DEL MAR A LA MONTAÑA EN ONCE MINUTOS: UNO DE LOS TELEFÉRICOS MÁS ESPECTACULARES DEL MUNDO EN EL CORAZÓN DE MONTENEGRO

Se pone en marcha un proyecto de gran magnitud: un teleférico de LEITNER conectará, en un trayecto de 3,9 kilómetros a 1316 metros de altitud, la ciudad de Kotor, declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco, con el parque nacional de Lovćen. «Este proyecto es de gran importancia estratégica para el desarrollo turístico del país», afirma Dritan Abazovic, primer ministro de Montenegro. También Martin Leitner coincide en que el nuevo teleférico es una gran declaración de intenciones para el futuro de la región: «Movilidad verde para un crecimiento económico sostenible».

En Montenegro se ha dado inicio en los últimos días a las obras del primer telecabina del Adriático que unirá el mar con la montaña; de su construcción y gestión durante los próximos 30 años se encarga la empresa de Bolzano LEITNER, junto con un consorcio liderado por la constructora local Novi Volvox. Está previsto que el teleférico se inaugure para el verano de 2023.

El nuevo teleférico irá de Kotor a Kuk, un pico situado a 1348 metros sobre el nivel del mar en el monte Lovćen, en uno de los parques naturales más espectaculares de Dalmacia. El trayecto de 3,9 kilómetros se recorrerá en menos de once minutos.

«Nuestro objetivo es aumentar el atractivo del país y este proyecto contribuirá significativamente a hacer realidad esta visión», ha declarado el primer ministro de Montenegro, Dritan Abazovic, en la ceremonia de colocación de la primera piedra. «El teleférico será uno de los más bonitos de Europa y, al mismo tiempo, tendrá una gran importancia estratégica porque conectará directamente dos lugares emblemáticos de Montenegro: Kotor, declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco, y el parque nacional de Lovćen», afirma Abazovic.

«Nos llena de orgullo y a la vez es una gran responsabilidad materializar una idea que se considera emblemática desde que era una propuesta», afirma Martin Leitner, miembro del consejo de administración de LEITNER. La instalación será un motor importante para el futuro desarrollo turístico y encarnará una estrategia con visión de futuro y amplias miras. «Estamos convencidos de que el crecimiento real en este entorno tan atractivo desde un punto de vista paisajístico y arquitectónico solo puede darse en consonancia con la expansión de la movilidad sostenible», afirma Leitner.

Un telecabina como motor del turismo y la protección del medio ambiente

Una conexión directa del mar a la montaña es algo excepcional en Europa. En Montenegro, esta rareza se hará realidad. El teleférico partirá de la localidad de Dub, perteneciente al municipio costero de Kotor, en las inmediaciones del túnel de carretera que conecta Kotor con Tivat. Tras un recorrido de 3,9 kilómetros se llegará a Kuk, en el monte de Lovćen, a 1348 metros sobre el nivel del mar. Impresiona ya solo la diferencia de altitud entre las estaciones de salida y de llegada, de nada menos que 1316 metros. La capacidad de transporte prevista es de 1200 pasajeros por hora, y se espera que el número de pasajeros en el primer año de funcionamiento sea de unos 400 000. El sistema constará de 40 cabinas, cada una con capacidad para transportar a diez personas, y el tiempo de viaje desde la estación del valle en Dub hasta la estación de montaña de Kuk será inferior a once minutos, lo que supone un importante ahorro de tiempo en comparación con el viaje actual en coche. También cabe destacar la contribución a una sostenibilidad aún mayor en un entorno especialmente sensible como es el parque natural de Lovćen. Gracias a esta construcción, ya no será necesario recorrer la antigua y sinuosa carretera de Njeguš, lo que supondrá una notable reducción de las emisiones de CO2 procedentes de coches y autobuses debido a la enorme reducción del tráfico motorizado. Al llegar a la estación de montaña, los pasajeros podrán disfrutar de una de las vistas más bonitas del mundo: la bahía de Kotor, un lugar que se ha convertido en un destino predilecto de las rutas turísticas internacionales gracias al desarrollo de la infraestructura portuaria.

Asociación público-privada como pilar estable

La inversión prevista para el proyecto asciende a 24,2 millones de euros. Al igual que con los teleféricos urbanos de Berlín y Pisa, LEITNER no se limita a aportar sus conocimientos técnicos en el tema. Como parte de la asociación público-privada en estrecha colaboración con el gobierno de Montenegro, LEITNER, en un consorcio con la empresa local Novi Volvox, no solo se ocupará de la construcción, sino también del mantenimiento y la gestión de la instalación.

Contacto de prensa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Móvil +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com