Nasce LeitPilot, la gestione delle stazioni delle cabinovie diventa autonoma

L'innovazione di LEITNER porta l'automazione a un livello superiore

Al centro delle moderne tecnologie funiviarie troviamo sicurezza, sostenibilità e risparmio di risorse. L'ultimo esempio in questo senso è rappresentato da LeitPilot di LEITNER che consente il funzionamento autonomo delle stazioni delle cabinovie ed è progettato sia per le nuove installazioni sia per l'ammodernamento degli impianti esistenti. L'azienda continua così il suo percorso di sviluppo e crea ancora una volta una vera e propria rivoluzione di prodotto che può essere facilmente combinata con altre innovazioni LEITNER. In Austria, il primo impianto dotato di LeitPilot nascerà il prossimo anno.

La gestione delle stazioni degli impianti a fune tradizionali richiede normalmente una certa quantità di risorse umane per garantire un funzionamento regolare. LeitPilot di LEITNER garantisce invece per la prima volta un funzionamento autonomo e sicuro delle stazioni delle cabinovie con monitoraggio in tempo reale. E la tecnologia di ultima generazione può essere integrata senza problemi in qualsiasi stazione LEITNER, sia essa di montagna, di valle o intermedia, riducendo così al minimo la necessità di personale.

Oltre a concentrarsi sull'efficienza operativa, nello sviluppo di LeitPilot sono stati integrati anche tutti gli aspetti relativi alla sicurezza. I sensori LIDAR di tulimo sviluppo ad esempio garantiscono il monitoraggio della fossa dei veicoli e le telecamere controllano le aree di ingresso e di uscita e i dintorni della stazione. Le nuove caratteristiche di sicurezza includono anche porte a scomparsa e interruttori di arresto di emergenza. Grazie a queste ampie misure di protezione, i passeggeri rimangono sempre all'interno delle aree di sicurezza della stazione.

Inoltre, grazie alle guide di cabina ottimizzate di LeitPilot, gli stessi passeggeri possono salire e scendere in modo ancora più fluido. Queste guide assicurano infatti che le cabine siano perfettamente stabilizzate durante la circolazione all'interno della stazione, garantendo un elevato livello di comfort.

Un vero valore aggiunto per i nuovi progetti e le installazioni esistenti

LeitPilot può essere integrato in impianti nuovi ed esistenti e può essere adattato in modo ottimale a diverse configurazioni di stazioni, come le stazioni HCL (high capacity loading). Le cabinovie LEITNER sono inoltre molto versatili, e lo testimonia il fatto che si possano combinare perfettamente con altre opzioni come Stop&Go, EcoDrive, controllo intelligente degli accessi o sistemi di biglietteria ottimizzati. LeitPilot consente quindi di accedere a una nuova generazione, più che mai attenta al progresso tecnologico in termini di processi automatizzati.

Primo progetto LeitPilot a Schladming

LeitPilot debutterà come parte di un nuovo sistema nella stagione invernale 2025/26 con la cabinovia a 10 posti "Senderbahn" di Schladming sull'Hauser Kaibling. Questo segna anche l'inizio dell'era del funzionamento autonomo con la più recente tecnologia LEITNER in una delle località sciistiche più famose dell'Austria.

Klaus Hofstätter, amministratore delegato di Hauser Kaibling Bergbahnen, attende con impazienza le innovazioni tecnologiche nel comprensorio sciistico: "Con l'investimento in due nuovi impianti ad alte prestazioni, non solo iniziamo a collaborare con LEITNER, ma ci concentriamo anche sul futuro del funzionamento autonomo delle stazioni per le cabinovie. Siamo fermamente convinti che LeitPilot avrà un impatto significativo sul settore".

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com