Umfassende Seilbahnrevitalisierung in Italien: LEITNER setzt neue Maßstäbe

Mit insgesamt elf neuen Anlagen ebnet LEITNER den Weg für modernste Skierlebnisse in Italien. Schon mit der Eröffnung der neuen 10er-Kabinenbahn **GD10** „Plosebahn“ im Sommer 2023 startete eine neue Ära, umweltfreundlicher und innovativer Beförderungsqualität. Rund um den Saisonbeginn folgten 9 renommierte Skigebiete, mit Highlights wie unterirdischen Stationen und Diamond EVO VIP- Kabine mit gläsernem Boden, für ein einzigartiges Fahrerlebnis.

Bei der Realisierung der **GD10** „Plosebahn“ im Skigebiet Brixen-Plose wurde auf eine besonders durchdachte Gesamtplanung und die maximale Schonung der bestehenden Schutzzonen geachtet. Die neue Kabinenbahn ist für den Ganzjahresbetrieb konzipiert und ermöglicht neben der Beförderung von Wintersportlern, im Sommer den Transport von Bikes und Mountaincarts. Das vollständig automatisierte Be- und Entladen der Carts an der Tal- und Bergstation ist dabei weltweit einzigartig.

Im Skigebiet Pinzolo - Campiglio Dolomiti di Brenta, einem der größten Skigebiete im Trentino, ersetzt die 10er-Kabinenbahn **GD10 „Prà Rodont – Doss del Sabion“** eine bestehende Sesselbahn aus den 80er-Jahren. Unweit der ursprünglichen Trasse transportiert die neue Anlage ausgestattet mit LEITNER DirectDrive und 53 Premium Kabinen Diamond EVO mit Panoramatüren und einer VIP-Kabine mit Glasboden bis zu 2.800 Personen pro Stunde. Besonderheiten der Anlage sind die beiden unterirdisch angelegten Stationen, bei denen lediglich die Zu- und Ausfahrten sowie der in den Hang eingeschnittene Zugangstunnel für Skifahrer und Wanderer sichtbar sind.

In der Colere Ski Area, in der Provinz Bergamo, wurde LEITNER mit dem Bau einer 10er- Kabinenbahn und einer 6er-Sesselbahn beauftragt. Die mit 30 Diamond Kabinen bestückte **GD10** „Carbonera“ befördert bis zu 1.700 Personen pro Stunde und dient als Zubringer vom Tal zu den höhergelegenen Liftanlagen. Dazu zählt auch die neue 6er Sesselbahn **CD6 „Malga Polzone“** mit einer Förderkapazität von 2.400 Personen pro Stunde, die direkt neben der neuen Kabinenbahn startet und zur „Cima Bianca“ führt.

Mit der 10er-Kabinenbahn **GD10 „Babyexpress“** entstand im Skigebiet Andalo im Trentino eine Anlage entlang eines Anfängerhanges, die speziell für die Nutzung durch Skischulen konzipiert wurde. Die nur 414 Meter lange Bahn ist die kompakteste und kürzeste von LEITNER je gebaute Kabinenbahn.

Eine neue, mit LEITNER DirectDrive betriebene 6er-Sesselbahn wurde für die kommende Saison im Skigebiet Pontedilegno-Tonale errichtet. Ausgestattet mit Wetterschutzhauben und Premiumsesseln mit Sitzheizung bietet die **CD6C „Valena“** mit einer Förderkapazität von 3000 P/h ein deutliches Plus an Komfort gegenüber ihrer Vorgängerin aus dem Jahr 2002.

Weiters realisierte LEITNER in der Skiregion Civetta in der Val di Zoldo, im Skigebiet Monte Magnola – Ovindoli und im Skigebiet Folgaria jeweils eine 4er-Sesselbahn.

Abgerundet wird das intensive LEITNER-Bauprogramm von zwei Schleppliften, die in Gröden auf Monte Pana und im Skigebiet 3 Zinnen Dolomiten realisiert wurden.

Pressekontakt:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Mob. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com