11 MINUTES POUR PASSER DE LA MER À LA MONTAGNE : L'UN DES PLUS SPECTACULAIRES TÉLÉPHÉRIQUES DU MONDE AU CŒUR DU MONTÉNÉGRO

Lancement d'un projet de téléphérique digne de tous les superlatifs : C'est sur une distance de 3,9 kilomètres et de 1 316 mètres de dénivelé qu'une installation LEITNER reliera prochainement Kotor, ville classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, au parc national de Lovćen. "Ce projet a une énorme importance stratégique pour le développement touristique du pays", a confirmé le Premier ministre du Monténégro, Dritan Abazovic. Et pour Martin Leitner, ce projet est également un signal fort pour le futur de la région : "Un symbole de la mobilité verte pour une croissance économique pérenne et durable."

Au Monténégro ces derniers jours, ont commencé les travaux de la première ligne de télécabines mer-montagne sur l'Adriatique que l'entreprise du Tyrol du Sud LEITNER érigera, en consortium avec l'entreprise de BTP locale Novi Volvox et qu'elle exploitera pour les 30 prochaines années. L'inauguration de l'installation est prévue pour l'été 2023.

Cette nouvelle ligne va de Kotor à Kuk, à 1348 mètres d'altitude sur le mont Lovćen, dans l'un des parcs naturels les plus spectaculaires de Dalmatie. Les 3,9 kilomètres de distance seront parcourus en moins de onze minutes.

"Notre objectif est de rendre le pays encore plus attrayant et ce projet contribuera grandement à concrétiser cette vision", a déclaré le Premier ministre monténégrin Dritan Abazovic au moment de la pose de la première pierre. "Cette ligne sera l'une des plus belles de ce type en Europe et elle est en même temps d'une grande importance stratégique, car elle reliera directement deux lieux emblématiques du Monténégro - Kotor, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO et le parc national de Lovćen", a déclaré Abazovic.

"Cela nous remplit de fierté mais c'est en même temps une grande responsabilité de donner vie à une idée qualifiée d'emblématique depuis le début de sa conception", a déclaré Martin Leitner, directeur de LEITNER. L'installation sera un véritable moteur pour le futur développement du tourisme et elle est l'expression d'une stratégie visionnaire à long terme. "Nous sommes convaincus que la véritable croissance au cœur de cet environnement très attractif, tant pour ses paysages que pour son architecture, ne peut se faire qu'en harmonie avec le développement de la mobilité durable et pérenne", explique Leitner.

Une télécabine moteur pour le tourisme comme pour la protection de l'environnement

Une liaison directe entre la mer et la montagne, exceptionnelle en Europe. Et cette rareté est sur le point de devenir une réalité au Monténégro. La télécabine partira du village de Dub, dans la commune côtière de Kotor, à proximité immédiate du tunnel routier qui relie Kotor à Tivat. Après un trajet de 3,9 kilomètres la ligne atteindra le village de Kuk sur le mont Lovćen, à 1 348 mètres d'altitude. Le dénivelé de 1 316 mètres entre la gare de départ et la gare d'arrivée est à lui seul déjà impressionnant. La capacité prévue est de 1 200 passagers par heure, avec un nombre de 400 000 passagers environ au cours de la première année d'exploitation. L'installation sera composée de 40 cabines de 10 places chacune et le temps de trajet entre la gare de Dub et la gare de Kuk sera inférieur à onze minutes. Cela représente un gain de temps considérable par rapport à l'actuel trajet en voiture.

Ce qui est également remarquable, c'est la contribution au développement durable d'une région particulièrement sensible comme l'est le parc naturel de Lovćen. Cette infrastructure permettra d'éviter presque complètement l'utilisation de l'ancienne route sinueuse de Njeguš, ce qui entraînera une réduction significative des émissions de CO2 des voitures et des bus du fait de la diminution massive du trafic routier. À l'arrivée à la gare en montagne, les passagers pourront profiter d'une des plus belles vue du monde, la baie de Kotor. Ce lieu est devenu l'une des destinations privilégiées des itinéraires touristiques internationaux grâce au développement des infrastructures portuaires.

Un projet avec un partenariat public/privé comme colonne vertébrale

Les investissements prévus pour le projet s'élèvent à 24,2 millions d'euros. Comme pour les téléphériques urbains de Berlin et de Pise, LEITNER ne se limite pas seulement à mettre à disposition son savoir-faire en matière de téléphériques. Dans le cadre du partenariat public-privé en étroite collaboration avec le gouvernement du Monténégro, LEITNER prendra en charge la maintenance et l'exploitation de l'installation, en collaboration avec la société locale Novi Volvox.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com