Une nouvelle vie pour le funiculaire historique de Barcelone

Le funiculaire du Tibidabo a rouvert ses portes il y a quelques jours, modernisé par LEITNER

Il y a 120 ans, la capitale catalane a connu un changement révolutionnaire dans le domaine des transports avec la construction du « Funiculaire del Tibidabo » sur la montagne du Tibidabo. C'est en 1901 que le téléphérique moderne a été construit à Barcelone pour atteindre le sommet et accéder au célèbre point de vue et parc d'attractions du Tibidabo. Dans le cadre d'une revitalisation globale du lieu d'excursion, particulièrement apprécié des touristes, le funiculaire historique a été modernisé par LEITNER et rouvert au public il y a quelques jours.

Les premières cabines à atteindre le sommet du Tibidabo, à 512 mètres au-dessus du niveau de la mer, étaient en bois. Depuis lors, diverses modifications ont été apportées, la dernière rénovation du funiculaire ayant eu lieu en 2008. Aujourd'hui, dans le cadre d'un vaste programme de revitalisation, un tout nouveau chapitre a été ouvert. À commencer par le nom, qui a été choisi en 2019 : le funiculaire sera intégré au parc d'attractions existant sous le nom de « Cuca de Llum » (luciole) et comme une attraction moderne.

Une technologie de pointe pour une expérience de voyage unique

Outre la fourniture des deux nouveaux wagons, le projet comprenait la modernisation du système de contrôle, l'installation de nouvelles voies et de nouveaux rouleaux, l'aménagement des stations et l'installation de portes de quai automatiques. L'adoption d'un nouveau système de sécurité garantira le respect de toutes les réglementations en vigueur, avec l'utilisation d'éléments résistants au feu et de systèmes d'ouverture et de fermeture des portes plus fonctionnels, l'installation de systèmes de vidéosurveillance et d'éclairage de secours. La vitesse passe de quatre à dix mètres par seconde et la capacité de transport de 120 à 252 personnes par course.

Vue panoramique, informations interactives et éclairage futuriste

Outre les nombreuses innovations technologiques, une attention particulière a été accordée à la configuration du système qui, avec son nouveau design, offrira plus d'espace dans les wagons, plus de confort et encore plus de surfaces vitrées. Les mesures techniques visant à réduire le bruit et les vibrations, les systèmes de climatisation et les sièges ergonomiques, ainsi que le fonctionnement sans obstacle, contribuent à faire du voyage une expérience unique et confortable. Un matériau robuste et semi-transparent a été utilisé pour les sièges, ce qui non seulement rend l'espace visuellement plus grand, mais assure également une longue durée de vie et réduit l'entretien.

Doté d'un système d'éclairage extérieur futuriste qui assure la visibilité même aux heures sombres, le nouveau funiculaire se caractérise également par la technologie et l'innovation en termes de systèmes de divertissement : les wagons sont équipés de tablettes contenant des informations pratiques sur le parc et sa création, ainsi que des nouvelles spécifiques sur l'histoire du funiculaire.

LEITNER a réalisé le projet par l'intermédiaire de sa filiale locale « Telèfericos y Nieve » et en collaboration avec le cabinet d'architecture « MIAS Architects » de Barcelone. Le funiculaire a été rouvert le 12 juin.

Contact presse:

LEITNER
Maurizio Todesco
Head of PR & Corporate Communications
Brennerstraße 34
I-39049 Sterzing (BZ)

Tél. +39 0472 722115
Mobile +39 335 772229
maurizio.todesco@leitner.com

LEITNER
Maria Jäger
Marketing Communication
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs

Tél. +43 (0)5262 621 21 3414
maria.jaeger@leitner.com