In Italia LEITNER punta su tecnologia sostenibile e comfort premium

Dall'Alto Adige al Piemonte, dalla Val d'Aosta al Trentino, la stagione invernale si apre con una serie di novità tecnologiche all'insegna del comfort e di un impiego sempre più sostenibile delle risorse.

Nell'area sciistica **di Monte Cavallo a Vipiteno** si inaugura una nuova era. A partire dal prossimo inverno, l'impianto in funzione dal 1987 e che collega il centro cittadino alla montagna dei vipitenesi, sarà sostituito da una moderna cabinovia a 10 posti. La GD10 "**Rosskopf**" si snoda lungo l'identico percorso, sorvolando l'autostrada del Brennero, e rappresentando così un simbolo tangibile della modernizzazione e valorizzazione dell'intera regione. Non passa inosservata neanche l'architettura dei nuovi edifici realizzati a valle e a monte della nuova cabinovia. La nuova stazione a valle ospiterà tra l'altro anche la sede dell'Associazione Turistica di Vipiteno. Grazie al sistema di azionamento LEITNER DirectDrive, l'impianto sarà particolarmente ecologico, silenzioso, di facile manutenzione e a basso dispendio energetico. All'insegna del comfort anche le nuove cabine della serie premium "Diamond EVO", che garantiscono assoluta comodità di seduta e una splendida veduta panoramica a 360 gradi.

Dichiarazione di Hannes Stofner, presidente del consiglio di amministrazione della "Nuova Montecavallo":

"L'azienda LEITNER è da sempre un partner affidabile di Montecavallo. Le soluzioni tecniche e strutturali che ci sono state presentate per questo progetto ci hanno pienamente convinto. Poter contare su un servizio di assistenza tempestivo e affidabile in loco è sicuramente stato anche uno dei motivi principali per cui abbiamo scelto questa cabinovia 10 posti di LEITNER".

Non diversa è la situazione nel comprensorio sciistico di **Monte Spico in Valle Aurina**, dove LEITNER sostituisce una seggiovia a 4 posti in funzione da 30 anni con un moderno impianto a 8 posti. La nuova seggiovia CD8C "**Seenock**" sfrutta il tracciato esistente, è azionata con il LEITNER DirectDrive, e ha seggiole premium con rivestimenti in pelle, cupole di protezione e riscaldamento dei sedili. Il design della stazione della moderna seggiovia a 8 posti porta la firma d'eccellenza di Pininfarina. Grazie alla nuova seggiovia, fino a 3.400 passeggeri all'ora possono raggiungere in soli quattro minuti le splendide piste del comprensorio sciistico pusterese quanto mai gettonato tra le famiglie e che vanta come attrazione una discesa a valle lunga quasi otto chilometri, e che con i suoi 1450 metri presenta uno dei maggiori dislivelli del panorama sciistico altoatesino.

Dichiarazione di Martin Unterweger, Amministratore delegato di Speikboden AG – CD8C " **Seenock**":

"L'azienda Leitner ha affiancato Speikboden AG già in fase di progettazione con la sua consulenza e ha messo a punto una soluzione su misura per il nuovo impianto. L'aspetto più convincente è stato il sistema di rimessaggio delle seggiole, che ha permesso a

Speikboden AG di risparmiare sui costi riadattando il magazzino esistente. Il design, la tecnologia e la facilità d'uso hanno persuaso Speikboden AG a realizzare la prima seggiovia a 8 posti di LEITNER in Valle Aurina."

Le nuove seggiovie a 6 posti aumentano capacità, comfort e velocità

Nel comprensorio sciistico dell'**Alpe di Siusi**, a partire dalla prossima stagione invernale la seggiovia a 2 posti "**Spitzbühl**" sarà sostituita da una nuova seggiovia a 6 posti CD6C "Spitzbühl". L'impianto dotato di LEITNER DirectDrive offre un comfort superiore grazie alle cupole di protezione e al riscaldamento dei sedili, riducendo il tempo di viaggio e aumentando la capacità di trasporto a 2.400 passeggeri all'ora. La nuova costruzione, iniziata nell'autunno del 2021, aumenta l'attrattività dell'intero comprensorio. Anche il comprensorio sciistico di **Breuil-Cervinia-Valtournenche** inaugura la stagione invernale con una nuova seggiovia a 6 posti. Insieme alla stazione sciistica svizzera di Zermatt, l'area fa parte del "Matterhorn Ski Paradise", uno dei comprensori sciistici più grandi delle Alpi. La CD6C **"Gran Sometta"** si presenta ai nastri di partenza sfoggiando il sistema di azionamento LEITNER DirectDrive, sedili riscaldati e cupole di protezione.

Anche nel comprensorio sciistico internazionale **della Via Lattea a Sestriere,** in Piemonte, si punta sulla modernità e sul miglioramento delle prestazioni: lungo i tracciati della Coppa del Mondo a Sestriere, la nuova CD6 "**Cit Roc**" trasporterà fino a 3.000 passeggeri all'ora in poco meno di cinque minuti. Il comprensorio sciistico che ospitò le Olimpiadi di Torino nel 2006, con i suoi 400 chilometri di piste, acquisisce così valore aggiunto in materia di comfort.

"Raddoppiare" è la parola d'ordine del comprensorio sciistico di **San Martino di Castrozza**, dove LEITNER sta costruendo la nuova seggiovia a 4 posti CF4 "**Cima Tognola**". Rispetto alla precedente seggiovia biposto, la nuova linea raggiungerà un posto più alto, consentendo un rapido collegamento con la seggiovia a 6 posti Cigolera.

Oltre a questo impianto di risalita con una capacità di 1.200 passeggeri l'ora nel cuore delle Dolomiti, LEITNER sta portando a termine in vista dell'imminente stagione invernale anche due sciovie nei comprensori del **Passo Oclini** e **3 Cime** sul Monte Baranci.

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com