LEITNER protagonista nell'Europa dell'Est con nuovi e moderni impianti

Con ben nove nuovi impianti, LEITNER si conferma protagonista nel processo di sviluppo degli sport invernali nell'Europa dell'Est. I progetti in Slovenia, Bosnia, Polonia e Bulgaria comportano un significativo aumento della qualità dei trasporti, favorendo al contempo anche il lancio turistico.

Nella stazione sciistica slovena di **Velika Planina**, una popolare area ricreativa per famiglie vicino a Lubiana, la nuova seggiovia **CD6 "Šimnovec"** a 6 posti è in funzione da dicembre in sostituzione di una vecchia seggiovia a due posti. L'impianto, che può trasportare 1.500 passeggeri all'ora, si estende per 1,3 chilometri fino al pendio sommitale del monte Gradisce ed è dotato di un totale di 41 seggiole a 6 posti. Assieme alla funivia che parte da valle, il nuovo impianto svolge una moderna funzione di collegamento con l'altopiano, dove sono disponibili per gli appassionati di sport invernali tre chilometri di piste, apprezzati percorsi per lo sci di fondo, piste per slittini e sentieri escursionistici.

Anche il comprensorio sciistico di **Krvavec,** sempre in Slovenia, ha ammodernizato l'infrastruttura funiviaria. LEITNER ha realizzato una nuova seggiovia a 6 posti con una capacità massima di trasporto di 2.400 persone all'ora. La stazione invernale di **Gorenjska** infatti è considerata la montagna locale della capitale Lubiana e dispone di un totale di 30 chilometri di piste e 13 impianti di risalita a un'altitudine compresa tra 1.450 e 1.970 metri. Il nuovo impianto di risalita **CD6C "Zvoh"** con Premium Seggiola EVO, riscaldamento dei sedili e imbottitura comfort sostituisce una seggiovia a 2 posti, creando condizioni ottimali e confortevoli anche per i più piccoli - la stazione sciistica offre tra l'altro una scuola di sci e un tappeto magico.

Rimanendo in Slovenia, nel comprensorio sciistico di **Kope**, a Koroška, sono stati costruiti tre nuovi impianti di risalita LEITNER. Grazie a ingenti investimenti - tra cui tre nuove piste per il freestyle - questa è diventata una delle località sciistiche più popolari della regione e offre una varietà di divertimento sulle piste sia per i bambini che per gli sciatori più esperti. Ora, con la realizzazione delle due seggiovie a 4 posti **CF4 "Kopnik"** e **CF4 "Pahernik"** e della sciovia a **T SL1 "Velika Kopa**", c'è un ulteriore plus di qualità. Le due nuove seggiovie, con una capacità di 2.000 persone all'ora, sono dotate rispettivamente di 56 e 69 posti e offrono un comfort di viaggio moderno.

Anche a **Mariborsko Pohorje**, la più grande stazione sciistica della Slovenia, è stata ultimata la costruzione della **CF4 "Ruška**" una nuova seggiovia a 4 posti. Il comprensorio di Maribor, noto per aver ospitato gare di Coppa del Mondo femminile, comprende 35 chilometri di piste e 14 impianti di risalita. Grazie all'ottimale preparazione delle piste, le condizioni di sci sono ideali nonostante l'altitudine relativamente bassa. Il comprensorio di sport invernali di Mariborsko Pohorje vanta anche una delle piste da sci notturno più lunghe d'Europa. Il nuovo impianto di risalita LEITNER, lungo quasi 1,3 km e dotato di 102 seggiole ed ha una capacità di trasporto fino a 2.000 persone all'ora.

Una nuova seggiovia ad ammorsamento automatico a 6 posti di LEITNER porta la più moderna tecnologia funiviaria nel comprensorio sciistico di **Igrišta - Vlasenice**. Il comprensorio è stato acquisito dalla società OC Jahorina nel 2021 e verrà ammodernato nei prossimi anni. Con una capacità massima di trasporto di 3.000 persone all'ora, l'impianto **CD6 "Igrista"** darà un primo impulso qualitativo alla stazione sciistica.

Nel comprensorio sciistico polacco di **Szcyrk**, porta la firma di LEITNER una seggiovia ad ammorsamento automatico a 6 posti che si aggiunge alla sciovia **SL2 "Jaworzyna"**,. Il nuovo impianto, con una capacità di 800 persone all'ora, è l'ultimo dei numerosi investimenti effettuati a partire dal 2017. Tra questi figurano anche una "pista per slittini estate-inverno" (Mountain Coaster), servita da questo impianto, e la seggiovia a **6 posti Doliny III** (il cui completamento è previsto per il 2024), con una lunghezza di 1.150 metri e una capacità di trasporto di 1.800 persone all'ora.

In **Bulgaria** infine è stata costruita anche una nuova seggiovia a 6 posti, la **CD6 "Malina"**, che sostituisce una seggiovia 3 posti di POMA. L'impianto di risalita del comprensorio sciistico di **Pamporovo** - uno dei tre più grandi del Paese - è dotato di LD9 LEITNER DirectDrive e 104 Premium Seggiole EVO con imbottitura comfort e trasporta fino a 3.000 passeggeri all'ora. La "prima funivia" di LEITNER a Pamporovo garantisce così la massima efficienza e una moderna qualità di trasporto sui quasi 30 chilometri di piste, frequentate da appassionati di sport invernali di tutte le età e di tutti i livelli sciistici.

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com