Con ConnX, LEITNER crea la mezcla perfecta para la movilidad urbana sostenible

Una solución híbrida única combina los teleféricos con el transporte autónomo sin conductor y promueve el uso de la movilidad eléctrica en el transporte público

En los últimos años, los teleféricos se han convertido en parte integrante de las soluciones modernas de transporte urbano. Con el prototipo de ConnX, el fabricante surtirolés LEITNER da un paso sorprendente y proporciona una flexibilidad sin precedentes en el desarrollo del transporte público con una "solución híbrida" única.

El nuevo sistema ConnX desarrollado por LEITNER se basa en un teleférico en el que la cabina pasa a un vehículo autónomo en la estación, que luego sigue su propia ruta. Por un lado, esto facilita la superación de posibles obstáculos topográficos o estructurales con un teleférico, y por otro, la "solución doble" es también una solución atractiva para aquellas zonas urbanas en las que no se pueda realizar una variante de teleférico continuo por los motivos que sean. De este modo, ConnX contribuirá también en gran medida a aumentar la aceptación de los teleféricos como medio de transporte público urbano y a ampliar considerablemente su ámbito de aplicación. El nombre "ConnX", basado en la palabra inglesa "connect", es muy reconocible por su brevedad y expresa la principal ventaja del sistema, la conexión óptima entre el sistema guiado por cable y el terrestre.

"Con ConnX, nuestro grupo de empresas vuelve a establecer nuevos estándares en la aplicación práctica de innovaciones tecnológicas que aportan grandes beneficios por igual a la calidad de vida de las personas y al medio ambiente", explica Anton Seeber, director general de LEITNER y del grupo de empresas HTI. "Un año después de la presentación de la primera máquina quitanieves de hidrógeno de Prinoth, marcamos otro hito con esta solución urbana, un nuevo desarrollo que nos sitúa aún más claramente como empresa pionera en la compleja implantación de aplicaciones tecnológicas únicas, esta vez al servicio de ciudades habitables y sostenibles".

Martin Leitner, vicepresidente de HTI y miembro del consejo de administración de LEITNER para ventas y tecnología, recuerda cómo surgió ConnX. "A partir de la experiencia diaria de los últimos años en la construcción de teleféricos urbanos y la confrontación con las diferentes condiciones y necesidades en todo el mundo, confiamos a nuestro equipo de investigación y desarrollo la tarea de pensar un paso más allá. En este proceso se ha creado un sistema de movilidad con teleféricos que evita las restricciones de los espacios urbanos, como los recorridos en curva o los efectos de la intrusión visual de las cabinas flotantes en los cascos históricos y que, por tanto, puede utilizarse con mayor flexibilidad. ConnX puede ser, por tanto, el elemento decisivo para la expansión de una movilidad ecológica altamente eficaz en el futuro".

Transporte cómodo y eficaz sin necesidad de transbordo

La combinación de teleférico y vehículos autopropulsados permite moverse cómodamente sin tener que hacer transbordos, a pesar del uso de diferentes medios de transporte. Además, la interacción fluida entre las etapas flotantes del teleférico y

las secciones a nivel del suelo permite una perfecta adaptabilidad a las más diversas necesidades urbanísticas. De este modo, también se pueden sortear las barreras infraestructurales existentes, como edificios o monumentos. Al incorporar el transporte terrestre se evitan asimismo posibles restricciones, como el sobrevuelo de propiedades privadas o incluso la perturbación de la intimidad cuando los teleféricos pasan por delante de edificios residenciales. El cambio entre los distintos medios de transporte y la intermodalidad resultante también pueden optimizarse de forma significativa gracias al efecto adicional de la solución dual. Así, ConnX no es solo un "eslabón perdido" entre diferentes sistemas de transporte o entre dos teleféricos, sino también una "conexión de último tramo" para pasajeros y mercancías. Klaus Erharter, director técnico de LEITNER, explica cómo surgió esta innovación y qué consideraciones fueron en última instancia decisivas para su aplicación: "Tras esta idea está el concepto de transporte intermodal sostenible de pasajeros, que deben poder llegar a su destino deseado sin cambiar de un medio de transporte a otro. A las zonas del contexto urbano que no son accesibles para los teleféricos, como las estaciones de tren o de metro, se llega con módulos autopropulsados".

De construcción económica, fiable y sostenible gracias a la electromovilidad

ConnX refuerza así las ventajas esenciales de los teleféricos y crea un valor añadido en términos ecológicos, constructivos y económicos en comparación con los medios de transporte existentes por carretera y ferrocarril. Además del corto tiempo de construcción y los bajos costes de inversión y funcionamiento, esta solución híbrida consigue una reducción significativa de las emisiones sonoras y también crea una opción eficiente para la electromovilidad en el transporte público. Gracias a la uniformidad de los tiempos de viaje, al transporte continuo y a la planificación flexible de las paradas y las escalas, también se cumplen sin restricciones los requisitos centrales de un sistema de transporte público y funcional. Además, a una velocidad de diez metros por segundo, el rendimiento del transporte puede mantenerse durante todo el tiempo de funcionamiento gracias a la locomoción autónoma en carriles definidos sin perturbaciones ni retrasos causados por otros usuarios de la carretera. De este modo, ConnX se muestra como una "mezcla de sistemas" especialmente versátil que siempre puede aportar sus puntos fuertes adecuados en función de la situación y el entorno, lo que garantiza un mayor atractivo del teleférico como medio de transporte local de moda en las zonas urbanas.

Contacto de prensa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Móvil +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com