LEITNER – La plus haute traversée des Alpes en téléphérique est désormais une réalité

With the opening of the new 3S gondola lift on the Swiss Klein Matterhorn to the Testa Grigia bottom station, the Matterhorn Alpine Crossing is now completed.

Inauguration du nouveau téléphérique 3S qui relie le Petit Cervin à Testa Grigia sur le versant suisse.

À partir du 1 juillet, le « Matterhorn Alpine Crossing », le nouveau téléphérique tricâble LEITNER, relie la gare amont du Petit Cervin, à 3 883 mètres d'altitude, à la gare aval de Testa Grigia (3 458 m) à la frontière avec l'Italie. Le projet Matterhorn Alpine Crossing rapproche encore plus les deux illustres destinations touristiques Zermatt et Breuil-Cervinia. Pour la première fois, les visiteurs pourront se déplacer non seulement sur ski et snowboard, mais aussi en-dehors de la saison de ski, sur cet itinéraire allant de l'Italie à la Suisse - et vice versa. La nouvelle installation constitue la dernière pièce manquante sur la route Zermatt et Breuil-Cervinia, une vision de longue date devenue désormais une réalité : la traversée la plus haute des Alpes en téléphérique.

En présence de personnalités suisses et italiennes du monde politique et économique, la présentatrice Michelle Hunziker a guidé les invités lors de la cérémonie d'inauguration du 30 juin. Anton Seeber et Martin Leitner étaient également présents à la cérémonie d'ouverture : « Après le lancement à succès du téléphérique 3S Matterhorn Glacier Ride I, un projet très prestigieux, en automne 2018, nous avons été en mesure de relever un autre défi en collaboration avec Zermatt Bergbahnen. Nous avons utilisé la technologie 3S pour relier aujourd'hui Testa Grigia au Klein Matterhorn avec le Matterhorn Glacier Ride II. Nous sommes très fiers d'avoir participé au projet Matterhorn Alpine Crossing ».

Pour construire sa nouvelle remontée mécanique 3S, Zermatt Bergbahnen continue à emprunter la voie d'une plus grande durabilité dans la région alpine. Sur sa façade, la nouvelle station de montagne comporte une autre installation photovoltaïque qui génère environ 16 875 kWh d'électricité par an. Cette installation s'ajoute aux nombreuses centrales de production d'énergie renouvelable que Zermatt Bergbahnen a déjà déployées dans la région.

La traversée des Alpes par le Cervin est unique sous plusieurs aspects. D'une part le travail de pionnier dans les chantiers à très haute altitude, de l'autre la coopération entre deux pays dans le cadre d'un projet reliant, toute l'année durant, deux destinations touristiques.

longueur 1,6 km dénivelé 365 mètres vitesse 7,5 m/s durée de la course 4 minutes cabines 10, dont 2 Crystal Ride personnes par cabine 28 capacité de transport 1300 personnes/heure

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com