Rinnovamento completo degli impianti a fune in Italia: LEITNER stabilisce nuovi standard

Con un totale di undici nuovi impianti, LEITNER apre la strada a esperienze sciistiche all'avanguardia in Italia. L'apertura della nuova cabinovia a 10 posti **GD10 "Plosebahn"** nell'estate 2023 ha segnato l'inizio di una nuova era di qualità di trasporto ecologica e innovativa. Con l'avvio della stagione, 9 rinomate località sciistiche hanno seguito l'esempio, con elementi di spicco come le stazioni sotterranee e le cabine VIP Diamond EVO con pavimento in vetro per un'esperienza di viaggio unica.

Durante la realizzazione della cabinovia **GD10 "Plosebahn"** nel comprensorio sciistico di **Bressanone-Plose**, è stata prestata particolare attenzione alla pianificazione generale e alla massima protezione delle zone di sicurezza esistenti. La nuova cabinovia è progettata per funzionare tutto l'anno e, oltre a trasportare gli appassionati di sport invernali, trasporta anche biciclette e mountain cart in estate. Il carico e lo scarico completamente automatizzato dei cart nelle stazioni a valle e a monte è unico al mondo.

Nel comprensorio sciistico **Pinzolo - Campiglio Dolomiti di Brenta**, una delle aree sciistiche più grandi del Trentino, la cabinovia a 10 posti **GD10 "Prà Rodont - Doss del Sabion"** sostituisce una seggiovia esistente degli anni Ottanta. Poco distante dal tracciato originale, il nuovo impianto dotato di LEITNER DirectDrive e 53 cabine Diamond EVO premium con porte panoramiche e una cabina VIP con pavimento in vetro trasporta fino a 2.800 passeggeri all'ora. Particolarità dell'impianto sono le due stazioni sotterranee, dove solo le entrate e le uscite e il tunnel di accesso scavato nella pista sono visibili a sciatori ed escursionisti.

Nel comprensorio sciistico di **Colere**, in provincia di Bergamo, LEITNER ha realizzato una cabinovia a 10 posti e una seggiovia a 6 posti. La **GD10 "Carbonera"**, dotata di 30 cabine Diamond, trasporta fino a 1.700 passeggeri all'ora e funge da collegamento dalla valle agli impianti di risalita. Tra questi c'è anche la nuova seggiovia a 6 posti **CD6 "Malga Polzone"**, con una capacità di trasporto di 2.400 persone all'ora, che parte proprio accanto alla nuova cabinovia e porta alla "Cima Bianca".

La cabinovia a 10 posti **GD10 "Babyexpress"** è stata costruita nel comprensorio sciistico di **Andalo**, in Trentino, lungo una pista per principianti ed è stata progettata appositamente per essere utilizzata dalle scuole di sci. Lunga solo 414 metri, è la cabinovia più corta e compatta mai costruita da LEITNER. Una nuova seggiovia a 6 posti azionata dal LEITNER DirectDrive è stata costruita nel comprensorio sciistico di **Pontedilegno-Tonale**. Dotata di cupole di protezione contro le intemperie e di seggiole premium con riscaldamento dei sedili, la **CD6C "Valena"**, con una capacità di trasporto di 3000 p/h, offre un notevole aumento del comfort rispetto al precedente impianto risalente al 2002.

LEITNER ha inoltre realizzato una seggiovia a 4 posti nel comprensorio sciistico del **Civetta** in Val di Zoldo, una seconda nel comprensorio sciistico del **Monte Magnola - Ovindoli** e infine una terza nel comprensorio sciistico di **Folgaria**. L'intenso programma di costruzioni LEITNER è completato da due sciovie realizzate in **Val Gardena** sul Monte Pana e nel comprensorio sciistico delle **3 Zinnen Dolomites**.

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com