Avec ConnX, Leitner est parvenu au mix parfait entre le développement durable et la mobilité en zone urbaine.

Il s'agit d'une solution hybride unique qui combine téléphérique et moyen de transport autonome sans conducteur et qui favorise les transports publics électriques.

Depuis plusieurs années déjà, les téléphériques font partie intégrante des solutions de transport modernes en zone urbaine. Avec son prototype ConnX, le fabricant tyrolien LEITNER va maintenant encore plus loin et, grâce à une solution hybride unique, il offre une flexibilité sans précédent pour le développement des transports publics.

Le nouveau système ConnX développé par LEITNER, a pour base un téléphérique dont la cabine en gare se transforme en véhicule autonome qui peut ensuite continuer sur sa propre voie. Ce système permet de surmonter plus facilement les obstacles topographiques ou architecturaux éventuels grâce au téléphérique. Mais cette "double solution" est également idéale dans les zones urbaines où la construction d'un téléphérique est impossible sur toute la distance pour une quelconque raison. ConnX peut également contribuer de façon considérable à faire accroître l'implantation de téléphériques en tant que transports publics dans les zones urbaines et à en élargir le champ d'application de façon significative. Le nom "ConnX", de l'anglais "Connect" est très facilement reconnaissable et il souligne la grande utilité de ce système, liaison optimale entre les systèmes pilotés par câble et les systèmes au sol.

"Avec ConnX, notre groupe va à nouveau devenir la référence en matière de mise en œuvre pratique d'innovations technologiques qui apportent de grands avantages à la qualité de vie des personnes et à l'environnement", a expliqué Anton Seeber, PDG de LEITNER et du groupe HTI. "Un an après le lancement de la première dameuse à hydrogène Prinoth, nous franchissons une nouvelle étape avec cette solution citadine. Cette innovation nous positionne encore plus clairement comme leaders de la concrétisation d'applications technologiques complexes et uniques, afin de promouvoir, cette fois, des villes soucieuses du développement durable et où il fait bon vivre.

Martin Leitner, Vice-président de HTI et Directeur Ventes et Technique de LEITNER, évoque le démarrage du projet ConnX. "Au cours des dernières années, notre expérience au quotidien dans la construction de téléphériques en zones urbaines et la prise en compte de la diversité des situations et des besoins à travers le monde ont amené notre équipe Recherche et développement à réfléchir un peu plus. C'est dans le cadre de cette réflexion qu'a été conçu un système de transport en téléphérique encore plus flexible, capable de surmonter les contraintes des zones urbaines, comme les routes trop sinueuses ou l'impact visuel des cabines survolant les centres historiques des villes. ConnX est destiné à devenir le symbole d'une mobilité bien plus performante et respectueuse de l'environnement."

Un moyen de transport confortable et efficace, sans avoir à changer de véhicule

Malgré les différences entre ces moyens de transport, la combinaison entre un téléphérique et un véhicule autonome permet de voyager confortablement, sans avoir à changer de véhicule. De plus, le passage fluide entre les étapes aériennes dans le téléphérique et les sections au sol permet une adaptation parfaite aux différents besoins en matière d'urbanisme. Cela permet également de pouvoir contourner les obstacles que créent les différentes structures comme les bâtiments ou les monuments. L'ajout du transport au sol permet aussi d'éviter les éventuelles restriction liées au survol de terrains privés ou les aux risques d'atteintes à la vie privée pendant les transports en téléphérique le long d'immeubles résidentiels. Le passage d'un mode de transport à l'autre et l'intermodalité qui en résulte peuvent également être considérablement optimisés grâce à l'impact créé par la "double solution". Ainsi, ConnX ne se propose pas seulement de combler un "maillon manquant" entre différents systèmes de transport ou entre deux téléphériques, mais c'est également un moyen de "liaison jusqu'à un terminus" pour les personnes et les biens. Klaus Erharter, Directeur technique de LEITNER, donne des indications sur la manière dont cette nouveauté est née et sur les considérations qui ont finalement été décisives lors de sa création : "Derrière l'idée se cache le concept d'un moyen de transport intermodale et durable. Les passagers doivent atteindre leur destination sans avoir a changer de véhicule entre un moyen de transport et un autre. Les zones urbaines inaccessibles en téléphérique, comme les gares ferroviaires ou les stations de métro sont accessibles dans des modules autonomes."

Rentable à construire, fiable et durable, grâce à l'électromobilité

ConnX renforce ainsi les principaux avantages des téléphériques et il crée une valeur ajoutée pour l'écologie, la construction et le budget financier par rapport aux moyens de transport routiers et ferroviaires existants. En plus de la rapidité de la construction et des faibles coûts d'investissement et d'exploitation, cette solution hybride permet de réduire considérablement les émissions sonores et d'utiliser l'e-mobilité de façon efficace dans le secteur des transports publics. La régularité des temps de trajet, la continuité du transport et la flexibilité de la planification des terminus et des différents arrêts répondent également pleinement aux exigences principales d'un système public fonctionnel. De plus et à une vitesse de 10 mètres par seconde, le transport autonome sur des voies dédiées peut être maintenu sur toute la durée du service, sans perturbation ni retard de la part d'autres usagers de la route. ConnX se révèle ainsi être un "Système Mixte" particulièrement évolutif, capable de toujours faire valoir ses points forts en fonction des circonstances et de l'environnement. Il permet de garantir l'intérêt et l'attrait du téléphérique en tant que moyen de transport tendance dans les zones urbaines.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com