regulares, el servicio continuo y las opciones de planificación flexible de las paradas cumplen los requisitos esenciales de un sistema de transporte público eficiente. Es más, a velocidades de hasta 12 metros por segundo (43 km/h), la capacidad de transporte puede mantenerse durante todo el tiempo de funcionamiento gracias a la conducción autónoma en carriles exclusivos sin interferencias ni retrasos de otros usuarios de la carretera hasta pendientes del diez por ciento. ConnX es, por tanto, una "combinación de sistemas" especialmente versátil que convierte al teleférico en un medio de transporte aún más eficaz para zonas urbanas.

Contacto de prensa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Móvil +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com