LEITNER moderniza el teleférico de vaivén de Zeller Hausberg

Nuevos carros y dispositivos de suspensión en el símbolo de Zell am See

El Schmittenhöhebahn, el primer teleférico de la región de Salzburgo, lleva 95 años subiendo a la montaña de Zeller Hausberg y ya forma parte del paisaje de la región. A la hora de contratar las obras de renovación necesarias para obtener una nueva concesión, Schmittenhöhebahn AG volvió a confiar en LEITNER.

En 2013 ya se dotó al sistema de frenos de accionamiento LEITNER, nuevos acoplamientos, un nuevo engranaje y el cómodo sistema de control de la firma.

En el verano de 2022, LEITNER retomó los trabajos de revisión para cumplir los requisitos necesarios a fin de obtener una prórroga de la concesión del teleférico.

Para adecuar el sistema a la normativa técnica exigida, se sustituyeron los carros y los dispositivos de suspensión, se modernizó el atirantado del cable portador y se adaptaron las pilonas a los requisitos actuales de espacio libre.

Al incorporar también los desarrollos del nuevo carro LEITNER 2S en el nuevo teleférico, el remonte cuenta ahora con una tecnología mucho más puntera gracias a las modernas técnicas de fabricación y los componentes de precisión. Por ejemplo, la mayoría de las piezas se fresaron a partir de un bloque completo, por lo que desaparece la necesidad de realizar muchas soldaduras de seguridad, que conllevan pruebas no destructivas, y, por tanto, también se reduce considerablemente el gasto que suponen las inspecciones obligatorias in situ.

El mayor desafío durante los trabajos de renovación fue equilibrar el peso más elevado del nuevo carro y el nuevo dispositivo de suspensión. Debido a la exigencia del operador de preservar el aspecto de la cabina y del dispositivo de suspensión, se decidió utilizar un diseño minimalista dentro de la cabina.

el centro de atención vuelven a ser las preciosas vistas de la localidad de Zell am See y el lago.

El peso se redujo aún más al pasar de vidrio auténtico a plexiglás, por lo que la capacidad de transporte final de pasajeros es de 41+1 (personal acompañante) en verano y 38+1 en invierno, un número nada desdeñable.

En el marco de la evaluación para prorrogar la concesión, también se llevaron a cabo trabajos de reconstrucción en todas las pilonas, lo que supuso un nuevo reto para el equipo de LEITNER.

Robert Liehl dirigió los trabajos de renovación con su equipo y recuerda los desafíos que presentó este proyecto especial:

«Al trabajar en las pilonas, nos enfrentamos a un terreno muy abrupto. Gracias a una plataforma de trabajo hecha a medida, que se montó en el dispositivo de suspensión en lugar de la cabina existente, logramos realizar los trabajos sin tener que desmontar los cables. Mientras tanto, se llevó a cabo la renovación de las cabinas. De ese modo, pudimos ahorrar tiempo y dinero y concluir los trabajos de renovación a tiempo para la inspección de octubre».

Contacto de prensa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Móvil +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com