Austria se pasa a los modernos teleféricos invernales con LEITNER

Con nada menos que ocho remontes nuevos, LEITNER garantiza un comienzo de vanguardia para la temporada de esquí austríaca. Para ello, la empresa echa mano de su amplia cartera de productos y crea así las condiciones adecuadas para cada aplicación, desde el telecabina de 10 plazas hasta el sistema Telemix.

Un componente fijo de todos los sistemas es el LEITNER DirectDrive, que además tiene una importante repercusión en términos de sostenibilidad, al ser un sistema de accionamiento de muy fácil mantenimiento y de bajo consumo. De hecho, el LEITNER DirectDrive consume hasta un cinco por ciento menos de corriente en comparación con los sistemas convencionales.

En Hinterstoder, el nuevo GD10 **Hössbahn** estará listo justo a tiempo para la Navidad de este año. Este telecabina de 10 plazas discurre en paralelo al remonte existente, que se ha cerrado tras la temporada de verano y se sustituirá por el nuevo remonte del Höss a partir del próximo invierno.

Situado en la popular región de vacaciones de Pyhrn-Priel, famosa por celebrar la Copa del Mundo de Esquí Alpino, el nuevo sistema estará equipado con cabinas Diamond EVO con puertas correderas automáticas, que dejan más libertad de movimiento, y soportes para esquís en el interior.

Actualmente se está construyendo un nuevo telecabina de 10 plazas en la estación de Galsterberg, en la región de Schladming-Dachstein, que entrará en funcionamiento a finales de este año. El GD10 **Galsterberg**, equipado con el LEITNER DirectDrive, sustituirá a un teleférico pulsado de más de 30 años de antigüedad y aportará un valor añadido para los aficionados a los deportes de invierno.

Las amplias cabinas Diamond EVO en la versión XL Deep garantizan el máximo confort durante el viaje con asientos individuales tapizados y mucho espacio para las piernas. Además, los amplios ventanales ofrecen una vista panorámica de las montañas circundantes.

En la región de vacaciones de Murtal también se contará con los punteros teleféricos de LEITNER a partir del próximo invierno. A mediados de diciembre se estrenará el nuevo GD10 **Greben10** en la estación de esquí de Grebenzen-St. Lambrecht. Este remonte alcanza una capacidad máxima de transporte de 2100 pasajeros por hora y garantiza el máximo confort con sus 65 cabinas Diamond.

Las cabinas, diseñadas por Pininfarina, tienen grandes ventanales que ofrecen unas vistas panorámicas y transportarán a los pasajeros a la estación de Grebenzen a una velocidad de seis metros por segundo.

En el Rittisberg, en Estiria, un popular destino familiar en verano e invierno, LEITNER está finalizando las obras de construcción de un nuevo sistema Telemix, el TMX6-10 **Rittisberg**, el cual, gracias a su «tecnología 3 en 1», puede funcionar como telecabina, telesilla o una combinación de ambos sistemas. Coincidiendo con el 50 aniversario de la estación de esquí, la visionaria inversión de 8 millones de euros conlleva una modernización importante que proporcionará la máxima flexibilidad y un gran aumento del rendimiento.

Cuatro nuevos remontes LEITNER en importantes estaciones de esquí del Tirol

El Axamer Lizum se someterá a una amplia modernización a partir de este año. En la antigua sede olímpica, cerca de la capital tirolesa, Innsbruck, se va a inaugurar un nuevo telecabina de dos secciones que llegará hasta una nueva estación de montaña, situada justo al lado del restaurante Hoadl-Haus.

Equipado con 75 cabinas Diamond EVO de 10 plazas, el telecabina GD10 **Hoadlbahn** comprende tres estaciones de categoría con diseño de Pininfarina y recorre una longitud de 2030 metros. El accionamiento DirectDrive desarrollado por LEITNER contribuirá de forma importante a una mayor sostenibilidad, menor mantenimiento y máxima reducción del ruido.

La región turística del valle del Ziller también volverá a confiar en la experiencia de LEITNER para la próxima temporada. En Stummerberg, el nuevo CD8C **Kapaunsbahn**, equipado con el LEITNER DirectDrive, sustituirá a un remonte existente construido en 1993. Cuando esté finalizado, gracias a la ampliación de la ruta, el nuevo sistema llevará a la cima del Übergangsjoch, a 2500 metros de altura.

Gracias a la adaptación adicional de las pistas de esquí circundantes, la construcción del nuevo remonte aumentará notablemente el atractivo de esta zona de la estación de esquí Zillertal Arena, que cuenta con un total de 147 kilómetros de pistas.

Un nuevo telesilla de 6 plazas de LEITNER garantizará el máximo confort en la estación de esquí de Defereggental a partir del próximo invierno. El CD6C **Leppleskofel**, que alcanzará una altura de casi 2700 metros sobre el nivel del mar, será el teleférico más alto del Tirol oriental e impresionará sobre todo por su exclusivo y cómodo equipamiento.

El LEITNER DirectDrive, los asientos prémium climatizados y las cubiertas de protección contra inclemencias garantizarán una eficiencia sostenible y un transporte relajado en todas las condiciones climáticas.

A partir de diciembre de 2022, el nuevo telesilla de 6 plazas CD6C **Hornbahn 2000**, en la estación Ski Juwel Alpbachtal Wildschönau, sustituirá a su predecesor, un modelo de cuatro plazas. El moderno remonte desembragable transportará hasta 2600 personas por hora en menos de cuatro minutos a lo largo de un trayecto de casi 1100 metros, protegido de la intemperie, hasta la estación de montaña Top of Alpbachtal. Con su equipamiento de alta calidad, que incluye el LEITNER DirectDrive, asientos climatizados y cubiertas de protección contra inclemencias, en Alpbachtal se apuesta por el lema «mejorar en vez de ampliar». Es decir, esta inversión no está destinada a construir un remonte que abarque más espacio, sino a aumentar la calidad de la experiencia en la montaña.

Contacto de prensa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Móvil +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com