LEITNER introduit une technologie durable et un confort supérieur en Italie

De nombreuses initiatives de modernisation sont en cours dans les stations de ski italiennes en prévision de l'hiver, et beaucoup sont le fait de la célèbre expertise de LEITNER. Le DirectDrive LEITNER est au centre de tout. Système d'actionnement le plus respectueux de l'environnement disponible sur le marché, sa demande est plus élevée que jamais durant cette période de carence en énergie. L'entreprise a également déployé plusieurs de ses atouts : confort, personnalisation, et un design époustouflant.

Une nouvelle ère des remontées s'ouvre sur le **Rosskopf**, à Sterzing. La télécabine 6 places de la station, mise en service en 1987, sera enfin remplacée pour l'ouverture de la station d'hiver par un système moderne de 10 places. La Rosskopf GD10, qui suit le trajet du système précédent et traverse l'autoroute du Brenner, sera le symbole visuel de la modernisation de toute la région. De nouveaux édifices et initiatives architecturales sont également prévus. La nouvelle télécabine inclut deux nouvelles stations au départ et à l'arrivée, et cette dernière accueillera les nouveaux bureaux de l'office du tourisme de Sterzing. Grâce au DirectDrive LEITNER, la remontée sera respectueuse de l'environnement et garantira entretien aisé, aspect silencieux et économie de ressources. Elle offre également d'autres qualités exceptionnelles. La Rosskopf GD10 sera équipée des nouvelles cabines premium EVO Diamond, hyper-confortables et offrant une superbe vue panoramique.

Hannes Stofner, Président du Conseil d'administration de Neuen **Rosskopf** GmbH, a déclaré :

« La société LEITNER est depuis toujours un partenaire fiable de **Rosskopf**. Les solutions de construction et les solutions techniques qui nous ont été proposées dans le cadre de ce projet nous ont totalement convaincues. Nous avons aussi choisi la télécabine 10 places de Leitner, pour la rapidité et la fiabilité des interventions sur site, car c'était là l'une de nos principales préoccupations ».

Les améliorations de la station de ski de Speikboden sont du même ordre. Leitner est en train de remplacer le télésiège 4 places vieux de 30 ans par un système 8 places ultramoderne. Le nouveau télésiège **Seenock** CD8C suit le même parcours et est équipé du DirectDrive LEITNER, de sièges chauffants premium en cuir et de bulles. La station du télésiège 8 places a été projetée par la célèbre entreprise italienne Pininfarina. La nouvelle installation augmentera la capacité à 3 400 passagers/heure, réduira le trajet à 4 minutes seulement, et permettra d'accéder aisément aux différentes pistes de cette station familiale, dont le clou consiste en une piste longue d'env. 8 km avec 1 450 m de dénivellation - l'une des plus importantes du Tyrol du Sud.

Martin Unterweger, directeur de l'exploitation de Speikboden AG a déclaré au sujet du **Seenock** CD8C :

« Leitner a conseillé Speikboden AG durant la phase de planification et développé une solution personnalisée pour sa nouvelle remontée. La solution proposée pour l'utilisation de notre hangar de stationnement nous a séduits. Speikboden AG a ainsi été en mesure de conserver et adapter son site de stationnement et de réaliser ainsi des économies. La conception, la technologie et la convivialité offertes par LEITNER l'ont emporté, et c'est la première fois que nous installons un de leurs télésièges 8 places à Ahrntal. »

Les nouveaux télésièges 6 places renforcent la capacité, le confort et la vitesse

L'ancien télésiège 2 places de **Spitzbühl** de la station de Seiseralm sera remplacé par un système 6 places ultramoderne pour l'ouverture de la saison de ski. Outre le DirectDrive de LEITNER, le système Spitzbühl CD6C sera équipé de bulles et de sièges chauffants pour un confort supérieur, et réduira son temps de parcours tout en augmentant la capacité à 2 400 passagers/h. Les travaux ont commencé à l'automne 2021. Cette nouvelle installation renforcera l'attrait de toute la région.

Les visiteurs du domaine Breuil-Cervinia-Valtournenche pourront également découvrir le nouveau télésiège 6 places dès le début de la saison. Aux côtés de la station de ski suisse de Zermatt, cette région appartient au Matterhorn Ski Paradise, l'un des domaines skiables des Alpes les plus étendus et à l'enneigement garanti. Le **Gran Sometta** CD6C sera actionné par le DirectDrive LEITNER respectueux de l'environnement, et équipé de sièges chauffants et de bulles.

Les améliorations sont également à l'ordre du jour dans la station de ski Via Lattea située à la frontière du Piémont et de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Le nouveau **Cit Roc** CD6 suit le parcours de la piste du championnat du monde de Sestriere et pourra transporter 3 000 passagers/heure en moins de 5 minutes. Il s'agit d'une amélioration considérable pour cette station de la région olympique de Turin, qui compte 400 km de pistes.

Sa réplique est prévue dans le domaine skiable de San Martino di Castrozza, où LEITNER est en train de construire le nouveau télésiège 4 places **Cima Tognola** CF4. Sa station au sommet sera installé un peu au-dessus de celle de son prédécesseur 2 places, permettant ainsi une liaison plus rapide avec le télésiège 6 places de Cigolera. Au cœur des Dolomites, la capacité offerte se monte à 1 200 passagers/heure.

LEITNER est également en train de réaliser deux remontées mécaniques dans les stations de ski de Jochgrimm et dans la région 3 Zinnen, à temps pour l'ouverture de la saison.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com