L'Autriche attend avec impatience les nouvelles remontées mécaniques de LEITNER

Avec pas moins de huit nouvelles remontées mécaniques, LEITNER donnera le coup d'envoi de la saison de ski en Autriche. L'entreprise est en train de déployer toute sa vaste gamme en vue de fournir une infrastructure prévue pour tous les types d'installation, télécabines 10 places ou systèmes Telemix.

L'aspect essentiel de ces nouveautés est le DirectDrive de LEITNER, qui offre une durabilité majeure grâce à un entretien convivial et à des économies de ressources. Le DirectDrive LEITNER économise jusqu'à 5 % d'électricité par rapport aux systèmes conventionnels.

Le nouveau **Hössbahn** GD10 sera terminé à temps pour les fêtes de Noël d'Hinterstoder. La télécabine 10 places pourra circuler parallèlement à la remontée existante, laquelle sera supprimée après la saison d'été et remplacée par le nouveau système vers le Höss avant l'hiver prochain.

Sur le site du championnat du monde, dans la région de Pyhrn-Priel, le système est équipé de cabines EVO Diamond à portes coulissantes automatiques, offrant ainsi davantage d'espace pour les jambes, et de porte-skis internes.

LEITNER est en train de réaliser une nouvelle télécabine 10 places sur le Galsterberg, dans la région de Schladming-Dachstein. Elle sera opérationnelle à la fin de l'année. Équipée du DirectDrive LEITNER, la **Galsterberg GD10** est prévue pour remplacer un groupe de télécabines vieilles de plus de trente ans. Il s'agit donc d'une amélioration de taille, appréciée par les passionnés de sports d'hiver.

Les cabines spacieuses EVO Diamond version XL Deep sont équipées de sièges rembourrés et offre beaucoup d'espace pour les jambes, améliorant ainsi grandement le confort des passagers. Entièrement vitrées, elles offrent une vue panoramique sur les montagnes environnantes.

La région de sports d'hiver de Murtal sera également équipée de la toute dernière technologie de cabines LEITNER l'hiver prochain. La nouvelle **Greben10** GD10 de la station de Grebenzen – St. Lambrecht sera terminée mi-décembre. Elle pourra transporter jusqu'à 2 100 passagers/heure et offrira le tout dernier confort avec 65 cabines Diamond.

Projetées par Pininfarina, ces cabines entièrement vitrées offre une vue panoramique intégrale et emmèneront les visiteurs au sommet du Grebenzen à la vitesse de 6 m/s.

Rittisberg (Styrie) est une station de sports d'hiver très fréquentée par les familles, et LEITNER est en train d'y terminer l'installation d'une nouvelle remontée Telemix nommée TMX10-6C **Rittisberg**. Grâce à sa technologie 3 en 1, elle pourra être utilisée comme télécabine ou télésiège, ou encore comme combinaison des deux. Prévue pour coïncider avec le 50e anniversaire de la station, cet investissement visionnaire de 8 millions d'euros signifie une amélioration importante en termes de flexibilité et de performances.

Quatre nouvelles remontées LEITNER dans les principales stations de ski du Tyrol

Un programme de modernisation global démarrera cette année dans l'ancienne ville olympique d'Axamer Lizum, proche d'Innsbruck. Une nouvelle télécabine couvrira deux sections jusqu'à la nouvelle station au sommet, réalisée tout près de l'Hoadlhaus.

La **Hoadlbahn** GD10 comprend 75 télécabines 10 places EVO Diamond. Elle intègre trois stations premium projetées par Pininfarina et couvre une distance de 2 030 m. Le système DirectDrive développé par LEITNER se caractérise par une durabilité majeure, un entretien réduit et un aspect silencieux à l'avant-garde.

L'expertise de LEITNER à nouveau déployée dans la région touristique de Zillertal cet hiver. À Stummerberg, le système **Kapaunsbahn** CD8C à DirectDrive LEITNER remplacera la remontée actuelle, qui date de 1993. La nouvelle remontée mènera jusqu'au sommet du mont Übergangsjoch, à 2 500 m.

Grâce à la modification des pistes de skis environnantes, la nouvelle remontée ajoutera à l'attrait de cette zone du Zillertal Arena et à son domaine attractif de 147 km.

À compter de l'hiver prochain, un nouveau télésiège 6 places construit par LEITNER offrira un confort optimal dans la station de Defereggen. Le **Leppleskofel** CD6C atteindra 2 700 m d'altitude, sera le plus haut système de remontée de l'est du Tyrol et offrira un niveau de confort impressionnant.

Le DirectDrive, les sièges premium chauffés et les bulles garantissent performances et voyage agréable, et ceci quelles que soient les conditions météorologiques.

En décembre 2022, le nouveau télésiège 6 places **Hornbahn 2000** CD6C remplacera son prédécesseur 4 places dans la station Juwel Alpbachtal Wildschönau. Cette remontée ultramoderne, débrayable et équipée de bulles, pourra transporter jusqu'à 2 600 personnes sur une longueur d'env. 1 100 m et atteindra le sommet de la station d'Alpbachtal en 4 minutes environ. L'attention s'est ici portée sur la qualité plutôt que sur la quantité, et le système est équipé du DirectDrive, de sièges chauffants et de bulles LEITNER. Un investissement effectué à des fins d'amélioration de la qualité de l'expérience des skieurs, et non d'expansion.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com