LEITNER suministra a las estaciones de esquí austriacas y alemanas las tecnologías más modernas para el próximo invierno de esquí

En la próxima temporada de invierno, las estaciones de esquí austriacas volverán a presentar nuevos teleféricos. Cuatro destinos de esquí apuestan por las acreditadas tecnologías de LEITNER, que, además de la máxima seguridad y un moderno confort, también cumplen al máximo los requisitos actuales de funcionamiento sostenible y ahorro de recursos. A partir del próximo invierno, dos telecabinas y dos telesillas con diseños personalizados supondrán un importante salto de calidad. En Alemania, LEITNER está realizando un gran proyecto en las Fichtelgebirge con la construcción del telecabina para 10 pasajeros GD10 "Ochsenkopf Nord" a finales de 2023.

Los dos nuevos telesillas de 6 plazas CD6C "Gauxjoch" y CD6C "Trattenbach" en Kitzbühel garantizan una sostenibilidad de vanguardia. LEITNER ha integrado aquí sus últimas tecnologías para minimizar el consumo de energía y maximizar la eficiencia operativa. Además del LEITNER DirectDrive, en Gamsstadt también se utiliza el LEITNER EcoDrive, el control de velocidad adaptativo automático para ahorrar hasta un 20% de energía y el detector de calor inteligente (IHD) para las sillas. El dúo de telesillas sostenibles en Kitzbühel se completa con sistemas fotovoltaicos en los edificios de las estaciones. Los asientos de la silla prémium EVO y las capotas de protección contra la intemperie garantizan un transporte relajado y cómodo en cualquier condición meteorológica. El CD6C "Gauxjoch" transporta hasta 2.400 pasajeros por hora con un tiempo de viaje de unos 3,5 minutos, mientras que el CD6C "Trattenbach", mucho más corto, gestiona la misma capacidad de transporte en menos de tres minutos de viaje.

En el centro de esquí Schlick 2000, cerca de Innsbruck, el nuevo **GD10 "Galtbergbahn"** sustituye a un telesquí biplaza de 60 años de antigüedad. La instalación de 11 millones de euros cubrirá el trayecto desde el Fronebenalm hasta más arriba del Galtalm y ofrecerá una impresionante vista panorámica gracias a las cabinas Diamond EVO con grandes ventanas panorámicas. El LEITNER DirectDrive contribuye de forma importante a una mayor sostenibilidad, un menor mantenimiento y la máxima reducción del ruido en el moderno telecabina, que funciona a una velocidad de 6 m/s en una longitud de 1.435 metros.

Zeller Bergbahnen, en Zillertal, también está invirtiendo para la próxima temporada de esquí. El telecabina para 10 pasajeros **GD10 "Wilde Krimml"** ofrece una conexión directa entre Zell y Gerlos y, en comparación con el telesilla existente, no requiere una estación intermedia. Equipada con LEITNER DirectDrive y cabinas Diamond EVO, la instalación dispone de un generoso espacio que incluye calefacción en los asientos y ofrece así un

confort de última generación para hasta 2.400 pasajeros por hora durante el trayecto desde el Krimmalm hasta el Übergangsjoch.

La modernización en las estaciones de esquí austriacas se completa con un telesquí biplaza en la estación de esquí de Kitzsteinhorn/Maiskogel - Kaprun.

Pistoletazo de salida para una gran ampliación del teleférico en los Fichtelgebirge

En la región vacacional bávara de Fichtelgebirge, las obras del nuevo telecabina para 10 pasajeros **"Ochsenkopf Nord"** de LEITNER estarán terminadas para el comienzo de la temporada de invierno 2023/24. El año que viene, el ambicioso programa de construcción -la sustitución completa de los dos telesillas existentes- continuará con la modernización del telesilla sur del Ochsenkopf. Con esta amplia inversión, los operadores quieren hacer que la tradicional zona deportiva y recreativa sea aún más accesible y utilizable para el mayor número posible de personas. Se está prestando especial atención a las necesidades del esquí adaptado para la operación invernal, cuya asociación también gestiona su propio centro de formación en el Ochsenkopf. Al comienzo de la temporada de invierno se probarán dos variantes para salvar la distancia hasta la entrada de la cabina, que los esquiadores adaptados normalmente no pueden salvar sin ayuda. Por un lado, se probará el sistema de cintas deslizantes ya utilizado con éxito en la Weissseejochbahn del valle tirolés de Kaunertal y, por otro, se utilizará una silla de ruedas especial para acceder a la cabina. Una vez terminados ambos remontes, la modernización del Ochsenkopf debería duplicar la capacidad de transporte y reducir significativamente los tiempos de espera de camino a las pistas de esquí más largas del norte de Baviera. Como los remontes se utilizan todo el año, se emplean cabinas Diamond sin barreras y muy espaciosas. Así, en verano, los visitantes con cochecitos, sillas de ruedas o bicicletas pueden ser transportados sin problemas. Al hacer más atractivo el Ochsenkopf, la región de vacaciones de los Fichtelgebirge ofrecerá una experiencia durante todo el año no sólo a los turistas de esquí, sino también a los ciclistas de montaña, las familias y las personas mayores.

Contacto de prensa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Móvil +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com