LEITNER ConnX: fase intensiva de pruebas y desarrollo como gran paso para el lanzamiento al mercado

El perfeccionamiento de ConnX, la nueva «solución híbrida» que combina el teleférico con los vehículos autopropulsados, avanza a grandes pasos. Junto con los expertos eslovenos de Elaphe, LEITNER está probando de forma intensiva la innovadora solución de movilidad en el laboratorio de pruebas de Vipiteno. Los avances son positivos y respaldan el ambicioso objetivo de que el sistema patentado esté listo para lanzarse al mercado como modelo puntero de transporte urbano en los próximos dos años.

Con ConnX, LEITNER dedica sus recursos de investigación e innovación a una solución de futuro para los retos del transporte urbano. El objetivo al combinar el transporte por cable con el paso de los vehículos a raíles en tierra es satisfacer las necesidades urbanísticas más dispares y sortear las barreras infraestructurales existentes —como edificios o monumentos—, superando al mismo tiempo las diferencias topográficas. Gracias a la combinación de teleférico y vehículos autopropulsados, ConnX permite moverse cómodamente sin tener que hacer transbordos. Al ser una solución dual, ConnX es también el «eslabón perdido» entre diferentes sistemas de transporte o entre dos teleféricos, así como una «conexión de último tramo» para pasajeros y mercancías.

Resultados positivos en la fase intensiva de pruebas

Junto con Elaphe, desarrollador esloveno de tecnologías de propulsión, se están sometiendo los últimos desarrollos del sistema a intensas pruebas en el laboratorio de ensayos de Vipiteno. En este momento se emplean dos cabinas y dos vehículos, que hacen su recorrido de forma coordinada entre sí mientras se prueban y optimizan los diferentes procesos. Entre ellos, por ejemplo, la entrada y salida de la estación, para lo que se tienen en cuenta dos situaciones: la detención completa del vehículo en la estación, así como el paso por la parada a una velocidad de 0,3 metros por segundo. Ambos procesos, así como la sincronización optimizada de los vehículos, han arrojado resultados positivos en las pruebas, lo que ha confirmado también el plan actual del proyecto.

Una sólida asociación con un claro reparto de funciones

La fructífera colaboración entre LEITNER y Elaphe ha contribuido en gran medida al éxito del balance provisional. El desarrollador esloveno cuenta con verdaderos profesionales que tienen el mismo espíritu empresarial y son líderes del mercado en el campo de la tecnología de accionamiento directo. Al tratarse de una empresa experta en motores en rueda, Elaphe aporta precisamente la competencia básica necesaria para el desarrollo de vehículos para el transporte terrestre. «Queremos diseñar nuevos conceptos multimodales que el mundo necesita para resolver los retos del entorno urbano y para aumentar la comodidad del transporte público y hacerlo aún más atractivo». Así describe la visión conjunta Luka Ambrozic (director de marketing de Elaphe). La estrecha colaboración y el claro reparto de tareas entre la tecnología de vehículos y la de los teleféricos han logrado hasta ahora resolver las diversas y complejas cuestiones y, por lo tanto, seguir el calendario establecido. «El enorme interés público por la nueva solución también es motivador y actúa como un catalizador de motivación adicional para todo el equipo. Al igual que nosotros, mucha gente está deseando ver el sistema en funcionamiento fuera del laboratorio de pruebas; si todo sigue según lo planeado, este sueño será una realidad dentro de dos años», explican Klaus Erharter (director técnico de LEITNER) y Günter Tschinkel (responsable de ingeniería eléctrica), que se acercan al gran objetivo paso a paso con sus equipos.

Contacto de prensa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Móvil +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com