LEITNER facile encore plus le transport des vélos en télésiège

De nouveaux systèmes de transport offrent une flexibilité optimale à tous les aventuriers cyclistes.

Aujourd'hui plus que jamais, les remontées mécaniques doivent savoir convaincre avec un maximum de fonctionnalités pour tous les types d'utilisation. Avec deux nouveaux systèmes pour le transport des vélos, LEITNER réhausse la norme en matière de flexibilité, de sécurité et de confort pour tous ceux qui souhaitent profiter de la montagne à deux roues. Les solutions de transport pour télésièges varient en fonction du type de télésiège, avec ou sans protection contre les intempéries et elles peuvent être intégrées, rapidement et sans difficulté. Des options, comme la Bike-Box, permettent aux cyclistes et vététistes de tester cette solution avant même d'embarquer et d'obtenir toutes les informations essentielles à un voyage sans encombre.

La simplicité d'utilisation et de montage fait de ces nouveaux systèmes des "Add-on" très attractifs qui permettent de transformer les télésièges en un moyen de transport parfaitement ingénieux pour les vélos, en quelques gestes seulement. Sur les télésièges sans protection contre les intempéries, le porte-vélo est fixé sur le cadre du siège, ce qui permet au véhicule chargé d'être parfaitement équilibré et de ne pas pencher sur le côté. Le fait qu'il n'y ait pas de point de contact direct entre le siège et le vélo protège ce dernier des chocs et de la salissure pendant le trajet. Pour les télésièges sans housse de protection contre les intempéries, la construction en aluminium certifiée CE peut être proposée en différents modèles : Sur les télésièges à 4 places, il est possible d'installer jusqu'à deux porte-vélos, trois sur les télésièges à 6 places et jusqu'à quatre pour les télésièges à 8 places.

Sur les télésièges avec protection contre les intempéries, LEITNER utilise un véhicule de transport dédié pour transporter les vélos. Il peut être accroché sans gros effort et peut transporter jusqu'à quatre vélos. À l'arrivée en gare d'altitude, afin de sécuriser et de faciliter le déchargement, le véhicule de transport est stoppé grâce à une commande "Stop and Go".

Découverte du fonctionnement grâce à la Bike-Box

LEITNER a développé une gare test avec la "Bike-Box" qui permet aux cyclistes de découvrir le fonctionnement de cette nouvelle technique de transport. La Box peut être installée près de la zone d'embarquement de la remontée mécanique et elle permet ainsi de se familiariser avec le maniement avant d'embarquer. En plus des informations sur la procédure d'embarquement, les cyclistes et les vététistes y trouvent des recommandations concernant le vélo, afin de garantir son transport en toute sécurité. Pour faciliter la compréhension, le procédure d'embarquement est illustrée par des images apposées sur la Box. Il est également possible d'installer un écran diffusant une vidéo explicative dans la Box.

Premiers projets de référence lancés avec succès

Les exploitants de la station du Geisskopf dans la forêt de Bavière et de Plan de Gralba à Val Gardena ont déjà pu expérimenter les nouveaux systèmes de transport de vélos.

En Italie, un télésiège de 8 places (CD8C Gran Paradiso) avec protection contre les intempéries a été équipé de sept véhicules de transport de vélos.

Commentaires de Igor Marzola (Directeur de Piz de Sella S.p.A.) CD8C Gran Paradiso

"La demande croissante de pouvoir utiliser notre télésiège pour transporter les vélos en été, nous a décidé en 2021 à faire l'acquisition du véhicule de transport pour vélos de LEITNER. Grâce à cet investissement, nous pouvons transporter 4 fois plus de vélos tout en réduisant à la fois le temps d'attente des vététistes et la charge de travail de notre personnel. Le véhicule de transport de vélos permet à nos visiteurs de charger et de décharger eux- mêmes leurs vélos sans difficulté, de façon rapide et facile. Ce système nous a notamment aidé à devenir une destination pour les amateurs de vélos et à offrir un service optimal à nos visiteurs.

Dès le début, l'équipement était prévu pour le télésiège 6 places de Geisskopf (CD6 Geisskopf). L'installation permet ainsi de transporter jusqu'à six personnes sans vélo ou trois cyclistes et deux personnes sans vélo par siège. Geisskopf bénéficie désormais de conditions optimales pour pouvoir profiter pleinement des nombreuses pistes de descente.

Commentaires du propriétaire de l'établissement CD6 Geisskopfbahn, Franz Dominik Frhr. v. Poschinger-Bray

"95% de nos visiteurs en été sont des cyclistes. Nous voulions donc tout spécialement investir en conséquence et LEITNER nous a proposé un parfait concept global. Que le porte-vélo soit de qualité supérieure, stable et durable faisait partie des principaux critères pris en compte pour ce projet. En plus, la commande LEITNER, personnalisée et adaptée à nos besoins, permet à nos passagers de charger et de décharger sans difficulté, tout en garantissant un passage simple entre le mode hiver et la mode été. L'équipe LEITNER a de plus pu réaliser rapidement l'adaptation d'un système "Bigline" pour le transport de vélos particulièrement volumineux à empattement plus grand. Les retours des visiteurs sont extrêmement positifs et nous sommes ravis d'avoir réalisé ce projet avec un partenaire aussi compétent que LEITNER".

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com