LEITNER – Höchste Grenzüberschreitung der Alpen per Seilbahn ist nun Realität

Mit der Eröffnung der neuen 3S Bahn am Schweizer Klein Matterhorn zur Talstation Testa Grigia ist das Matterhorn Alpine Crossing nun komplettiert.

Die neue 3S Bahn verbindet seit 1. Juli die Bergstation Klein Matterhorn auf 3'883 Metern Höhe mit der Talstation Testa Grigia (3.458 m) in Italien und ermöglicht damit den höchstgelegenen Grenzübergang der Alpen – das sogenannte Matterhorn Alpine Crossing. Mit dem Generationenprojekt Matterhorn Alpine Crossing rücken die beiden Destinationen Zermatt und Breuil-Cervinia noch näher zusammen. Erstmals überhaupt können Gäste nicht nur auf Ski und Snowboards, sondern auch trockenen Fußes auf diesem Weg von Italien in die Schweiz reisen – und umgekehrt. Die neue Anlage schließt die letzte, noch bestehende Lücke zwischen Zermatt und Breuil-Cervinia und macht aus der langjährigen Vision der höchsten Alpenüberquerung per Seilbahn Realität.

In Anwesenheit von schweizerischen und italienischen Vertretern aus Politik und Wirtschaft, führte die Moderatorin Michelle Hunziker durch die Eröffnungszeremonie am 30. Juni. Anton Seeber und Martin Leitner haben auch an der Eröffnungsfeier teilgenommen: „Nachdem wir im Herbst 2018 mit Erfolg die 3S-Bahn „Matterhorn glacier ride I", ein sehr prestigeträchtiges Projekt, in Betrieb genommen haben, konnten wir nun eine neue Herausforderung gemeinsam mit den Bergbahnen Zermatt meistern. Mit derselben 3S- Technologie haben wir nun mit dem „Matterhorn glacier ride II" Testa Grigia und das Klein Matterhorn verbunden. Wir sind sehr stolz darauf, am Projekt Matterhorn Alpine Crossing mitwirken zu können."

Beim Bau der neuen 3S Bahn haben die Zermatt Bergbahnen den eingeschlagenen Weg zu mehr Nachhaltigkeit im Alpenraum konsequent weiterverfolgt. An der Fassade der neuen Bergstation ist eine weitere Photovoltaik-Anlage in Betrieb, welche rund 16'875 kWh Strom pro Jahr liefert. Diese Anlage ergänzt die große Anzahl bestehender erneuerbaren Energieproduktionsanlagen im Gebiet der Zermatt Bergbahnen.

Das Matterhorn Alpine Crossing ist in vielerlei Hinsicht einzigartig. Die Pionierarbeit auf den Baustellen in den extremen Höhenlagen auf der einen Seite, die Zusammenarbeit zweier Länder an einem Projekt, welches zwei Tourismusdestinationen ganzjährig verbindet, auf der anderen Seite.

Pressekontakt:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Mob. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com