LEITNER – La più alta attraversata delle Alpi in funivia è ora realtà

Inaugurata la nuova funivia 3S che collega sul versante svizzero il Piccolo Cervino con Testa Grigia.

Dal 1° luglio, la nuova funivia trifune LEITNER collega la stazione a monte del Piccolo Cervino, a 3.883 metri di altitudine, con la stazione a valle della Testa Grigia (3.458 m) a ridosso del confine italiano - il cosiddetto Matterhorn Alpine Crossing. Con il progetto Matterhorn Alpine Crossing, le due rinomate destinazioni turistiche Zermatt e Breuil-Cervinia si avvicinano ulteriormente. Per la prima volta, gli ospiti potranno viaggiare non solo con sci e snowboard, ma anche fuori stagione sciistica lungo questo percorso dall'Italia alla Svizzera - e viceversa. Il nuovo impianto colma l'ultimo tassello rimasto sulla rotta Zermatt e Breuil-Cervinia, trasformando in realtà una visione di lunga data, quella della più alta attraversata alpina in funivia.

Alla presenza di rappresentanti svizzeri e italiani del mondo politico ed economico, la presentatrice Michelle Hunziker ha guidato gli ospiti durante la cerimonia di inaugurazione del 30 giugno. Anche Anton Seeber e Martin Leitner hanno preso parte alla cerimonia di apertura: "Dopo aver lanciato con successo la funivia 3S "Matterhorn glacier ride I", un progetto molto prestigioso, nell'autunno 2018, siamo stati in grado di affrontare una nuova sfida insieme a Bergbahnen Zermatt. Utilizzando la stessa tecnologia 3S, abbiamo ora collegato Testa Grigia e il Klein Matterhorn con il "Matterhorn glacier ride II". Siamo molto orgogliosi di essere coinvolti nel progetto Matterhorn Alpine Crossing".

Nella costruzione del nuovo impianto di risalita 3S, Zermatt Bergbahnen ha perseguito con coerenza la strada scelta per una maggiore sostenibilità nella regione alpina. Sulla facciata della nuova stazione di montagna è in funzione un altro impianto fotovoltaico che fornisce circa 16.875 kWh di elettricità all'anno. Questo impianto va ad aggiungersi al gran numero di impianti di produzione di energia rinnovabile esistenti nell'area di Zermatt Bergbahnen. L'attraversamento alpino del Cervino è unico per molti aspetti. Da un lato il lavoro pionieristico nei cantieri ad altitudini estreme, dall'altro la cooperazione di due Paesi su un progetto che collega due destinazioni turistiche tutto l'anno.

lunghezza 1,6 Km dislivello 365 metri velocità 7,5 m/s durata corsa 4 minuti cabine 10, di cui 2 Crystal Ride persone per cabine 28 capacità di trasporto 1.300 persone/ora

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com