DE LA MER À LA MONTAGNE À BORD D'UN TÉLÉPHÉRIQUE D'EXCEPTION : C'EST DÉSORMAIS POSSIBLE AU MONTÉNÉGRO

La ville côtière de Kotor, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, est dorénavant reliée au Parc national de Lovćen par l'un des téléphériques les plus spectaculaires d'Europe, un concept d'écomobilité inauguré à l'été 2023 au cœur de ce splendide panorama naturel. Un projet dont la construction a représenté un véritable défi remporté en grande partie grâce aux technologies durables de LEITNER.

En Europe, une liaison directe entre la mer et la montagne est une commodité tout à fait unique. Aujourd'hui, le Monténégro aussi peut s'enorgueillir de cette exception : la télécabine “GD10 Dub Kuk” places part de la ville portuaire de Kotor (Dub) et parcourt un trajet de 3,9 km jusqu'à Kuk, sur le mont Lovćen, à 1 348 m d'altitude. Outre la vue imprenable sur la baie pittoresque de Kotor, ce qui frappe le plus, ce sont les 1 316 m de dénivelé entre la gare d'arrivée et la gare de départ. L'installation, qui a coûté environ 25 millions d'euros, est équipée de 48 cabines Diamond EVO entièrement vitrées, avec des sièges en bois et un système d'éclairage pour son utilisation nocturne. Jusqu'à 1 200 personnes/heure pourront profiter d'un trajet d'une durée de onze minutes seulement entre la gare aval de Dub et la gare amont de Kuk, contre 45 minutes en voiture, ce qui représente une réduction significative du temps de trajet.

Les technologies LEITNER, ou la durabilité maximale

Le cœur de l'installation bat grâce à la technologie DirectDrive LEITNER. Les atouts de ce système ne sont pas uniquement sa grande fiabilité, les économies d'énergie pouvant aller jusqu'à 12 % par rapport aux systèmes conventionnels, l'absence totale de lubrifiants et la facilité de maintenance. En effet, cette technologie se distingue aussi et surtout parce qu'elle est extraordinairement silencieuse. Le convertisseur de fréquence LeitDrive complète le système d'entraînement déjà efficace, qui, en parfaite coordination avec le moteur, garantit une haute performance globale qui s'élève à 96 % dans toutes les plages de charge. Le recours à ces technologies a accru encore davantage la contribution de l'installation au développement durable. Le projet permettra d'abandonner presque tout à fait l'utilisation de la route sinueuse de Njeguš, ce qui réduira considérablement le trafic motorisé et par conséquent les émissions de CO2 par les voitures et les bus.

Des solutions spéciales pour des conditions spéciales

Pour livrer l’installation dans les délais impartis, les équipes du projet ont dû rivaliser d’efforts, et cela à cause de plusieurs facteurs. Par exemple, le peu de temps à disposition a contraint à réaliser le montage en hiver malgré des chutes de neige qui, dans certains cas, atteignaient un demi-mètre. La longueur de près de quatre

kilomètres de l'installation et les parcours à effectuer en partie en agglomération ont également exigé des solutions spéciales. En raison de la distance à parcourir, exceptionnellement longue pour un téléporté monocâble à mouvement unidirectionnel, un câble particulièrement solide d'un diamètre de 58 mm a été utilisé après avoir été acheminé d'Italie au Monténégro sur deux tambours de 60 tonnes chacun pour en faciliter le transport.

Cette installation dépassant de loin les dimensions normalement utilisées dans un contexte alpin, les caractéristiques structurelles ont dû aussi être adaptées aux conditions particulières du projet. Certains points de la gare amont ont dû notamment être renforcés afin de pouvoir résister à la tension générée par la puissante force de traction du câble d'environ 120 tonnes, soit un tiers de plus que dans d'autres installations du même type. L'inclinaison importante de la distance parcourue, qui atteint un angle de 45 degrés, est aussi un facteur décisif qui a ainsi orienté le choix des pinces vers les modèles LPA-EVO, les plus grandes de la gamme LEITNER, conçues pour des câbles d'un diamètre allant jusqu'à 64 mm. Les conditions géologiques et topographiques de la zone d'intervention ont également exigé une attention toute particulière de la part de l'équipe chargée du projet. Il s'est agi non seulement de trouver l'emplacement le plus adapté pour certains des 19 supports de ligne, à cause du terrain rocheux et par endroits inaccessible, mais aussi d'élaborer des solutions ad hoc pour installer les câbles de signal et de communication.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com