Rénovation innovante du système d'entraînement du téléphérique Dantercepies à Val Gardena

Grâce à son système DirectDrive si bien pensé, LEITNER peut garantir des performances durables et optimales

Entre Wolkenstein et le col de Gardena, le téléphérique des Dantercepies est l'une des installations les plus populaires et les plus fréquentées de la région et il fait partie intégrante du célèbre circuit Sellaronda, l'un des plus impressionnants de toute la région alpine. Le projet de prestige réalisé par LEITNER en 2013 a fait l'objet d'une nette amélioration technique, près de dix ans après sa rénovation réussie. Au centre du projet, on trouve l'amélioration de l'installation composée de deux télécabines 10 places avec un système d'entraînement sophistiqué qui permet de garantir encore plus d'efficacité, de durabilité, facilitant la maintenance au maximum. Malgré les différents défis à relever, l'ambitieux calendrier a pu être respecté jusqu'à l'ouverture, le 10 juin.

Les deux lignes de télécabines 10 places indépendantes l'une de l'autre, GD10 Danter et GD10 Cepies, sont reliées entre elles par une gare intermédiaire et elles transportent les visiteurs vers le col de Gardena via deux sections. L'installation occupe une position stratégique et un rôle polyvalent dans la région depuis le nouveau tracé de 2013. Cette ligne multifonction répond aux exigences les plus élevées, aussi bien pour les amateurs de sports d'hiver que pour les vacanciers en été : Utilisée principalement par les skieurs et les snowboarders en hiver, elle permet également le transport des vélos et des poussettes en été.

Et c'est pour le compte de l'exploitant Seggiovia Dantercepies SpA que LEITNER a fait le pas vers une nouvelle étape technique pour le développement de cette ligne. L'accent a été mis sur la transformation durable des deux systèmes d'entraînement situés dans la gare intermédiaire. Les engrenages planétaires existants de la ligne Danter (LP 300) et de la ligne Cepies (LP 135) ainsi que les moteurs ont été remplacés par deux nouveaux systèmes LEITNER DirectDrive LD10 et LD5. Cela avec plusieurs conséquences positives qui vont de la réduction du bruit à la réduction des opérations de maintenance, en passant par des économies d'énergie significatives. Un variateur de fréquence LeitDrive a également été installé pour augmenter l'efficacité, notamment liée aux émissions sonores et à la protection de l'environnement.

L'atteinte du niveau de réduction sonore souhaité a été testée et surveillée scientifiquement par des experts de l'Università degli Studi di Perugia. Dans le cadre de la prise de mesures des émissions sonores, les valeurs avant la rénovation, avec des engrenages planétaires en service et à pleine charge, ont été comparées aux valeurs obtenues avec les systèmes LEITNER DirectDrive nouvellement installés. Comme prévu, une réduction du bruit allant jusqu'à 15 décibels a pu être observée. "Des mesures du niveau de la pression sonore ont été effectuées à l'extérieur de la gare et à l'intérieur de la cabine dans laquelle le personnel de la gare intermédiaire travaille afin de vérifier la qualité acoustique, avant et après le remplacement du système d'entraînement.

Résultats : Avec l'installation du système LEITNER DirectDrive, les pièces les plus bruyantes du système ont été supprimées. Cette nouvelle solution garantit ainsi des performances élevées tant du point de vue mécanique que du point de vue acoustique", explique le professeur Federico Rossi de l'Università degli Studi di Perugia.

Le système DirectDrive de LEITNER c'est : Moins de bruit, moins d'usure et pas d'huile

"Nous avons opté pour un entraînement direct parce que c'est la dernière technologie en date pour les téléphériques. En raison de la très forte fréquentation de la ligne Dantercepies, dix ans plus tard seulement, nous réalisons ce bond technologique et optons dès à présent pour ce changement avec clairvoyance. Cette technologie passionnante nous apporte plus de sécurité de fonctionnement, eu égard à ses capacités élevées. Le système DirectDrive rend de plus notre ligne plus silencieuse, il entraîne moins d'usure et il n'a plus besoin d'huile. En tant que fournisseur, LEITNER est également à la pointe en matière de services et de technologie. Ils sont polyvalents, rapides, extrêmement capables et communiquent toujours très étroitement avec leur client", a expliqué le directeur général Giovanni Pasti (Seggiovia Dantercepies SpA).

Fonctionnalité maximale et gestion de projet réussie
Pour les spécialistes de LEITNER, la rénovation présente un certain nombre d'avantages qui auront un impact non seulement sur l'exploitation au quotidien, mais également à long terme.

"Avec un système d'entraînement conventionnel avec des engrenages et des moteurs rapides, les pertes de transmission s'élèvent à cinq pour cent et elles sont complètement supprimées avec le système LEITNER DirectDrive. La maintenance des engrenages et les problèmes liés à l'utilisation d'huile de transmission sont également complètement supprimés", explique Günter Tschinkel, Responsable Ingénierie électrique chez LEITNER.

La redondance prise en compte et la facilité de réparation du système DirectDrive de LEITNER sont également des points essentiels du concept dans sa globalité.

"La segmentation permet qu'en cas de défaillance de l'un des segments, l'installation puisse continuer à fonctionner sans interruption. Toutes les réparations possibles sur site peuvent être effectuées sans démontage, c'est à dire sans avoir à ouvrir le toit de la gare et sans avoir à utiliser de grue pour retirer le moteur. Les temps morts prolongés sont donc pratiquement exclus."

Le chef de projet LEITNER Markus Stampfer se réjouit que l'ambitieux calendrier ait pu être tenu et que l'avancement des travaux ait été encore plus rapide que prévu. La transformation a commencé après la saison hivernale et la nouvelle installation a été mise en service à temps, avant le "Sellaronda Bike Day" du 11 juin.

"Nous avons dû surmonter quelques obstacles. En plus de la pression due au calendrier, les incertitudes sur l'approvisionnement des matériaux à cause de la situation sur le marché des matières premières étaient au centre des préoccupations, en plus des particularités propres à l'installation. Le fait que la gare intermédiaire ne soit accessible que par la piste a fait de ce projet une grande première pour nous, en termes de logistique. Cela a demandé beaucoup de flexibilité et de réactivité de la part de notre équipe", a déclaré Stampfer.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com