Con LEITNER il trasporto di biciclette in seggiovia diventa ancora più semplice

Le nuove soluzioni offrono il massimo della flessibilità per gli appassionati delle due ruote

Dalle funivie ci si aspetta oggi più che mai la massima funzionalità per tutte le tipologie d'uso. Con due nuovi sistemi per il trasporto di biciclette, LEITNER fissa nuovi parametri di riferimento per la flessibilità, la sicurezza e il comfort di tutti coloro che desiderano vivere l'esperienza della montagna su due ruote. Le soluzioni di trasporto appositamente concepite per le seggiovie variano a seconda della versione, con o senza cupola di protezione, e si possono integrare velocemente senza problemi. Le offerte aggiuntive come la Bike Box consentono ai ciclisti di provare la soluzione di trasporto già prima di salire a bordo e di ricevere tutte le informazioni necessarie per garantire la buona riuscita del viaggio.

La semplicità d'uso e di montaggio rende i nuovi sistemi degli interessanti "add-on" che trasformano in un attimo la seggiovia in un sofisticato mezzo di trasporto, perfetto per le biciclette. Nel caso delle seggiovie prive di cupola di protezione, il supporto per biciclette è applicato sul telaio della seggiola, in modo da bilanciare perfettamente il carico del veicolo ed evitare che penda da un lato. Data l'assenza di punti di contatto tra seggiola e bicicletta, quest'ultima è protetta dagli urti e dallo sporco durante il viaggio. Per le seggiovie prive di cupola di protezione, la costruzione in alluminio certificato CE è disponibile in diverse varianti: per le seggiole a 4 posti sono possibili fino a due supporti per biciclette, mentre le seggiole esaposto possono prevederne tre e quelle a 8 posti ne possono avere un massimo di quattro.

Per le seggiovie con cupola di protezione LEITNER ricorre invece ad un apposito veicolo per il trasporto delle biciclette, che può essere agganciato senza grande sforzo ed è in grado di trasportare fino a quattro biciclette. Per lo scarico sicuro e senza stress alla stazione a monte, il veicolo di trasporto viene arrestato in "modalità Stop & Go".

Prendere dimestichezza con la Bike Box

Con la Bike Box LEITNER ha sviluppato una stazione di prova che consente ai ciclisti di prendere dimestichezza con il funzionamento della nuova tecnologia di trasporto. La Box può essere installata nei pressi dell'area di imbarco e offre così l'opportunità di prendere confidenza con le manovre di aggancio prima di salire a bordo. Oltre alle informazioni sulle procedure di imbarco, i ciclisti ricevono anche indicazioni sui requisiti della bicicletta per consentire un trasporto sicuro. Per facilitare la comprensione, la procedura di imbarco è illustrata anche da immagini stampate sulla Box. In alternativa, la Box può essere corredata di uno schermo con un video informativo che descrive la procedura.

I primi progetti avviati con successo

I primi a sperimentare i nuovi sistemi di trasporto di biciclette di LEITNER sono stati i gestori degli impianti di Geisskopf nella foresta bavarese e quelli di Plan de Gralba in Val Gardena. In Italia una seggiovia a 8 posti (CD8C Gran Paradiso) con cupole di protezione è stata dotata di sette veicoli di trasporto in retrofit.

Testimonianza di Igor Marzola (amministratore delegato di Piz de Sella S.p.A.) CD8C Gran Paradiso

“A causa della crescente richiesta di sfruttare la nostra seggiovia in estate anche per il trasporto di biciclette, nel 2021 abbiamo deciso di dotarci del veicolo di trasporto biciclette di LEITNER in retrofit. Grazie a questo investimento, abbiamo quadruplicato la capacità di trasporto di biciclette e ridotto i tempi di attesa per i ciclisti, alleggerendo anche il lavoro del nostro personale. Il veicolo di trasporto consente ai passeggeri di caricare autonomamente le proprie biciclette senza problemi e di scaricarle nuovamente dopo la discesa in modo rapido e semplice. Questo sistema ha contribuito tra l'altro a farci diventare una meta amata dai ciclisti, offrendo ai nostri passeggeri un ottimo servizio.”

Al contrario, nella seggiovia esaposto di Geisskopf in Baviera la dotazione per i ciclisti era prevista sin dall’inizio. Nella popolare meta escursionistica tedesca, l’impianto consente di trasportare fino a 6 persone o, a scelta, fino a 3 ciclisti e 2 escursionisti per seggiola. A Geisskopf sono state create le condizioni ideali per godere pienamente dell’interessante offerta di percorsi downhill in tutta tranquillità.

Testimonianza del proprietario della CD6 Geisskopfbahn Franz Dominik Frhr. v. Poschinger-Bray

“Dal momento che il 95% dei nostri visitatori estivi sono ciclisti, abbiamo deciso di investire di nuovo in questo senso e LEITNER ci ha offerto una perfetta soluzione globale. Uno dei criteri principali per la scelta di intraprendere questo progetto è stato il supporto per biciclette rivelatosi di alta qualità, stabile e duraturo. Ci hanno convinto anche i sistemi di controllo e comando di LEITNER, perfettamente adatti alle nostre esigenze, in grado di consentire ai nostri passeggeri operazioni di carico e scarico comode e assicurare un’alternanza scorrevole tra il servizio invernale e quello estivo. Anche l’adattamento di una “Big Line” per il trasporto di biciclette particolarmente grandi è stato realizzato molto velocemente con l’aiuto del team LEITNER. Il riscontro dei passeggeri è estremamente positivo e siamo molto soddisfatti dell’esecuzione del progetto e di LEITNER, partner di altissima competenza.”

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com