Nuova vita per la storica funicolare di Barcellona

Riaperta nei giorni scorsi la Funicular del Tibidabo, modernizzata da LEITNER

120 anni fa la capitale catalana assistette a una svolta rivoluzionaria nel settore dei trasporti con la costruzione della “Funicular del Tibidabo” sull’omonimo monte cittadino: era il 1901 quando a Barcellona venne realizzato il moderno collegamento funiviario per raggiungere la vetta e accedere al celebre punto panoramico e al parco divertimenti Tibidabo. Nell'ambito di una rivitalizzazione globale della destinazione escursionistica, particolarmente apprezzata dai turisti, la storica funicolare è stata modernizzata da LEITNER e nei giorni scorsi è stata riaperta al pubblico.

Le prime cabine che portavano sulla vetta del Tibidabo, a 512 metri di altitudine, erano in legno, e da allora sono state apportate varie modifiche: l’ultima ristrutturazione della funicolare risale al 2008. Ora, come parte di un programma globale di rivitalizzazione, è stato avviato un capitolo completamente nuovo. A cominciare dal nome, che è stato scelto nel 2019: la funicolare sarà integrata nel parco divertimenti esistente con il nome di "Cuca de Llum" (lucciola) e come moderna attrazione.

Tecnologia all’avanguardia per un’esperienza di viaggio unica

Oltre alla fornitura dei due nuovi vagoni, il progetto ha previsto l’ammodernamento del sistema di controllo, l’installazione di nuovi binari e rulliere, l’allestimento delle stazioni e l’installazione delle porte di banchina automatiche. L’adozione di un nuovo sistema di sicurezza garantirà il rispetto di tutte le norme vigenti in materia con l’utilizzo di elementi resistenti al fuoco e sistemi di apertura e chiusura delle porte più funzionali, l’installazione di sistemi di videosorveglianza e illuminazione di emergenza. La velocità aumenta da quattro a dieci metri al secondo e la capacità di trasporto passa da 120 a 252 persone per corsa.

Vista panoramica, informazioni interattive e illuminazione futuristica

Oltre alle numerose innovazioni tecnologiche, un’attenzione particolare è stata riservata alla configurazione dell’impianto che, con il suo nuovo design, offrirà più spazio nei vagoni, maggiore comodità e superficie vetrata ancora più ampia. A rendere il viaggio un'esperienza davvero unica e confortevole contribuiscono inoltre gli accorgimenti tecnici per la riduzione del rumore e delle vibrazioni, i sistemi di climatizzazione e i sedili ergonomici, oltre ovviamente al fatto che l’impianto è privo di barriere. Per i sedili si è adoperato un materiale robusto e semi-trasparente, che, oltre a rendere lo spazio visivamente più ampio, garantisce lunga durata e permette di ridurre gli interventi manutentivi.

Caratterizzata da un sistema di illuminazione esterna futuristico che ne garantisce la visibilità anche nelle ore buie, la nuova funicolare è all’insegna di tecnologia e innovazione anche per quanto riguarda i sistemi di entertainment: i vagoni sono dotati di tablet con informazioni pratiche sul parco e sulla sua creazione e notizie specifiche sulla storia della funicolare.

LEITNER ha realizzato il progetto attraverso la propria controllata locale “Telèfericos y Nieve” e in collaborazione con lo studio di architettura “MIAS Architects” di Barcellona. La funicolare è stata riaperta il 12 giugno.

Contatto stampa:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tel. +39 0472 722115
Cell. +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tel. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com