Pour la prochaine saison de ski, LEITNER équipe les domaines skiables autrichiens et allemands de technologies de pointe.

Une fois encore, les domaines skiables autrichiens mettent en service de nouvelles remontées mécaniques à découvrir dès l'ouverture des pistes. Quatre stations de ski misent sur les technologies LEITNER réputées pour leur fiabilité. En plus de garantir un confort moderne, elles répondent en tous points aux attentes actuelles en matière de solutions d'exploitation économes en énergies et respectueuses de l'environnement. Cet hiver, la qualité sera au rendez-vous, avec deux nouvelles télécabines et deux télésièges, tous personnalisés. En Allemagne, à la fin de l'année 2023, LEITNER aura réalisé un projet majeur dans le Fichtelgebirge : la construction de la télécabine 10 places **GD10 « Ochsenkopf Nord »**.

Les deux nouveaux télésièges 6 places à bulles **« Gauxjoch »** et **« Trattenbach »** de Kitzbühel disposent d'une technologie avancée assurant la durabilité de ces installations. LEITNER les a équipés de ses dernières innovations pour minimiser leur consommation d'énergie et optimiser leur efficacité à l'exploitation. Outre le DirectDrive LEITNER, les installations de Gamsstadt disposent de l'EcoDrive LEITNER, système de contrôle automatique et adaptatif de la vitesse qui permet d'économiser jusqu'à 20 % d'énergie, et du détecteur de chaleur intelligent (IHD) pour les sièges. A Kitzbühel, ce duo de remontées mécaniques économe en énergie est complété par des installations photovoltaïques sur les gares. Les sièges chauffants EVO Premium et les bulles de protection contre les intempéries garantissent un trajet plaisant et confortable par tous les temps. Le CD6C « Gauxjoch » transporte jusqu'à 2400 personnes/heure en 3 minutes et demie environ, tandis que le CD6C « Trattenbach » avec sa ligne beaucoup plus courte, offre la même capacité de transport en moins de trois minutes.

Dans le centre de ski de Schlick 2000, près d'Innsbruck, le **GD10 « Galtbergbahn »** remplace un téléski en place depuis plus de 60 ans. L'installation, qui a coûté 11 millions d'euros, doit assurer la liaison entre la gare aval à Fronebenalm et la gare amont au-dessus de Galtalm. Elle offrira une impressionnante vue à 360° grâce aux larges vitres panoramiques des cabines Diamond EVO. Cette télécabine ultra moderne, parcourant les 1435 m de la ligne à 6m/s, profite pleinement des atouts du DirectDrive LEITNER qui contribue à la durabilité de cette installation. Il en minimise la maintenance et en réduit le bruit au maximum.

La société Zeller Bergbahnen dans le Zillertal a également investi pour la saison de ski à venir. La télécabine 10 places **« Wilde Krimml »** relie directement Zell et Gerlos et se passe de gare intermédiaire contrairement au télésiège existant. L'installation, équipée du

DirectDrive LEITNER et de cabines Diamond EVO, offre un espace généreux ainsi que des sièges chauffants, ce qui permet d'accueillir très confortablement jusqu'à 2400 passagers par heure sur le trajet de Krimmalm à Übergangsjoch.

Pour compléter la modernisation des domaines skiables autrichiens, un téléski doit être livré à Kitzsteinhorn/Maiskogel - Kaprun.

Lancement des travaux de construction d'une nouvelle remontée mécanique dans le Fichtelgebirge

Dans le Fichtelgebirge, haut lieu touristique en Bavière, les travaux de la nouvelle télécabine 10 places **GD10 « Ochsenkopf Nord »** de LEITNER seront achevés pour l'ouverture de la saison hivernale 2023/24. L'année prochaine, cet ambitieux programme de construction - le remplacement complet des deux télésièges existants par 2 télécabines - se poursuivra, avec la modernisation de la remontée situé au sud de l'Ochsenkopf.

Avec cet investissement de grande envergure, les exploitants souhaitent qu'un maximum d'usagers puissent profiter de ce secteur géographique traditionnellement dédié aux sports et aux loisirs, en le rendant encore plus accessible et plus pratique. Pour l'exploitation hivernale, les besoins des handiskieurs sont particulièrement pris en compte, le centre d'entraînement de leur fédération étant à Ochsenkopf. Deux options seront testées, dès le début de la saison, pour qu'ils puissent enfin franchir la distance qui les sépare dans la gare de l'entrée des cabines sans aide extérieure - chose presque impossible à réaliser en temps normal. Il s'agit d'une part, de bandes de glissement déjà installées avec succès sur la Weißseejochbahn dans le Kaunertal tyrolien, et d'autre part, d'une sorte de fauteuil roulant spécialement conçu pour permettre l'accés des handiskieurs aux cabines.

Une fois les deux installations terminées, la modernisation de la télécabine Ochsenkopf devrait doubler la capacité de transport de l'appareil et réduire significativement le temps d'attente des usagers pour accéder aux plus longues pistes de ski du nord de la Bavière. Pour cette installation qui doit fonctionner toute l'année, l'exploitant a choisi des cabines Diamond ultra spacieuses et particulièrement faciles d'accès, afin de simplifier le transport des passagers avec poussettes, fauteuils roulant ou vélos en été.

En améliorant l'attractivité de l'Ochsenkopf, le Fichtelgebirge peut se targuer d'être une région offrant tout au long de l'année des vacances mémorables aux skieurs, mais aussi aux vététistes, aux familles et aux seniors.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com